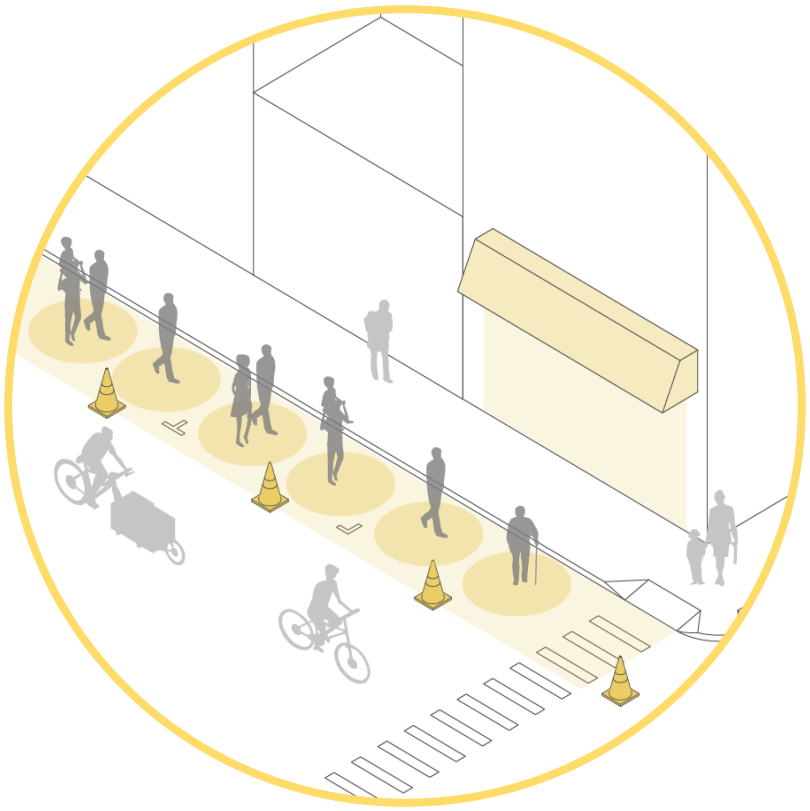


تطوير الشوارع
لمواجهة الأوبئة والتعافي منها

NACTO

Global Designing Cities Initiative

مقدِّمة

منذ ١٠ سنوات كان استعادة الشوارع من السيارات لتوفير مساحة للناس للسير عليها وركوب الدراجات عملًا جذريًا وجريئًا إلى حد كبير. واليوم تُعد الشوارع التي تراعي نوعيات المارة من أفضل الممارسات العالمية والاستجابات الأولية من جانب وكالات النقل والمواصلات خلال أزمة كوفيد-١٩ من برلين إلى بروكسيل إلى بوجوتا، ومن مينيابولس إلى مكسيكو سيتي إلى ميلان.

هذه لحظة تاريخية حيث يمكن للمدن تغيير مسارات السير. فقد أصبحت خيارات التنقل محدودة، حيث أدت الأزمة إلى خفض حجم حركة المرور وخدمات المواصلات، ولجأ الناس للإقامة بمنازلهم. إلا أن هذه الممرات الخالية تتيح للمواطنين إمكانية استخدام الشوارع في الرحلات الأساسية والنشاط الصحي في الوقت الحالي، كما تشكل مخططًا لمدن المستقبل التي نحتاج لبنائها. يعد إنشاء شوارع آمنة يُمكن السير فيها واستخدام عدة خيارات التنقل أمرًا بالغ الأهمية كاستجابة أولية للأزمة الحالية، وكذلك لتحقيق انتعاش اقتصادي طويل الأمد وعادل ومستدام.

تقود وكالات النقل والمواصلات في جميع أنحاء العالم جهود الاستجابة لهذا الوباء بخطوات جريئة ومبتكرة وسريعة لإعادة تخطيط الشوارع، وذلك من خلال استغلال الموارد الحالية بصورة مختلفة. ويعكس هذا المرجع المساهمات الواسعة للموظفين العموميين الذين لا يكلون خلال هذا الوقت العصيب والذين يتعرضون في كثير من الأحيان لمخاطر شخصية بالغة كما يعطي توجيهات في الوقت المناسب ينبغي لرؤساء البلديات والقادة والمخططين من جميع أنحاء العالم الأخذ بها لتحديد خطواتهم التالية. وقد يكون للإستعمال المرن للشوارع دور قيادي على مستوى العالم للتعامل والتعافي من هذه الأزمة، وللحفاظ على سلامة الشعوب أثناء تحركاتهم مع الحفاظ على ربط المدن ببعضها.

