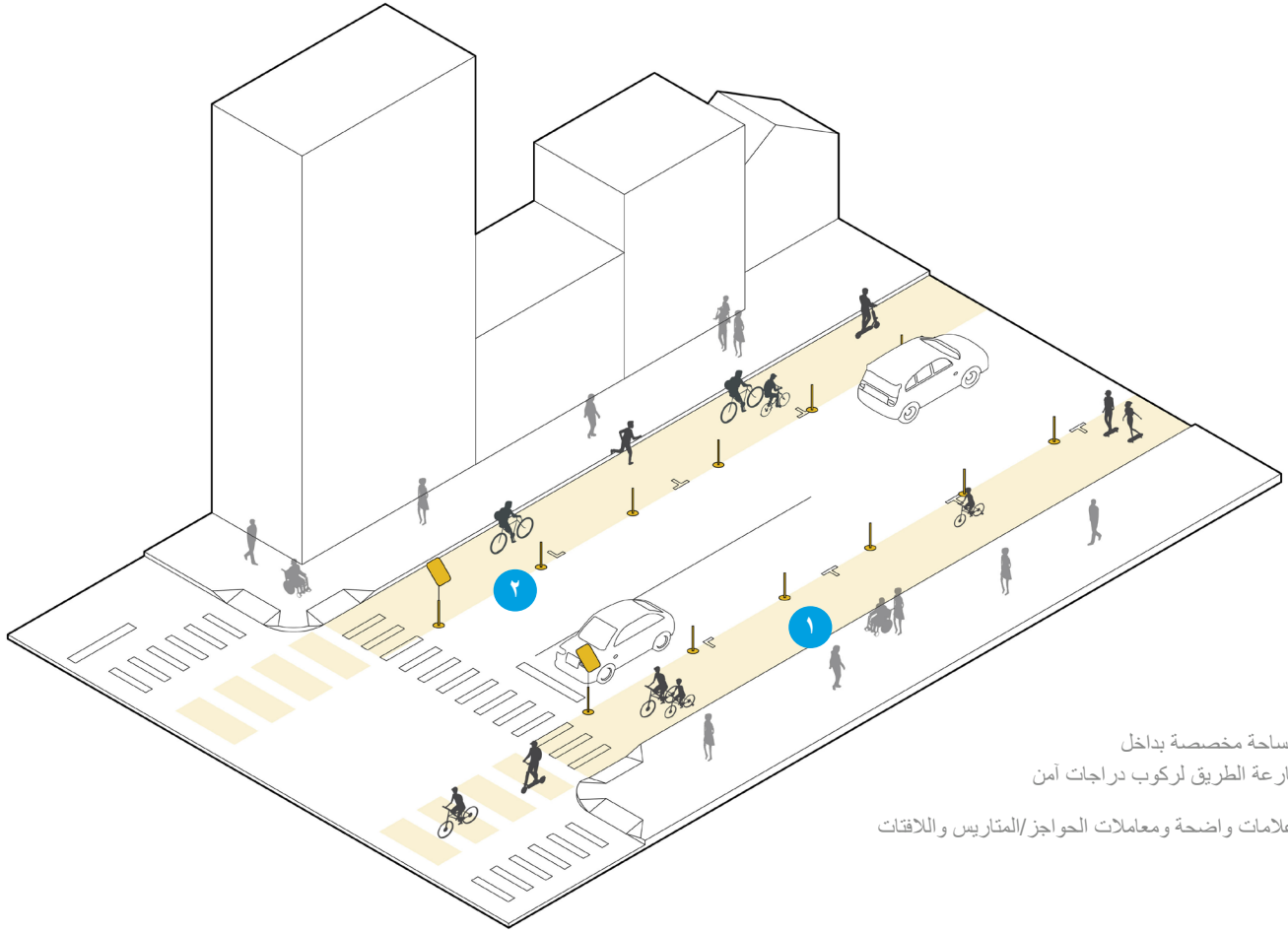




١ مساحة مخصصة بداخل قارعة الطريق لركوب دراجات آمن

٢ علامات واضحة ومعاملات الحواجز/المتاريس واللافتات

## توفير مساحة للعمال الأساسيين وغيرهم لركوب الدراجات الآمن مع مراعاة التباعد الاجتماعي الكافي عن الآخرين.

### السياق

- الشوارع متعددة الحارات والشوارع ذات الحارات الواسعة حيث يكثر التردد عليها.
- الشوارع التي توفر إمكانية الوصول للمستشفيات وغيرها من الخدمات الأساسية؛ الطرق الموصلة إلى المتنزهات وغيرها من المساحات المفتوحة.

