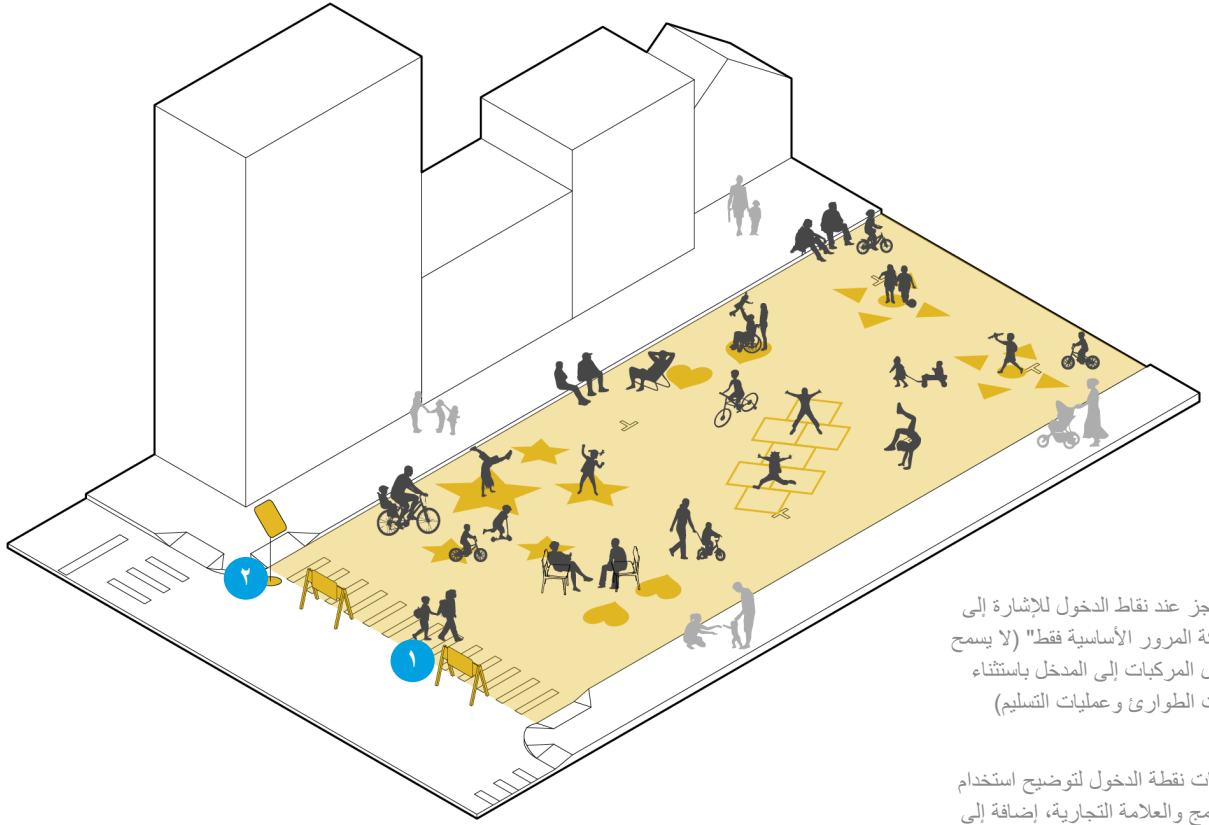




١ الحواجز عند نقاط الدخول للإشارة إلى "حركة المرور الأساسية فقط" (لا يسمح بدخول المركبات إلى المدخل باستثناء حالات الطوارئ وعمليات التسليم)

٢ علامات نقطة الدخول لتوضيح استخدام البرنامج والعلامة التجارية، إضافة إلى توفير التحكم في حركة المرور أو التوجيه لسانقي السيارات.

توفير مساحة آمنة للنشاط البدني واللعبة وإنشاء روابط اجتماعية متبادعة وغيره.

السياق

- المتنزهات أو الممرات المائية مع عدد قليل من التقاطعات
- شوارع سكنية منخفضة الكثافة.
- الشوارع التجارية مع مجموعة من المطاعم/متاجر التجزئة المحلية ولا يوجد نقل عام.

