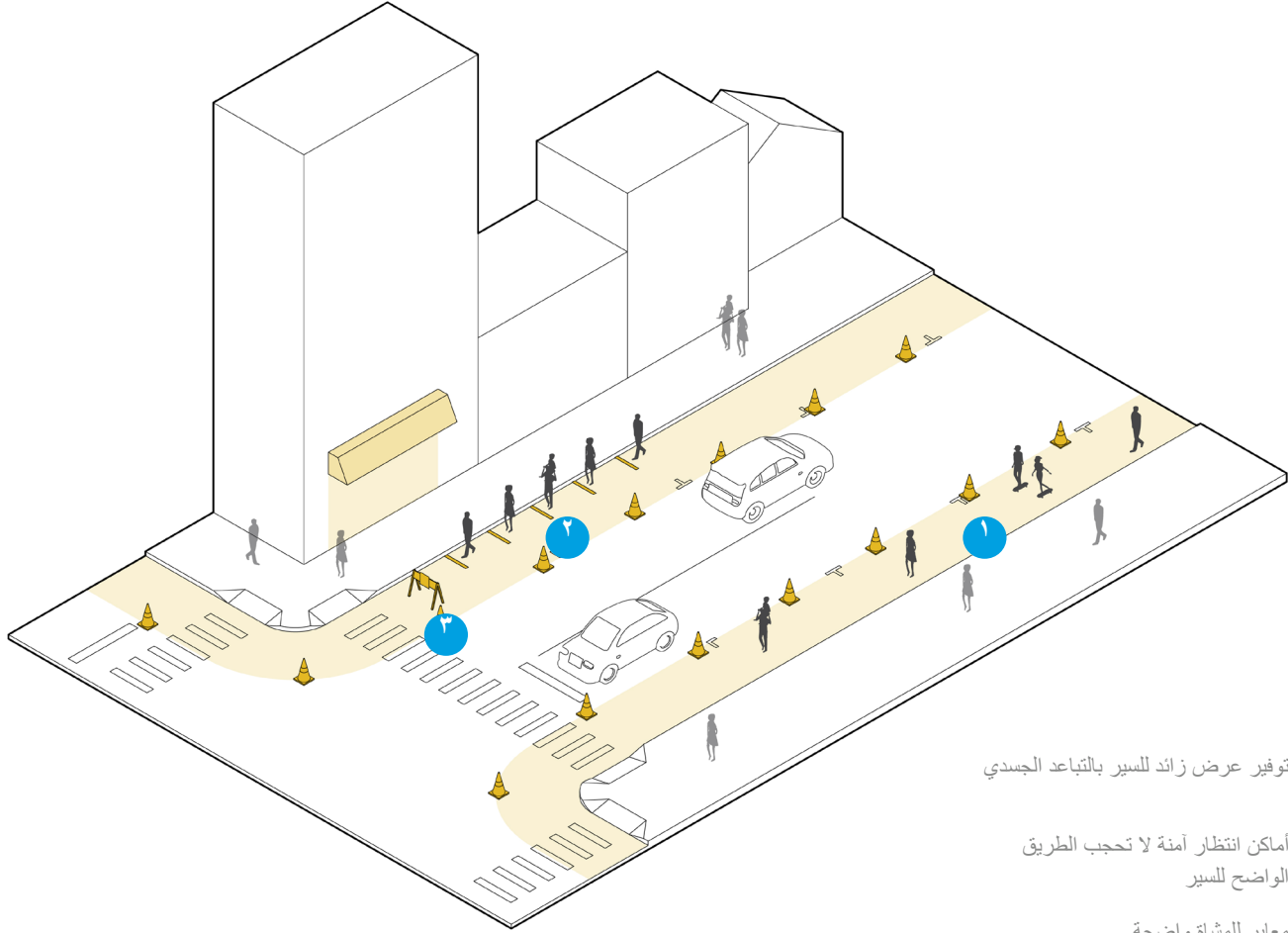




١ توفير عرض زائد للسير بالتباعد الجسدي

٢ أماكن انتظار آمنة لا تحجب الطريق الواضح للسير

٣ معابر للمشاة واضحة

توفير مساحة للناس لمراعاة توجيهات التباعد الجسدي أثناء السير أو الانتظار.

السياق

- على امتداد الشوارع والطرق الرئيسية التي توجد بها الأعمال والخدمات الأساسية، واستخدام حارات النقل السريع أو المسارات الترفيهية المزدحمة.
- على طول الشوارع ذات الأرصفة الضيقة أو الناقصة التي لا يمكن تحويلها إلى المرور الداخلي فقط.