جانيت صادق خان

رئيس الرابطة الوطنية
لمسؤولي النقل والمواصلات في المدينة

رئيس مؤسسة بلومبرج أسوشيتس

مقدِّمة

لقد حدث تغير لا ينكره أحد في جزء كبير من العالم الذي نعرفه خلال بضعة أسابيع. فقد غير فيروس كوفيد-١٩ الطريقة التي يباشر بها غالبية الناس حياتهم اليومية جذريا، وتزامن ذلك مع حدوث تحولات كبيرة في طريقة تحركنا وانتقالنا في العالم، وفي طريقة حصولنا على مستلزمات الحياة كالبقالة والطعام وغير ذلك، وفي دواعي ومسببات الخروج من المنزل وفي الأماكن التي قد نذهب إليها، وفي الأشخاص الذين سنتعامل معهم، وفي الأمور التي سنفعلها، فشرط "التباعد الاجتماعي أو الجسدي" – الإبقاء على مسافة ٦ بوصات (٢ متر) على الأقل بين الأشخاص مع تقليل التجمعات والحشود أو حظرها- جنبًا إلى جنب مع ما نعرفه اليوم عن انتقال هذا الفيروس وزيادة إمكانية انتقاله بين الأشخاص في الأماكن المغلقة، يتطلب منا إعادة تهيئة الشوارع والأرصفة للاستعمال العام خلال هذه الأزمة وفي المستقبل.

لقد أصبحت الحاجة ماسة الآن. تصارع المدن في جميع أنحاء العالم حاليا للحد من الوفيات الناتجة عن فيروس كوفيد-١٩ وتقليل آثاره الاقتصادية والاجتماعية المدمرة. ولتلبية احتياجاتنا الصحية الفورية ورسم مسار آمن يسمح بإعادة فتح الشركات والمؤسسات بدأت المدن في التفكير في حلول للأزمة والتعايش معها. فبدأت المدن تغير من حركة المرور في الشوارع على مدار الأيام لمساعدة السكان على البقاء آمنين وقت الأزمات، وتجهيز المواطنين والمجتمعات على التعافي الصحي والاجتماعي والاقتصادي في المستقبل. وتُمثل ممارسات النقل والمواصلات وإعادة تصميم الشوارع حائط الصد الأول للدفاع عن المدن ضد هذا الفيروس، وهي ضرورية لمنع تفشي المرض في المستقبل، وجزء لا يتجزأ من استجابتنا ضد هذا الفيروس الذي يهدد الصحة العامة.

لاشك أن تأثير فيروس كوفيد-١٩ واسع وسيستمر لفترة ليست بالقصيرة. كما لوحظ أن المدن في جميع أرجاء العالم تغير من نمط شوارعها الآن – حيث تغير طريقة تخصيص المساحات أو مشاركتها وتثبيت أولويات الاستعمال- ويعتبر ذلك أداة رئيسية من أدوات تقليل عدد وفيات فيروس كوفيد-١٩ والآثار الصحية والاقتصادية والاجتماعية الناتجة عنه. وعلى المدن أثناء مرحلة التعافي أن تواصل مواءمة تخطيط الشوارع على نحوٍ يلبي أنماط الاستعمال الجديدة مع وضع إستراتيجيات للتعافي وضمان عدم تزايد التفاوتات والتحديات القائمة التي يبرزها هذا الفيروس في العالم الذي سنبنيه خلال الأشهر والسنوات المقبلة.

معلومات عن هذه الوثيقة

يجمع هذا المرجع ويلخص الممارسات الجديدة في مجال النقل والمواصلات وأنماط تصميم الشوارع للإستجابة لوباء كوفيد-١٩، فهو يسلط الضوء على جهود المدن الحالية لإعادة تنظيم الشوارع لإدارة هذه الأزمة على أفضل وجه ودعم الانتعاش الاقتصادي. لا يُعد هذا المرجع المستمر التطور قائمة شاملة بالخيارات، ولا يتم معايرته لاحتياجات مجتمع معين، بل يجب على كل مدينة تقييم احتياجاتها وسياقاتها المحلية، وكذلك تتبع مسار الوباء في المجتمع الذي يعيش بها لصياغة إستراتيجية الاستجابة والتنفيذ.

وضع هذا المرجع الممارسات الناشئة في وثائق تنفيذ مستقلة وسيصدر المزيد من الوثائق أثناء صياغتها من أجل مساعدة المدن على الابتكار بسرعة، وسيخضع هذا المرجع للتحديث والتوسعة باستمرار على مدار الأسابيع والأشهر المقبلة حسب ما يستجد من ممارسات.

مولت مؤسسة **بلومبيرج فيلانثروبيز Bloomberg Philanthropies** هذا المرجع الذي قامت به **NACTO + GDCI** بدعم من **مؤسسة بلومبيرج أسوشيتس**، و**ستريت بلانز** و**سام شوارتز للاستشارات**.

