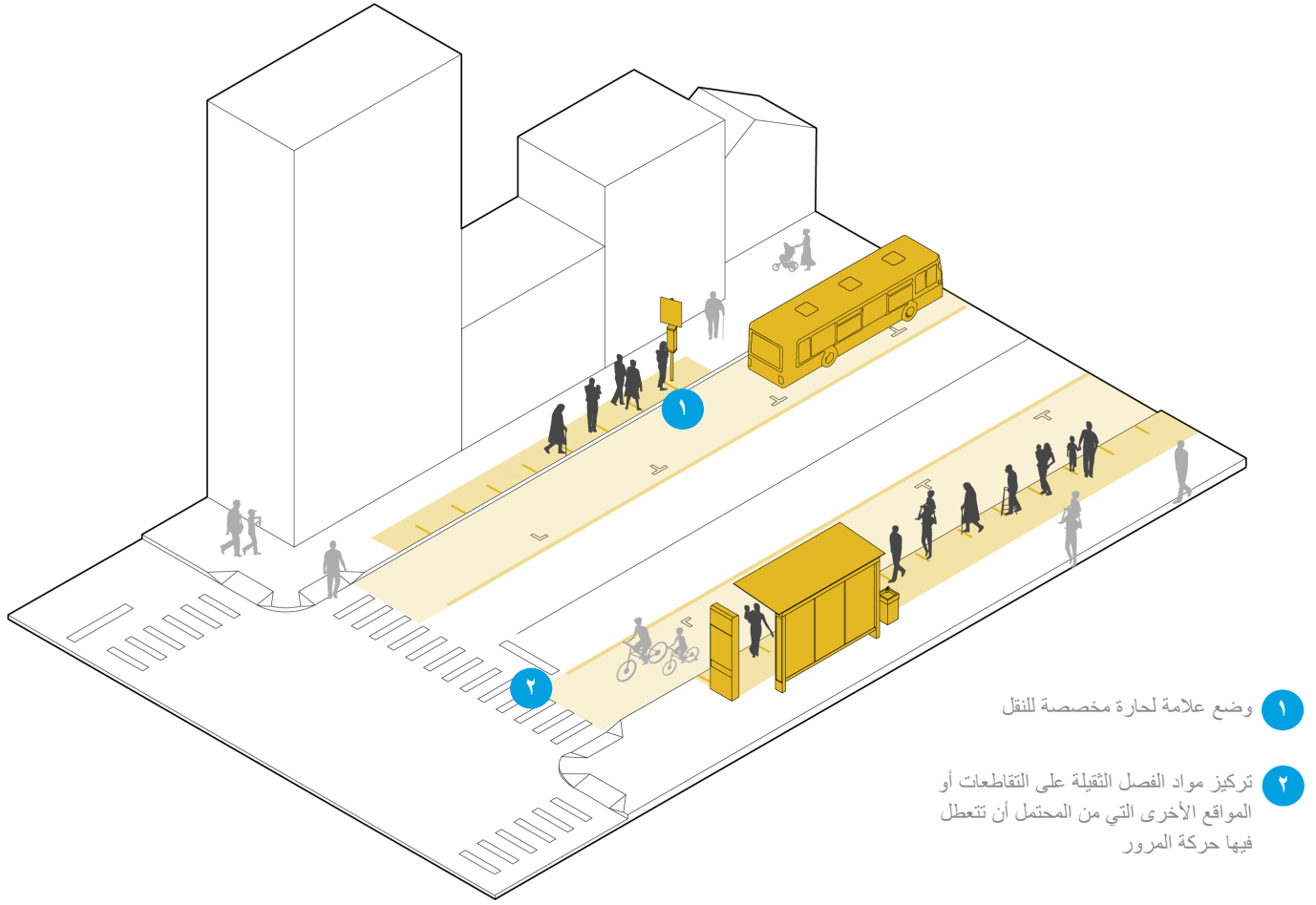




توفير أو توسيع الحارات المخصصة للنقل فقط/حارات مخصصة لأولوية النقل لجعل النقل في الشارع وسيلة نقل موثوق بها وفعالة للأشخاص الذين هم في أمس الحاجة إليها.



إعداد: مدينة بوسطن

بوسطن، ماساشوستس، الولايات المتحدة الأمريكية

قامت إدارة النقل في خليج ماساشوستس بثبيت حارة حافلات دائمة جديدة في شارع واشنطن والذي سبقه حارة مؤقتة باستخدام أقمار المرور البرتقالية.

السياق

- ممرات ومسارات نقل ذات معدلات عالية من الركاب تخدم المجتمعات التي تعتمد على النقل والشركات والخدمات الأساسية.

