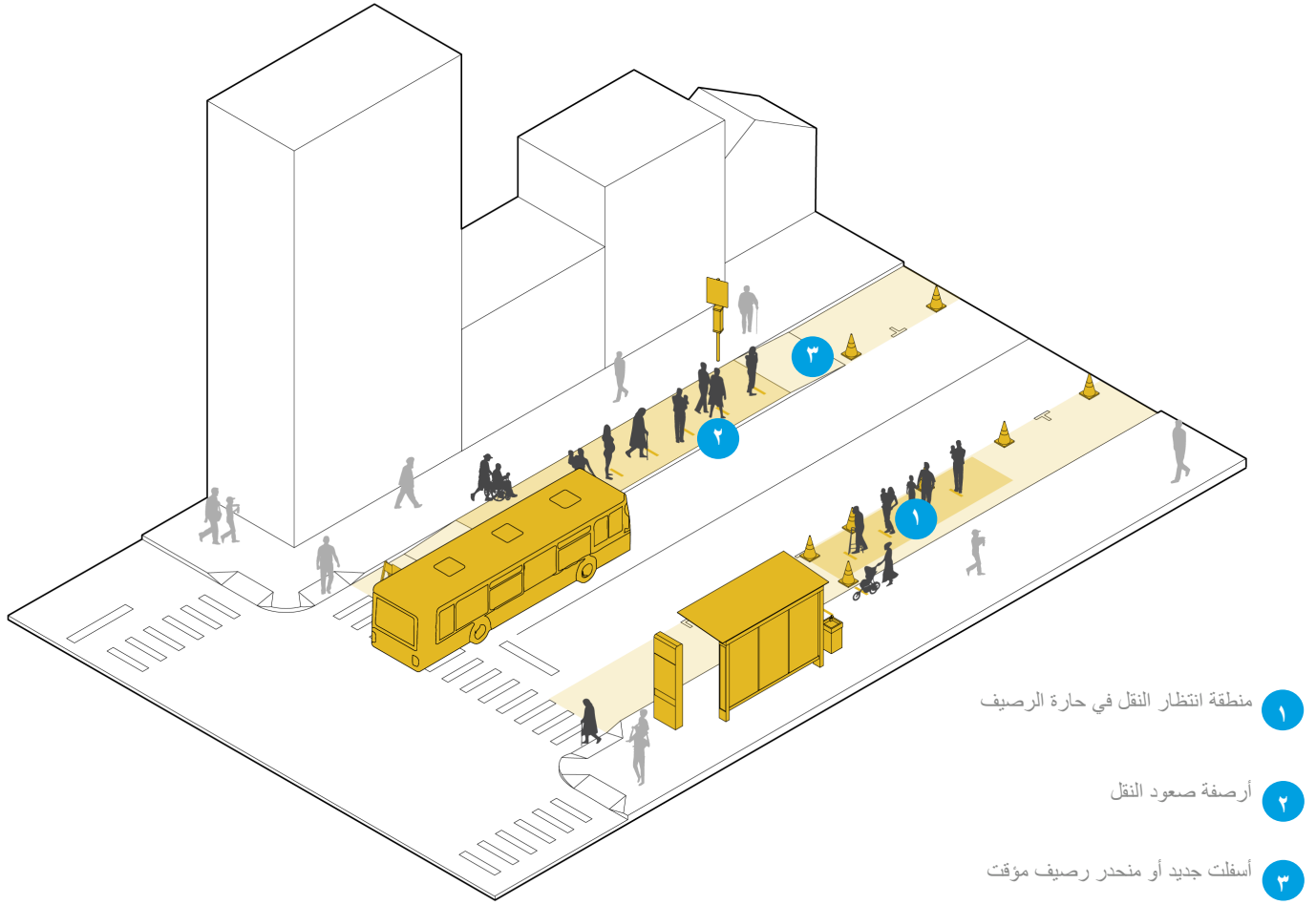




إنشاء منطقة انتظار كافية لركاب النقل والسماح بالركوب من الباب الخلفي/جميع الأبواب للحد من الاصطفاف ووقت الصعود.

السياق

- محطات النقل ذات كثافة الركوب اليومي العالية أو الركوب المخصص لوقت معين من اليوم.
- محطات النقل على الأرصفة المزدحمة جداً أو الضيقة جداً للانتظار الذي يلتزم بشروط التباعد الجسدي.

