

Manaus, 20 de agosto de 2018.

A,  
Janette Sadik-Khan,  
Cadeira Permanente,  
Global Designing Cities Initiative.

Lançado originalmente em 2016, o Guia Global de Desenho de Ruas representa uma nova visão para o desenho de ruas que vai ao encontro dos objetivos dos nossos líderes e dos desejos das nossas comunidades. Agora, a publicação da NACTO-GDCI (em inglês *National Association of City Transportation Officials - Global Designing Cities Initiative*) ganha sua versão em português.

Como profissionais de transporte, planejamento e desenho urbano, encontramos hoje em meio a um momento sem precedentes, em que a percepção das pessoas sobre as ruas está em constante e rápida transformação. As pressões da saúde pública para as mudanças climáticas e a tecnologia móvel estão, conjuntamente, reformulando e redefinindo nossas profissões e, ao mesmo tempo, abrindo oportunidades para inovações que eram inconcebíveis há apenas uma década.

Enquanto nos esforçamos para reagir e nos adaptar a essas tendências, o Guia Global de Desenho de Ruas oferece uma visão concreta para aumentar a segurança e a habitabilidade de **nossas ruas para pedestres, ciclistas, motoristas e usuários de transporte público.**

As ruas demandam uma abordagem única, que atualmente não é atendida pelas diretrizes convencionais de desenho. A orientação, a visão e a flexibilidade apresentadas no Guia Global de Desenho de Ruas instigam uma nova e importante direção para as cidades. Vemos a publicação como uma ferramenta indispensável no planejamento das ruas de cidades modernas, na medida em que trabalhamos em direção a um objetivo comum com nossos parceiros em todos os níveis de governo.

Eu, Paulo Henrique Santana Aguiar, em nome da Associação Ciclística Pedala Manaus, oficialmente endosso o Guia Global de Desenho de Ruas como uma ferramenta integral e eficiente para desenhar ruas e espaços públicos seguros e sustentáveis.

Atenciosamente,



Paulo Henrique Santana Aguiar  
Coordenador Geral  
Associação Ciclística Pedala Manaus