الخطوات الرئيسية

- تحويل مواقف السيارات الموجودة بجانب الرصيف أو حارات المركبات إلى حارات للنقل البري.
- تحديد حارة نقل بعلامات خاصة بالحارات وإشارات تنظيمية وعلامات إلكترونية إن وجدت، وعناصر رأسية مثل الأقماع.

الجدول الزمني: أسابيع للتخطيط وأيام/أسابيع للتنفيذ.

المدة: عدة أشهر إلى سنتين أو ثلاث سنوات.

التخطيط

- تحديد أولويات الطرق وإجراء التحسينات، مثل حارات النقل وألوية الإشارة في المجتمعات التي تعتمد على النقل والطرق المؤدية إلى مواقع أساسية ذات نسبة ركاب أو طلبات أعلى.
- تركيز التداخلات الأثقل حول التقاطعات المعروفة بأنها تتسبب في تأخر النقل بالإضافة إلى نقاط الضغط الجديدة الناشئة بناء على التغييرات في أنماط السفر.
- تحديد مواقع لسيور مركبات الإغاثة إذا زادت نسبة الركاب بسبب الازدحام.
- تغيير الإشارات واللافتات والعلامات للحد من التعارض عند المنعطفات الهامة إذا لزم الأمر.
- وضع إزالة مواقف السيارات في الاعتبار أو الحد من إمكانية الوصول أو مناطق التحميل والتفليز من الآثار على الأعمال الأساسية.
- تحديد القطاعات الأكثر حيوية حسب السرعة والتباطؤ، فقد تكون الحارات قصيرة بطول المصدات أو طويلة بما يساوي عدة أميال.

المشاركة

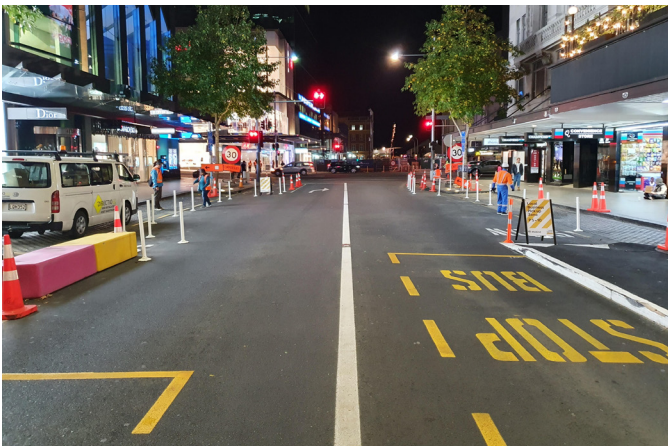
- تعظيم الاستفادة من قنوات وشبكات التواصل الاجتماعي الموجودة كالمجموعات المدافعة عن حقوق المارة وجميعيات الأحياء ومجموعات أصحاب العمل وغيرها.
- توزيع المنشورات في المركبات وفي المحطات وعبر شبكة الإنترنت وفي الإخبار لطرح أفكار عن التغييرات المقترحة والتعرف على ردود الأفعال.
- تحديد أهداف الرسالة منذ البداية لموائمتها مع الأداء الحالي، إلى جانب الإشارة إلى التغييرات المستقبلية لظروف حركة المرور ووسائل النقل.

التصميم + التنفيذ

- دراسة المواقع ووضع علامات عليها مع إضافة لافتات لتحديد ساعات العمل.
- وضع أقماع أو براميل أو حواجز تحدد حافة الطريق أو مطبوعات تحمل علامة "الحافلات فقط".
- قد تكون اللافتات ثابتة أو متغيرة حسب الإتاحة والمصادر.
- أما فيما يخص تخطيط التعافي فينصح بالانتقال من المواد المؤقتة إلى المواد الدائمة. انظر دليل تصميم شوارع العبور.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: جمع بيانات عن أوقات الركوب والازدحام والتنقلات، مع ضبط ذلك لتوفير الأداء التشغيلي وتفعيل العمل بإرشادات الصحة العامة.
- التنسيق مع وكلاء وقوف السيارات وإنفاذ القانون لمنع توقف المركبات الخاصة أو ركنها أو التنقل بها عبر الحارات، مع بذل المزيد من الجهود عند بدء التنفيذ.



إعداد: هيئة أوكلاند للنقل

أوكلاند، نيوزيلندا

توفر أوكلاند مساحة لمحطات الحافلات الجديدة وحارات النقل في شارع كوين.



إعداد: وكالة النقل البلدي في سان فرانسيسكو

سان فرانسيسكو، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

أعطت وكالة النقل البلدي في سان فرانسيسكو الأولوية للشبكة الأساسية وبدأ تحسينات لتعزيز أداء النقل للعمال الأساسيين.