الخطوات الرئيسية

- استخدام أرصفة بمواد مؤقتة مثل الحواجز إضافة إلى الأسفلة والوحدات النمطية.
- تثبيت المنحدرات والممرات المتقاطعة ووحدات السلامة للوصول إلى المحطات الواقعة في التقاطع.
- سهولة الصعود من الباب الخلفي من خلال إصدار التذاكر المنقولة والدفع على متن المركبة دون اتصال مباشر وتحصيل الأجرة خارج المركبة.

الجدول الزمني: أيام إلى أسابيع للتخطيط وساعات إلى أسابيع للتنفيذ.

المدة: شهور إلى سنوات.



إعداد: روبرت/ماجي أندرسون

كيجالي، رواندا

لقد وضعت السلطات الرواندية وحدات غسل اليدين في محطات الحافلات في العاصمة كيجالي.

التخطيط

- تمكين مجموعة عمل من موظفي المدينة وهيئات النقل العام، بما في ذلك، تخطيط الشبكة والسرعة والموثوقية وتخطيط الخدمة والمشغلين.
- إعطاء الأولوية للمحطات ذات الركوب المستمر أو المناطق التي يوجد بها حالات كثيرة من مصابي فيروس كوفيد-١٩.
- التنفيذ في المواقع التي يكون فيها الاحتياجات والجدوى عالية، ثم توسيع البرنامج ليشمل المواقع الأكثر تحدياً.
- التنسيق مع برامج الدراجات أو الأماكن العامة أو الأرصفة لتحديد ما إذا كانت الجزيرة المخصصة للدراجات أو الوحدات مناسبة.
- التركيز على الصعود من الباب الخلفي/جميع الأبواب وتوفير خيارات الدفع عبر الإنترنت/خارج المركبة.

المشاركة

- توفير الفرص لركاب النقل العام والجماعات المدنية وجمعيات المسافرين من ذوي الاحتياجات الخاصة والأعمال التجارية ونقابات الموظفين الذين يعملون في المجال الصحي/الخدمي لترشيح مواقع لتحسين الركوب.
- نشر ملصقات في المحطات قبل التنفيذ لطلب تعليقات الركاب. تعزيز التعليقات عبر الإنترنت، في المركبات وفي المحطات.
- إعلان قائمة مختصرة بالمواقع، إلى جانب عملية التخطيط الموجزة لمزيد من المواقع.

التصميم + التنفيذ

- المحافظة على إمكانية الصعود من خلال رصيف محاذي للحواجز الحالية أو في المنحدرات التي يمكن الوصول إليها.
- تعزيز الصعود من الخلف بمنصات بطول ٣٠ قدم على الأقل.
- توفير إمكانية وصول عبر مسارات الدراجات الهوائية عن طريق تكثيف الدراجات باستخدام الأسفلت أو المنحدرات النمطية.
- تحويل كشك (أكشاك) مواقف السيارات إلى متنزهات صغيرة أو توسعة للرصيف. الحفاظ على إمكانية الوصول إلى المحطة القائمة.
- وضع علامة على خطوط/دوائر الاصطفاف بفارق من ٦ أقدام / ٢ متر.
- إدراج منصات خشبية للاستخدام على المدى القصير ومصابيح للصعود أو حد خرساني مع حشو الأسفلت لمنحه مزيد من المتانة.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: عدد أقل من صفوف انتظار الركاب، مسافات تباعد جسدي كافية.
- التحقق من منصات الركوب المعيارية أو المؤقتة لأيام السلامة بعد التنفيذ و/أو إذا أبلغ المشغلون عن تزاخم عند المنصة.
- طلب الملاحظات عن التصميم من المشغلين والمشرفين والمرسلين.



إعداد: قطاع ميامي داد للمواصلات والأشغال العامة

ميامي - فلوريدا، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت مدينة ميامي علامات لتحديد مسافات التباعد الجسدي الآمن في محطات النقل العام.



إعداد: Fab_Benvenuti@

روما، إيطاليا

أنشأت مدينة روما مواقف حافلات مؤقتة جديدة وحارة الدراجات المحمية على الشارع الرئيسي.