شوارع من أجل **الاستجابة**
شوارع من أجل **التعافي**

إعادة تخطيط الشوارع في زمن التباعد الاجتماعي

بينما يطلب من الناس حاليا مراعاة التباعد مراعاة للصحة العامة يتعين اتباع ذلك الآن في الشوارع أكثر من ذي قبل،

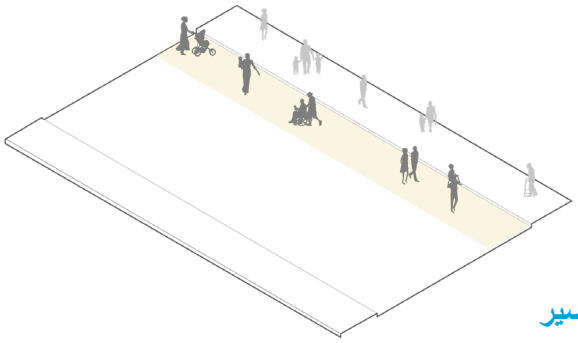
إذ يتطلب الأمر تخطيط الشوارع بصورة معينة كي يتمكن الناس من **التحرك بأمان** في جميع أنحاء المدينة، وهو ما يستلزم ضمان سهولة تحرك العاملين في خدمات الرعاية الطبية وتوفير الغذاء وغير ذلك من الخدمات الأساسية، الأمر الذي يتيح لأغلبنا التحرك بأمان وفعالية أثناء بقاء البعض في البيوت. وبينما يتحرك العالم ببطء نحو إيجاد حلول للتعافي من الأزمة، يجب أن يكون بالشوارع خيارات أفضل وأكثر أمانًا للجميع. ولذا بات تخطيط الشوارع لتسهيل حركة المشاة وراكبي الدراجات والعبور الكثيف أمرًا أساسيًا لتعافي الاقتصاد. وفي ظل هذه الظروف تكون هذه السياسات أساسية لتجنب الاختناق المروري في الشوارع، وضمان قدرة الدولة على مواصلة الجهود لتقليل عدد الوفيات على الطرق، والحد من انبعاث الغازات المسببة للاحتباس الحراري.

ولكن ومع انتشار فيروس كوفيد-١٩ أصبح من اللازم أن توفر الشوارع ما هو أكثر من مرونة الحركة، وباتت الشوارع حول العالم توفر مسافات تباعد آمنة كي يتمكن الناس من الوصول بسلام إلى **أماكن بيع الطعام والخدمات الأساسية**. كما أصبح في الشوارع في ظل هذه الأزمة أماكن لوقوف الناس في طوابير خارج محلات البقالة والأسواق والأعمال الأساسية. ومع رفع القيود، خاصة قبل احتواء المرض بالكامل أو التوصل للقاح مثبت له، يجب أن يكون بالشوارع مساحة للمطاعم والبائعين والمحلات التجارية لخدمة العملاء في الهواء الطلق، وللمدارس ودور الرعاية النهارية لاستئناف الرعاية، مما يسمح للشركات بإعادة الفتح، وتسمح للناس بالعودة الآمنة للعمل.

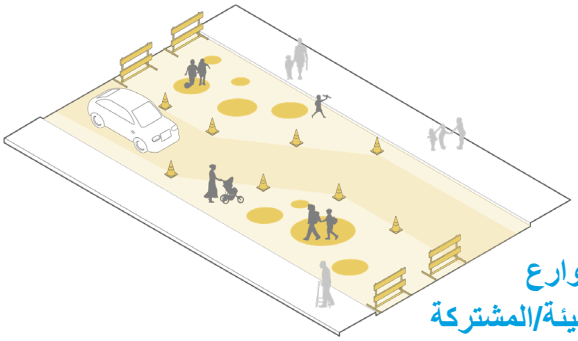
هذا وتلعب الشوارع دورًا أساسيًا في تعزيز **الصحة النفسية والعقلية والمناعية**. وتعد الشوارع في جميع مدن العالم أماكن أساسية للراحة والاسترخاء، خاصة بالنسبة لمن تخلو منازلهم من الفناءات أو الشرفات. كما تعد الشوارع من الأدوات الأساسية لتقليل المخاطر المرتبطة بالصحة العامة، وذلك بتوفير مساحات للراغبين في ممارسة الرياضة واللعب على مقربة من منازلهم، هذا علاوة على أنها توفر لهم الموارد التي يحتاجونها للالتزام بتوجيهات التباعد الجسدي. ومع بدء نهاية الموجة الأولى من هذا الوباء قد يساعد إعادة النظر في تخطيط الشوارع بجعلها ساحات عامة في تجمع الناس بأمان، هذا علاوة على تقليل الإصابات والوفيات الناجمة عن حركة المرور، وهو ما سيأتي مع زيادة استخدام المركبات.

وأخيرًا، وفي عصر فيروس كوفيد-١٩، أصبح يوجد في الشوارع أماكن مخصصة **للخدمات الاجتماعية**، وهو ما سيسمح بإعادة فتح المدن بأمان وفي وقت قريب. هذا ويوجد بالشوارع مساحات مخصصة للخدمات الطبية والاختبارات المعملية المتنقلة ونقاط لتوزيع الأغذية ومياه الشرب. كما باتت الشوارع بها ساحات بشبكات واي فاي، وهو ما مكّن الأطفال من حضور الفصول الدراسية عن بعد، وساعد الكثير على العمل من منازلهم. وفي الوقت الذي نضع خططًا للتعافي قد تكون الشوارع مكانًا لاستئناف أنشطة الدعم الاجتماعي والمدارس والمكتبات والمؤسسات الدينية والثقافية وغيرها من الخدمات والبرامج التي يحتاجها الناس.

