



١ إعادة تعريف التصميم باستخدام العناصر العمودية والطلاء والعلامات حيثما أمكن ذلك

٢ اللافتات (والعلامات) المؤقتة للإشارة إلى حدود السرعات الجديدة

## إدارة سرعات المركبات لتعزيز سلامة جميع مستخدمي الشوارع.

### السياق

- شوارع ذات امتدادات طويلة ومستقيمة أو بنية تحتية غير كافية لتهدئة حركة المرور أو التقاطعات مع نصف قطر للمنحنيات الواسعة.
- عادة ما تشهد الشوارع العريضة والمزدحمة سرعات أعلى من المركبات.
- تخفيضات في حدود السرعة على مستوى المدينة والحارات الحيوية والشوارع المحددة والتقاطعات والمناطق.

### الخطوات الرئيسية

- خفض حد السرعة المقررة لمستوى يتفق مع الحد من الإصابات الخطيرة وتحديث العلامات واللافتات.
- استخدام تصميمات البناء السريع و/أو التوافق مع تداخلات مساحات الشوارع أو الساحات العامة الأخرى.
- نشر الحد الأقصى للسرعة ورسائل منع السرعة مع الحملات الإعلامية.

**الجدول الزمني:** أيام إلى أسابيع للتخطيط، وساعات أو أيام للتنفيذ.

**المدة:** أيام إلى أشهر.



إعداد: otucis@

### سيغولدا، لاتفيا

أنشأت بلدية سيغولدا شارع دراجات مريح للغاية باستخدام امتدادات الكبح المؤقتة والسرعات المخفضة.

## التخطيط

- تخطيط تخفيضات السرعة المخفضة على مستوى المدينة أو المنطقة أو الممرات بناء على مدى تفاعل الأنماط والحركة في الشارع. استخدام التنفيذ الآلي على مدار الوقت لخفض التكلفة والاتصال المباشر وزيادة التطبيق العادل.
- جمع البيانات المتاحة بشأن المواقع بسرعة متزايدة. السماح للمجتمع المحلي بالمساعدة على إعطاء الأولوية للتدخلات والمواقع. التركيز على أكبر تأثير يقع على المجموعات المعرضة للخطر.
- تنفيذ التدابير فيما يتعلق بجميع التدخلات لتعظيم الأثر والسلامة.

## المشاركة

- الشراكة مع مجموعات المجتمع المحلي والجمعيات المحلية لتحديد العوائق أو المشكلات الرئيسية المؤثرة في التصميم والمساعدة على تحديد أولوية المواقع.
- استخدام النشرات واللافتات المؤقتة والوسائط الاجتماعية والرقمية لتنبيه جميع مستخدمي الشوارع للتغيرات التي تطرأ على التصميم.
- إشراك مشغلي وسائل النقل وخدمات الطوارئ للحد من الآثار غير الملائمة لوقت الاستجابة.
- توصيل أهداف واضحة لإدارة المساحة بين شركاء الهيئة.

## التصميم + التنفيذ

- نشر حد السرعة الذي لا يؤدي عند الاستخدام المتوقع للشارع إلى حدوث إصابات خطيرة.
- خفض سرعة التصميم من خلال إستراتيجيات تهدئة حركة المرور، وذلك عن طريق استخدام مواد البناء السريع كالطلاء والحواجز والحواجز البلاستيكية والأقماع ومحددات حافة الطرق.
- تقليل عرض حارات المركبات. تركيب حارات الدراجات وتوسعة الأرصفة المؤقتة.
- منع السرعة على الشوارع المستقيمة باستخدام نقاط الاختناق والبراميل. إجراء التجارب في الموقع باستخدام الأقماع للتأكيد على التصميم المقترح.
- استخدام الأسفلت سريع الإنشاء أو عناصر القوالب مسبقة الصنع (مطبات السرعة ومعابر المشاة المرفوعة).

## المراقبة

- المعايير الرئيسية: مراقبة السرعة في الكتلة السكنية أو عند التقاطع قبل التنفيذ وبعده.
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: @nevitate



إعداد: التيميو

## باسادينا، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت وزارة النقل بمدينة باسادينا إشارات تهدئة حركة المرور على الطرق الرئيسية للمدينة لتنبيه قادة المركبات لخفض السرعة أثناء سير الجيران أو ركوبهم أو ركوبهم للدراجات.

## بوغوتا، كولومبيا

طبقت بوغوتا حد السرعة المقررة على نطاق المدينة وهو ٥٠ كم/الساعة.