الخطوات الرئيسية

- تركيب حواجز مرور مؤقتة وإشارات "سيارات الطوارئ/التسليم فقط" عند التقاطعات.
- إنشاء شبكة من نقاط الدخول إلى الشوارع المحلية حيث يجب تثبيت الحواجز.

الجدول الزمني: أسبوع واحد.

المدة: وقت من اليوم، يوم من أسبوع، عطلات نهاية الأسبوع أو مستمرة (أسابيع وشهور).



إعداد: بريان توماس/صور غيتي

بروكلين، نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية

توفر الشوارع المفتوحة في بروكلين والأحياء الأخرى في مدينة نيويورك مساحة للمشاة للتجمع والبقاء نشطين.

التخطيط

- تحديد ممر واحد أو شبكة من الشوارع التي يمكن إغلاقها لحركة مرور المركبات خلال ساعات محددة من اليوم أو أيام الأسبوع، أو دائماً.
- عدم السماح بوقوف السيارات في الشارع طوال المدة، على عكس الشوارع البطيئة.
- معاينة المتنزهات المقترحة المجاورة أو شوارع الدراجات أو الطرق التي تنتظر التنفيذ. عندما يكون الإغلاق الكامل صعباً، فكر في الشوارع البطيئة بدلاً من ذلك.
- عندما تكون الموارد محدودة، يجب إعطاء الأولوية للشوارع المغلقة من جانب أو جانبيين والمخصصة للعب أو القريبة من الملاعب المغلقة أو غير المناسبة أو ساحات المدارس.
- تأكد من أن البرامج والأنشطة تدعم التباعد الجسدي الآمن.

المشاركة

- تواصل مع الجمعيات السكنية والمناطق التجارية والمنظمات المجتمعية وتحالفات الدراجات/المشي والصحة والمدارس ومنظمات المساعدة المتبادلة.
- الشراكة مع المنظمات المعنية والمؤيدين لوضع النشرات أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.
- الاتصال بمجموعات المجتمع المحلي للتعرف على العوائق أو المشكلات التي قد تؤثر في التصميم أو الطول.

التصميم + التنفيذ

- تحديد الممرات القريبة تماماً من حركة المرور والأوقات المستهدفة من اليوم أو الأسبوع. يتمكن الإغلاق الجزئي من الحفاظ على إمكانية الوصول المحلي ولكنه يمنع كثير من الحركات البينية.
- فكر في الشوارع المفتوحة/الشوارع المخصصة للعب على نطاق الممرات لنقل الأشخاص بأمان إلى الخدمات الأساسية (الرعاية الطبية ومحلات البقالة والصيدليات والنقل العام).
- استخدم لافتات "الطريق مغلق" المؤقتة التي يمكن ربطها بالحواجز أو الأطر التي على شكل حرف A إذا لزم الأمر، إضافة إلى كون علامات تحذير المشاة أو الدراجات اختيارية.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: تغير العدد والنسبة المئوية في الطلبات الإجمالية أثناء ساعات معينة.
- استخدم أجهزة آلية مثل الكاميرا أو العداد الإلكتروني لجمع معلومات عن حجم الدراجات وعينات نموذجية قصيرة (من ١٥ دقيقة إلى ساعة واحدة) من المشاة أو أصناف المارة (الأطفال الأصغر والأكثر سنًا والمسنين وما إلى ذلك) إذا كان ذلك عملياً.
- استخدام حسابات أو إجراء عمليات مسح لتحديد التعديلات، إذا لزم الأمر.



إعداد: وكالة الأنباء الألمانية

برلين، ألمانيا

تحظر برلين مرور السيارات في عدة شوارع لتوفير مساحة للعب والتجمعات.



إعداد: ناتاليا بوميمبو

برازيليا، البرازيل

فتحت مدينة برازيليا شوارعها أمام المشاة وراكبي الدراجات في أيام الأحد.