



- ١ مناطق مخصصة للشاحنات والدراجات ودراجات الشحنات للتفريغ/التحميل
- ٢ لافتات وعلامات واضحة للحماية

تحويل ساحات المواقف جانب الرصيف أو ممرات السفر إلى مناطق استلام أو تسليم عالية تخدم الأعمال التجارية الأساسية.

السياق

- الأمر متعلق أكثر بالمطاعم وأماكن غسيل الملابس والصيدليات والخدمات الأساسية الأخرى.

الخطوات الرئيسية

- استخدام طباشير الرش والطلاء والملصقات أو شريط المرور عند الضرورة لتحديد المساحة.
- تغيير سياسة الإدارة وإنفاذ القانون وتغطية العدادات أو الآلات.
- ضبط الحدود الزمنية (~10 دقائق كحد أقصى) للمساعدة على التسليم/الوصول السريع للخدمات الأساسية.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: مدينة رالي

رالي، كارولاينا الشمالية

استخدمت مدينة رالي الأقماع واللافتات لإنشاء مناطق ركوب مؤقتة بجانب الرصيف.

التخطيط

- اختيار المواقع التي تدعم الخدمات الأساسية والتي تُعد مزدحمة و/أو في مناطق ذات معدلات عدوى مرتفعة.
- الالتزام بالمرحل الأولى وربط التعديلات بتوجيهات الصحة العامة أو تغييرات التنقل.
- إدراج صيانة المواد واستبدالها في الميزانيات.

المشاركة

- إخطار المرشدين والشركاء والمقيمين عبر الطريق باستخدام النشرات وتعميم الإشعارات على الشبكات عبر الإنترنت.
- استخدام رابطات الأعمال والشركاء والجهات المعنية لنشر المعلومات والتحقق من التفاصيل على الطبيعة.
- إبقاء خطوط الاتصال مفتوحة مع خدمات الطوارئ والأعمال التجارية المحلية.

التصميم + التنفيذ

- تعطيل أو تغطية عدادات مواقف السيارات المتضررة وتغطية علامات تنظيم وقوف السيارات عند الضرورة.
- تركيب مواد الفواصل الخفيفة (مثل الأقماع والمتاريس والحواجز) لتعيين المساحة.
- استخدام طباشير الرش والطلاء والملصقات أو شريط المرور إن لم يوجد خطوط حارات أو علامات لوقوف السيارات.
- خلق مساحة في قاعدة الطريق لتفريغ الحزم وإضافة مرفق لركن الدراجات عند الضرورة للحفاظ على طريق واضح للمشاة على الرصيف.
- وضع اللافتات المؤقتة ونشرها لتوصيل الاستخدامات والسياسات المحولة.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: ساحات للركوب والتوصيل يشغلها السائقين وراكبي الدراجات البخارية لفترات زمنية مناسبة.
- دراسة التداخل مع مناطق المشاة ومع عمليات الشوارع (مثل الاصطفاف المزدوج للسيارات والوصول في حالات الطوارئ).
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: مدينة الإسكندرية

الإسكندرية، فيرجينيا الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت مدينة الإسكندرية لافتات مؤقتة لتحديد مناطق الركوب والتحميل مما يتيح للعملاء وعمال التوصيل الوصول للشركات بأمان.



إعداد: دونغو تشانغ

سياتل، واشنطن، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت مدينة سياتل برنامجًا لتحويل ساحات مواقف السيارات بالقرب من مؤسسات الأغذية إلى مناطق الركوب والتحميل للعملاء وعمال التوصيل.