الخطوات الرئيسية

- تحويل مواقف السيارات المتاخمة للرصيف أو حارات المركبات ذات المحركات إلى ساحة للمشاة.
- حماية الحارة بحواجز عاكسة مثل محددات الطرق المستقلة أو براميل المرور.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ.

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: هيئة أوكلاند للنقل

أوكلاند، نيوزيلندا

وقّرت مدينة أوكلاند مساحة أكبر لمراعاة التباعد الجسدي في شارع كوين باستخدام منحدرات الأسفلت وحواجز السلامة البيضاء والطلاء لتحديد الأرصفة الممتدة.

التخطيط

- إعطاء الأولوية للأرصفة حيث يعد اصطفاك المشاة أو انتظارهم مشكلة معروفة بالفعل وكذلك المواقع القريبة من محلات البقالة والأسواق وعلى الطرق الرئيسية في الأحياء بمعدلات إصابة مرتفعة.
- تحويل الشوارع المؤدية إلى مرافق الرعاية الصحية الأساسية أو على طول طرق النقل الأساسية لرفع مستوى السلامة بها، خاصة بالنسبة للعمال الدائمين.
- دراسة تحويل حارات المركبات إلى ساحة للمشاة متاخمة للطرق أو المتنزهات أو الوجهات المائية المشتركة الاستخدام لتخفيف الازدحام.
- وإذا تعذر تلبية المتطلبات المحلية لحماية المشاة وفق خطط التحكم في المرور المحلية في إطار الجدول الزمني لمواجهة الأوبئة، فيتعين توثيق الأساس المنطقي لمخالفة القواعد بدلاً من إرجاء المشروع.

المشاركة

- استخدام النشرات واللافتات المؤقتة لتنبيه الناس الذين يستخدمون الشارع.
- الشراكة مع الجهات المعنية والداعمين لوضع النشرات أو التواصل بالجيران على نحو آمن بشأن التغييرات المقبلة.
- الاتصال بمجموعات المجتمع المحلي والمؤسسات التجارية للتعرف على العوائق أو المشكلات الرئيسية التي من شأنها التأثير في التصميمات أو أطوال القطاعات.

التصميم + التنفيذ

- استخدام فواصل خفيفة لتحديد ساحة السير.
- استخدام فواصل ثقيلة في مواقع نهايات الطرق والنقاط الحيوية الأخرى (كالتقاطعات الرئيسية والتقاطعات على شكل حرف T).
- وفي حالة وجود حارة لوقوف السيارات، فيجب إبعادها عن الرصيف أو منع وقوف السيارات. يمكن توفير حارة مواقف السيارات "المرفقة" لتوفير حماية إضافية لساحة الرصيف.
- وبالنسبة لساحة انتظار المشاة، تُوضع علامات مؤقتة على الطريق باستخدام شريط المرور أو طباشير الرش مع دراسة دمج المقاعد وأشياء مرحة للأطفال وغيرهم.
- استخدام إشارات مؤقتة مثل وقوف السيارات هنا/السير هنا أو لافتات وقوف السيارات هنا/الانتظار هنا.
- استخدام إشارات نموذجية للتحكم المؤقت في الحارة (حارة مغلقة تمنع التقدم إلى الأمام أو عند نهايات الحارة في اتجاه اليمين أو غير ذلك) قبل توقف المركبات.
- دراسة إطار عمل للمواقع والعلامات مع الحصول على موافقة السلطات المحلية حيث إن الموارد البشرية محدودة.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: مساحة كافية للسير بالتباعد الجسدي و/أو الاصطفاف مع ملاحظات قليلة أو معدومة لأشخاص ينتظرون في صفوف سيراً على الرصيف.



إعداد: BLineTransport@

بروكلين، ولاية ماساتشوستس، الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت بروكلين الأقماع واللافتات المؤقتة المثبتة على محددات مستقلة لتوسعة الأرصفة وخلق حارات للدراجات على طول أربعة شوارع كبيرة الحجم.



إعداد: مكتب أوربانا للمواد التطبيقية/مجتمع ميلانو

ميلان، إيطاليا

وضعت ميلان خطة عبر المدينة لتنفيذ مرافق للمشاة والدراجات على شوارع مساحتها ٣٥ كم. وعلى هذا الممر الذي يبلغ طوله ٤,٥ كم فوق خط المترو الأكثر ازدحاماً، استخدمت المدينة الطلاء والعلامات لتوسيع الأرصفة وإضافة حارة الدراجات المحمية.