### الخطوات الرئيسية

- تحويل موقف السيارات الواقع بجانب الرصيف أو حارة المركبات إلى حارة لركوب الدراجات. اختياري: تحويل حارة السيارات المتاخمة إلى منطقة لركوب المسافرين أو تحميل البضائع أو موقف سيارات.
- تحديد بداية حارة بحاجز أو علامة، وضعها بحيث لا تعيق راكبي الدراجات.
- استخدام حواجز عاكسة من الأقماع المرورية والأعمدة المرنة والأعمدة والحواجز البلاستيكية وأعمدة تسجيل المسافات القائمة بذاتها أو براميل المرور.

**الجدول الزمني:** أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ

**المدة:** أيام إلى أشهر.



إعداد: مدينة تورنتو

### تورنتو، كندا

بدأت "أكتيف تو" تعميم حارات جديدة للدراجات المحمية وميزتها بالطلاء والفواصل.

## التخطيط

- إعطاء الأولوية لملء الفراغات الموجودة في شبكات طرق الدراجات وطرق النقل الموجودة ومسارات الدراجات المنتظر تنفيذها، وفي الشوارع التي يوجد بها حركة ركوب.
- إعطاء أولوية للشوارع المؤدية إلى المستشفيات أو مرافق الرعاية الصحية الأساسية أو على طول طرق النقل الأساسية لرفع مستوى السلامة بها، خاصة بالنسبة للعمال الدائمين.
- تراعي حارات المركبات المتاخمة للمسارات أو الطرق أو المتنزهات أو الوجهات المائية المشتركة الاستخدام.

## المشاركة

- التشاور مع مجموعات المجتمع المحلي ومقدمي الخدمات الاجتماعية وتحالفات الدراجات ومحلات بيع الدراجات، وذلك لضمان وصول العمال إلى أماكن عملهم.
- مطالبة الجهات المعنية والمؤيدين بوضع منشورات إعلانية وتعميم إعلانات على الشبكات المحلية/شبكة الإنترنت أو الاتصال بالأمم مع السكان المحليين.
- الاستفادة من مجموعات المجتمع المحلي للتعرف على العوائق أو المشكلات الرئيسية التي قد تؤثر في التصميمات أو أطوال المقاطع.

## التصميم + التنفيذ

- استخدام مواد فصل خفيفة لفصل حارة الدراجات والسير بزلجات عن الحارات الأخرى.
- استخدام فواصل ثقيلة في مواقع نهايات الطرق والنقاط الحيوية الأخرى (كالتقاطعات الرئيسية والتقاطعات على شكل حرف T).
- في حالة وجود حارة لوقوف السيارات يلزم الابتعاد عن حافة الرصيف، أو حظر ركن السيارات لعدم التأثير في حارة الدراجات؛ وقد توفر المواقع "المُرفقة" حماية إضافية لراكبي الدراجات.
- توضع إشارات على الحواجز المتنقلة عند بداية حارة الدراجات أو السير بزلجات وعند التقاطعات الرئيسية والانعطافات الأخرى الكبيرة الحجم.
- استخدام إشارات نموذجية للتحكم المؤقت في الحارة (حارة مغلقة تمنع التقدم إلى الأمام أو عند نهايات الحارة في اتجاه اليمين أو غير ذلك) قبل توقف المركبات.
- استخدام إشارات وعلامات مؤقتة للإشارة إلى أماكن قيادة الدراجات أو ركنها.
- أما فيما يخص تخطيط التعافي فينصح بالانتقال من المواد المؤقتة إلى المواد الدائمة. انظر دليل تصميم حارات الدراجات الحضرية.

## المراقبة

- المعايير الأساسية: عدد طلبات الخدمة ونسبة تغييرها فيها، إلى جانب استخدام أجهزة آلية، العداد الإلكتروني، لجمع الحسابات.
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: كالدينا سكيندو



إعداد: madisonbikes.org

### تيرانا، ألبانيا

حولت مدينة تيرانا حارات ووقوف السيارات إلى حارات محمية للدراجات باستخدام حواجز بلاستيكية مرنة محددة لحافة الطريق وعلامات مطلية باللون الأصفر.

### ماديسون، ولاية ويسكونسن، الولايات المتحدة الأمريكية

أضافت مدينة ماديسون حارات جديدة لركوب الدراجات باستخدام أعمدة ثابتة قائمة بذاتها وعلامات إغلاق مثبتة على حواجز المرور لدعم مساحة أكبر للترفيه مع الحفاظ على التباعد الجسدي بين المستخدمين.