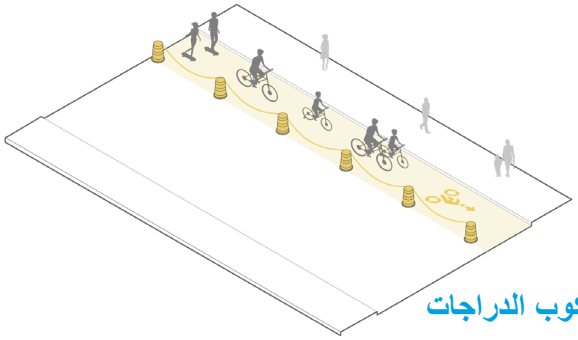
وبهذا يختلف شكل الشوارع والمدن بعد جائحة كورونا عن الصورة التي عرفناها قبل بضعة أشهر. وباعتبارنا قادة في مجال تخطيط المدن ووسائل النقل والمواصلات فلن تقتصر مهمتنا على العودة إلى الماضي بأنماطه غير الآمنة والخطرة وغير المستدامة، ولكننا سنساعد في بناء مستقبل أفضل. وستشكل شوارعنا في صورتها الجديدة أساسًا للتعافي في السنوات القادمة.



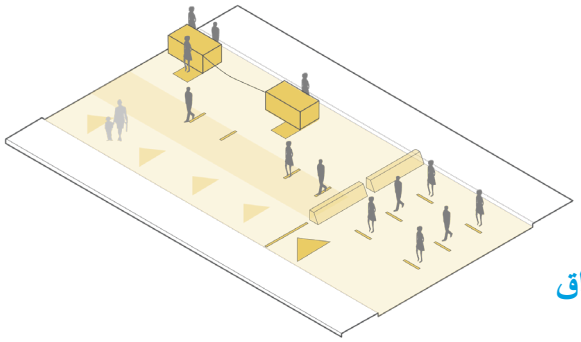
السير



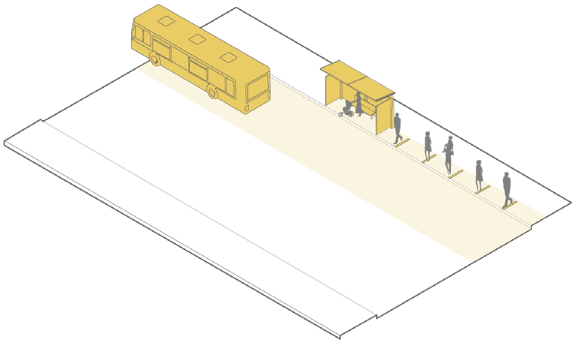
الشوارع البطيئة/المشتركة



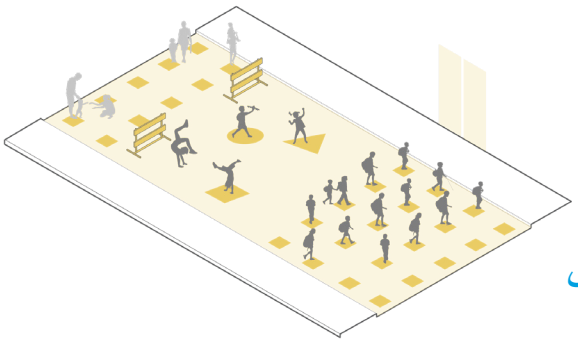
ركوب الدراجات



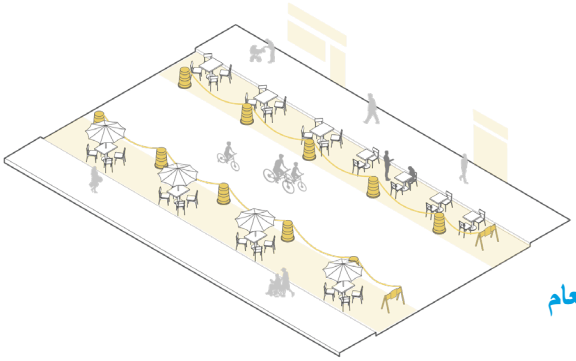
الأسواق



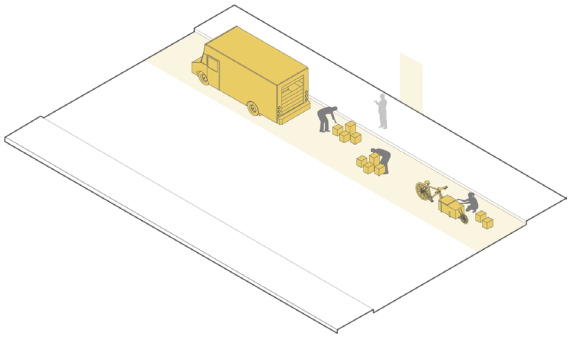
التنقل



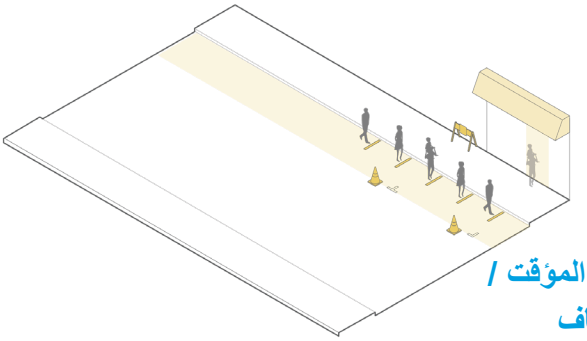
شوارع
المدارس



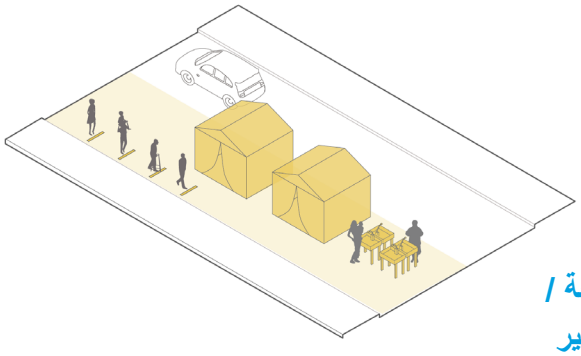
تناول الطعام



التحميل



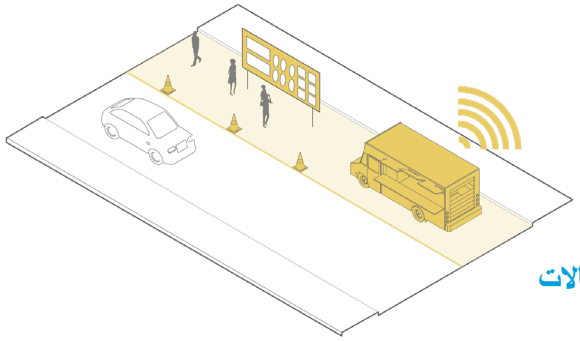
التوقف المؤقت /
الاصطفاف



الصحة /
التطهير



الشوارع المفتوحة
/ شوارع اللعب



الاتصالات

مبادئ توجيهية للاستجابة والتعافي من فيروس كوفيد-١٩

بالنظر في الآثار الخطيرة والحادة لفيروس كوفيد-١٩ يجب أن تضع المدن مبادئ لتوجيه الاستثمارات وصنع القرارات. ويجب أن تستند مبادئ كل مدينة على خصوصيتها وتاريخها واحتياجات سكانها، ويجب أن يتم طرح ذلك علنًا وعبر الإدارات والمؤسسات الشريكة. وفيما يلي **عينة من النهج** الذي يضم ستة مبادئ يمكن الاستعانة بها لبلوغ مراحل الاستجابة والتعافي الحالية.

