



١ علامات وحواجز عند نقاط الدخول للإشارة إلى "حركة المرور المحلية فقط" وسرعات منخفضة.

٢ علامات أرضية تشير إلى المساحة المشتركة حيثما أمكن.

تقليل حجم حركة المرور وسرعتها إلى الحد الأدنى حتى يتمكن الأشخاص من المشي وركوب الدراجات والركض بأمان.

السياق

- الشوارع ذات الكثافة المنخفضة للمركبات والسرعات المنخفضة إلى المتوسطة، حيث تنخفض كثافة المركبات، أو تؤدي دورًا زائدًا عن الحاجة في حركة المرور أثناء جائحة فيروس كورونا المستجد.

الخطوات الرئيسية

- تثبيت حواجز المرور المؤقتة وعلامات "حركة المرور المحلية فقط" أو البطيئة/المشتركة أو التي تحمل علامات تجارية (مثل "حافظ على الشوارع صحية") عند نقاط دخول السيارات الرئيسية.
- بالنسبة للأحياء، يجب إنشاء شبكة من نقاط الدخول إلى شبكة الشوارع المحلية حيث يجب تثبيت الحواجز.
- تحديد المشرفين للاعتناء بالحواجز ومراقبتها.
- السماح بالوصول المحلي، والتوريدات ومركبات الطوارئ.

الجدول الزمني: أسبوع واحد.

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد الاتحاد الأوروبي لراكبي الدراجات

بروكسل، بلجيكا

أنشأت بروكسل منطقة ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة) في وسط المدينة، مما يسمح للمشاة بالمشي بأمان أكبر على قارعة الطريق.

التخطيط

- تحديد شبكة من الشوارع التي يمكن إغلاقها عند نقاط الدخول الرئيسية، حيث تظل التقاطعات الداخلية دون عوائق.
- معاينة المتنزهات المقترحة المجاورة أو شوارع الدراجات أو الطرق التي تنتظر التنفيذ.
- دراسة تضمين شوارع أخرى قليلة الكثافة أو ذات سرعات منخفضة إلى متوسطة.

المشاركة

- التواصل مع جمعيات مالكي المنازل أو منظمات الأحياء السكنية الأخرى.
- مشاركة تحالفات راكبي الدراجات/المشي والتحالفات الصحية ومحلات الدراجات، الوصول إلى العمال من خلال المحاميين وأصحاب العمل.
- الشراكة مع المنظمات المعنية والمؤيدين لوضع النشرات أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.
- الاستفادة من مجموعات المجتمع المحلي لتحديد العوائق أو المشكلات الرئيسية التي تؤثر في التصميم أو طول القطاع.

التصميم + التنفيذ

- تحديد أي التقاطعات يجب إغلاقها بالكامل وأبها يجب إغلاقه جزئياً، مع الحفاظ على الوصول المحلي ولكن مع منع معظم الحركات البينية.
- وضع فواصل خفيفة لإغلاق الشوارع جزئياً وبيان الاستخدام المحدود والسرعات المنخفضة (عادة 5-10 ميل لكل ساعة / 10-15 كم/الساعة).
- استخدم إشارات "المرور المحلي فقط" المؤقتة، التي يمكن ربطها بالحوازر أو الأطر أو الإشارات على شكل حرف A إذا لزم الأمر.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: العدد ونسبة التغيير في الطلب، استخدم جهازاً آلياً، مثل عداد إلكتروني، لجمع أعداد الدراجات وعينات صغيرة من أعداد المشاة (من 15 دقيقة إلى ساعة واحدة) إذا كان ذلك عملياً.
- استخدام الحسابات أو إجراء استطلاعات لتحديد ما إذا كان يجب توسيع المقاطع ومكانها.



إعداد: المبادرة العالمية لتصميم المدن، الرابطة الوطنية لمسؤولي النقل في المدينة

دنين، نيوزيلندا

وافقت مدينة دنين على خطة خفضت السرعات من خلالها إلى ١٠ كم/ساعة وسمحت للشركات والأعمال التجارية في وسط المدينة بالتوسع في الشوارع، وخلق مساحات مشتركة لأنماط متعددة.



إعداد: jonobate@

أوكلايد، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت أوكلايد لافتات مثبتة على أطر على شكل حرف A لتحديد الشوارع كمدخل محلي فقط، مما أدى إلى إنشاء شبكة "شوارع بطيئة" بطول ٧٤ ميل.