١ دعم الأشخاص الأكثر تعرضًا للخطر أولًا

يضخم فيروس كوفيد-١٩ من أوجه التفاوت العرقي والاجتماعي والاقتصادي الحالي، ويؤثر بشكل غير متناسب في الفئات الأكثر تهميشًا في المجتمع. يتعين على المخططين وصانعي القرار مراعاة عدم التساوي بين السكان في مستوى التعرض للمخاطر، ويجب الأخذ بعين الاعتبار تباين الموارد المالية والاجتماعية المتاحة لسكان المدينة، والعمل على ضمان تقديم الدعم أولًا لمن هم في أمس الحاجة إليه.

٢ نشر ودعم إرشادات الصحة العامة

يعد التباعد الجسدي من الإستراتيجيات الأساسية للصحة العامة للحد من تفشي فيروس كوفيد-١٩ واحتمال ظهوره مرة أخرى. وعلى وجه الخصوص، قد يسهل زيادة مساحة الأماكن الخارجية المتاحة للأشخاص من امتثالهم لتوجيهات الصحة العامة لفترات أطول من الزمن، مما يساعد في الجهود المبذولة للحد من انتشار الفيروس. ومع انتقال المدن لمرحلة التعافي طويل المدى تلعب الشوارع دورًا فريدًا في تعزيز الصحة العامة وتحسين النتائج الصحية للجميع.

٣ شوارع أكثر أمانًا لليوم وغدًا

خاصة خلال فترات تفشي فيروس كوفيد-١٩ يحتاج العاملون بالوظائف الأساسية إلى التنقل، ويجب أن يتاح لهم ذلك بأمان. ويجب أن تضمن التغييرات التي يتم إجراؤها على الشوارع سير المركبات بسرعات آمنة، حتى مع وجود عدد أقل منها على الطريق. ومع تخفيف قيود الإقامة في المنزل سيزيد عدد الرحلات والانتقالات. ولضمان تحقيق التعافي مع عدم وقوع اختناق اقتصادي ومروري متزايد وانبعاثات للكربون يجب أن تعطي المدن أولوية في الشوارع لوسائل النقل العام وركوب الدراجات والمشي.

٤ دعم العاملين والاقتصادات المحلية

تُعد المتاجر والمطاعم والأسواق والمدارس ودور الرعاية النهارية ضرورية لممارسة أنشطة حياتنا اليومية. وقد زادت معدلات البطالة كثيرًا، وتحملت الشركات المحلية أثارًا مدمرة نتيجة لذلك. وضمان إمكانية إعادة فتح الأعمال التجارية بأمان وحصول المواطنين على فرص عمل أمرًا أساسيًا لتعافينا الشامل. ومع تخفيف قيود الصحة العامة بات على المدن ضرورة التأكد من أن تصميم الشوارع يدعم أهداف السياسة الاقتصادية الجديدة من خلال توفير مساحة للشركات والمدارس والمؤسسات لإعادة فتحها بأمان. بدون ذلك، قد لا يتحقق التعافي الاقتصادي المرجو بمفهومه الشامل.

٥ الشراكة مع المؤسسات المجتمعية

يتطلب التنفيذ السريع للمشروع اللازم أثناء الطوارئ والاستقرار والتعافي اتصالًا مفتوحًا ودوريا بين الجميع، واتخاذ قرارات شفافة مع مقاييس وجداول زمنية واضحة، وفتح قنوات دائمة للتعليقات، وتنسيق دوري مع المجتمعات والمجموعات المحلية. يعد ضمان التعرف على آراء مجموعة كبيرة من أصحاب المصلحة المحليين أمرًا ضروريًا لتطوير المشروع وتنفيذه. يمكن للمجموعات المحلية تقديم معلومات أساسية لضمان تلبية المشروعات لاحتياجات المجتمع والمساعدة في نشر المعلومات على نطاق أوسع وأعمق من الشكل التقليدي للقنوات الحكومية.

٦ التصرف الآن و التكيف مع الوقت

يلزم التحرك الآن! لاشك أن تبني منهج مفتوح ومتجدد لمخطط النقل والمواصلات سيسهل التنفيذ السريع والتدريجي لهذه الإستراتيجية، كما أن التعرف على آراء السكان وتصحيح مسار العمل من شأنه تمكين المدن من الاستجابة على نحوٍ أفضل وأسرع لتفشي فيروس كوفيد-١٩ في المستقبل. قد تأتي إستراتيجيات البناء السريع المنفذة اليوم بتحسينات دائمة خلال فترة التعافي وما بعدها. وقد يوفر الحوار المنتظم مع المجموعات المحلية معلومات أساسية على أرض الواقع عن كيفية بذل الجهود وما يجب تعديله بمرور الوقت.

منظور الصحة العامة

من حق الكل من جميع الأعمار والأعراق الوصول إلى الأماكن الخارجية المفتوحة بأمان. وخاصة الآن، فعندما تشير البيانات إلى أن معدلات انتقال فيروس كوفيد-١٩ أقل بكثير في الأماكن المفتوحة خارج المنزل من الأماكن المغلقة، وعندما يشجع مسؤولو الصحة العامة على ممارسة التمارين الآمنة والمتباعدة كجزء من جهود التصدي لفيروس كوفيد-١٩، يجب أن نسعى جاهدين لدعم مجتمعاتنا بسياسة عامة وتصميم حضري للشوارع، مما يخلق فرصًا لتحقيق نتائج صحية.

وللحد من المزيد من انتشار وعودة فيروس كوفيد-١٩، ولمساعدة الأفراد على إدارة المخاطر الشخصية بشكل أفضل مع إعادة فتح المجتمعات والتجارة، يمكن لحكومات المدن توفير بنية تحتية تدعم السلامة وقدرة السكان على الامتثال بسهولة أكبر بإرشادات الصحة العامة الرامية للتباعد الجسدي. تُعد هذه الجهود حاسمة خلال فترة الوباء وفي المستقبل بسبب الفوائد الكبيرة للنشاط البدني للحد من خطر الإصابة بأمراض القلب وتحسين الحالات المزاجية والصحة العقلية والحد من زيادة الوزن إلى جانب الفوائد الكبيرة التي يكتسبها جهاز المناعة.

من الممكن والمستطاع خلق مجتمعات صحية وآمنة وعادلة حيث يتمكن كل من يريد السير على الأقدام من الوصول إلى الأرصفة المصانة جيدًا، حيث يمكن لراكبي الدراجات الهوائية الوصول إلى الممرات المخصصة لذلك والتي تغطي جميع أرجاء المدينة، حيث يمكن للأطفال اللعب في الطريق، وحيث يمكن لمستخدمي المواصلات العامة الركوب والنزول بأمان وثقة. يتبنى هذه الإستراتيجيات وتنفيذها قادة المدن المؤمنون بضرورة التغيير الفوري والدائم خلال هذه الفترة غير المسبوقة.

كيشيا بولاك بورتر، حاصلة على درجة الدكتوراه والماجستير

كلية بلومبرج للصحة العامة في جامعة جونز هوبكينز (Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health)

سياسات الشوارع
للتعامل مع الأزمات المستجدة

سوف تتغير احتياجاتنا من الشوارع في مختلف مراحل أزمة فيروس كوفيد-١٩.

سنستعمل الشوارع بشكل مختلف خلال فترات الاستجابة للطوارئ أكثر عن استعمالنا لها مع تغيير القيود. وقد تتطلب نقاط الضعف الهيكلية في مختلف الأحياء من الحكومات تقديم مزيد من الخدمات المتخصصة في بعض المناطق أكثر من غيرها. وستختلف الاحتياجات في شوارع الأحياء مع المنازل والشقق والمدارس تمامًا مقارنة بالاحتياجات في الطرق الرئيسية حيث تسود الاستخدامات المكتبية أو محلات البيع بالتجزئة أو المؤسساتية. ولا تتبع مراحل هذا الوباء تسلسلًا متوقعًا، وينبغي أن تكون المدن على استعداد لتنفيذ إستراتيجيات مختلفة ومرنة حسب اللازم. إن وضع كل هذه العوامل في الاعتبار سيكون عاملا أساسيًا لاستجابة السياسات الإستراتيجية بذكاء للفيروس اليوم وغدًا وطوال فترة التعافي منه.

على سبيل المثال، **تعد إستراتيجية السماح للمواطنين بالوصول إلى الخدمات الأساسية بأمان دون السفر لمسافات طويلة مهمة للغاية**. وخلال مراحل الاستجابة للطوارئ وفي مراحل التعافي طويلة الأجل القادمة يمكن للمدن دعم سكانها بإعادة تشكيل الشوارع بسرعة لإبطاء سرعات السيارات في المناطق السكنية وعلى طول الممرات التجارية للأحياء. وتضمن هذه التغييرات حصول المواطنين على السلع والخدمات التي يحتاجونها بأمان ومن أماكن قريبة من منازلهم. وقد تتحول الشوارع إلى مساحات جديدة، مما يساعد السكان على الوصول إلى أماكن الطعام والمعلومات وأماكن اللعب والرياضة والخدمات الطبية والاختبارات دون إلزامهم بركوب وسائل النقل العامة أو قيادة سياراتهم الخاصة. كما ستلعب مواد البناء السريع كالإشارات والأقماع والمتاريس دورا أساسيا في طرح هذه الأنواع من المشاريع في أسرع وقت ممكن.

خلال فترات الاستقرار والتعافي الطويل وعندما يتم تخفيف القيود ويبدأ إعادة فتح الأعمال مع عدم تطوير أو التوصل للقاح تحتاج المدن إلى التركيز على كيفية **مساعدة السكان على مراعاة التباعد الجسدي أثناء التنقل في جميع أرجاء المدينة**. وتعد الحارات المخصصة لوسائل النقل العام فقط ضرورية لضمان حركة الحافلات بحرية وباستمرار، مما يسمح للسكان باستعمال وسائل النقل العام دون خوف من الازدحام. كما ستلعب الأرصفة الموسعة وإستراتيجية إدارة السرعات وشبكات حارات الدراجات المحمية دورا مؤثرا في الحفاظ على سلامة السكان مع عودة حركة مرور المركبات. وستحتاج المتاجر والأسواق والمطاعم إلى مساحات خارجية للجلوس والاصطفاف لتسهيل دفع الأموال. وقد تحتاج المدارس والمكتبات والملاعب والمؤسسات الدينية والثقافية إلى مساحة خارجية لتقديم الدروس والبرامج بأمان أو توفير الخدمات الاجتماعية الأساسية. وستكون المواد الدائمة والمؤقتة - كالأرصفة المطاطية والخرسانية المصبوبة والطلاء ومحددات حافة الطرق والحواجز البلاستيكية– أدوات رئيسية لتطوير هذه المشاريع والحفاظ عليها بمرور الوقت.

أنماط السياسات التي يجب مراعاتها

استجابة الصحة العامة	شوارع الحي (المحلية/السكنية)	الشوارع الرئيسية في الأحياء (المتاجر الصغيرة/المكاتب، المناطق السكنية والمدارس والمؤسسات)	الشوارع الحضرية الرئيسية (النقل العام، محلات التجزئة/ المكاتب، المؤسسات والمدارس)	الشوارع الفرعية/الجانبية والمستوية (في المتنزهات أو بجانبها، الواجهات المائية، وغيرها)
أوامر البقاء في المنزل سارية	• "الشوارع المفتوحة" (المتنزهات المؤقتة) • الشوارع التي يتم السير فيها ببطء أو المداخل المحلية فقط • إدارة السرعات (الحواجز المتنقلة وتصاميم المداخل والإشارات) • نقاط اتصال واي فاي • تبريد في الهواء الطلق/ ومناطق التعقيم	• توسعة الأرصفة للاصطفاف، الأسواق الخارجية، المتاجر الصغيرة • إنشاء سريع للممرات المؤقتة الدراجات وحارات التزلج أو التزحلق • مناطق التوصيل المؤقتة	• توسعة الأرصفة لتحمل المزيد من الكثافة والاصطفاف • مناطق الركوب والنزول المؤقتة • اختصار دورات الإشارة الضوئية • وضع إشارات المشاة عند اللزوم	• غلق الشوارع أمام حركة المركبات وللخدمات الطبية والترفيه والأسواق وغير ذلك.
إعادة الفتح في مرحلة ما قبل اللقاح	• معالجات الوصول المحلي فقط • إزالة الحارات/غلق الشوارع للمدارس وجهات توفير الخدمات الدينية والثقافية	• إزالة الحارات المخططة/أماكن وقوف السيارات وغلق الشوارع لجلوس مرتادي المطاعم في مكان مفتوح والأسواق الخارجية وغيرها. • توسعة الأرصفة للاصطفاف والوصول • حارات الدراجات المخططة • المناطق المخصصة للنزول والركوب • أماكن وقوف السيارات والدراجات ذات الحركة البسيطة • إزالة الحارات وغلق الشوارع للمدارس وجهات توفير الخدمات الدينية والثقافية	• الحارات المخصصة للحافلات فقط، والجزر/المواقف داخل الحارات المخططة، وإشارات أولوية مرور الحافلات، ومواقف الحافلات الموسعة • إزالة الحارات/المساحات المخصصة لركن السيارات ولجلوس مرتادي المطاعم في الهواء الطلق والأسواق الخارجية • توسعة الأرصفة من أجل الاصطفاف والوصول • حارات الدراجات المحمية • إدارة السرعات	• غلق الشوارع أمام حركة مرور المركبات كالترفيه والأسواق والمدارس وغيرها. • حارات الدراجات الموسعة والمناطق المشتركة لوقوف الدراجات والسيارات قليلة الحركة • إدارة السرعات
اللقاح/ما بعد فيروس كوفيد-١٩	• إدارة السرعات (كتغيير الحدود القصوى للسرعات والتصميم الهندسي) • الشوارع المخصصة للعب وشوارع السير البطيء وسياسات وتصميمات الوصول المحلي فقط	• توسعة الأرصفة • إدارة السرعات (كتغيير الحدود القصوى للسرعات والتصميم الهندسي) • حارات الدراجات الموسعة ومناطق وقوف الدراجات والسيارات ووسائل النقل الفردية بسيطة الحركة	• حارات مخصصة للحافلات فقط مع تحصيل الأجرة خارج الحافلة وجزر مخصصة للحافلات ووسائل الراحة • خدمة الحافلات عالية الكثافة • حارات الدراجات الموسعة ومناطق وقوف الدراجات والسيارات ووسائل النقل الفردية بسيطة الحركة • توسعة الأرصفة • إدارة السرعات	• توسعة المساحات المفتوحة • حارات الدراجات الموسعة ومناطق وقوف الدراجات والسيارات ووسائل النقل الفردية بسيطة الحركة • إدارة السرعات

الممارسات الجديدة لسبل **التنفيذ**

الممارسات الجديدة
التخطيط والمشاركة

يمكن تنفيذ البنية التحتية للاستجابة السريعة كوسيلة تحكم مؤقتة في حركة المرور وتابعة للهيئات المالكة للطرق. يمكن للمدن استغلال السلطات الممنوحة لها الآن لدعم إرشادات الصحة العامة بشأن التباعد الجسدي لمساعدة العاملين الأساسيين على التحرك بأمان وكفاءة لتوفير احتياجات المستخدمين المعرضين للخطر كالأطفال، ومن أجل الوصول للسلع والخدمات الأساسية خلال جائحة فيروس كوفيد-١٩ والتعافي منها. وتوثق الأقسام التالية الممارسات الجارية والجديدة الرامية لتحسين حركة الاستجابة السريعة سواء كانت مؤقتة أو دائمة مع الحفاظ على إمكانية الوصول للجميع في المدن حول العالم.

إيجاد مساحة

غالبًا ما توجد مساحة كافية للتباعد في الشوارع، بيد أنه قد تم تخصيص جزء كبير من هذه المساحة حاليًا للمركبات بشكل تلقائي. يمكن استغلال المساحة للتنقل الآمن والتباعد في غالبية المدن من خلال واحدة أو أكثر من عمليات إعادة تعيين المساحة التالية:

- **إزالة مكان (أماكن) وقوف السيارات الفردية** أو حارة وقوف السيارات المجاورة للرصيف.
- **تضييق** الحارات المخصصة للسيارات الخاصة.
- **إبعاد مكان ركن السيارات أو ركوبها** عن الرصيف حتى عندما يتطلب ذلك غلق حارات المركبات.
- **تحديد الشارع للدخول فقط** للحد من أحجام المركبات والسرعة إلى مستويات يمكن معها مشاركة المساحة المخصصة في الشارع.
- **غلق حارة (حارات) المركبات**، أو الشارع بأكمله لإيجاد تباعد كافي أو تحسين إمكانية الوصول والسلامة لبقية مستخدمي الطريق من الغير.

التخطيط والتقييم

- **الاستعانة بمقاول عام أو مقاول تحت الطلب**، وبموظفين داخليين وبأدوات ومواد موجودة. يمكن لقادة المدن دعم هذا العمل من خلال الموافقة على استغلال أموال التشغيل أو الاستعانة بالعاملين في أقسام أخرى.
- **وضع أهداف ومقاييس واضحة للمشروع**، وضمان تفهم شركاء الهيئة لأهداف المشروع والتقييم وأهداف التطبيق.
- **مراقبة المشروعات** يوميا أو مرتين يوميا في البداية، ثم أسبوعيًا لضمان وجود الحواجز في أماكنها وفهم الإشارات.
- **مواءمة المشروعات للخطط الجارية** الرامية للاستدامة أو التنقلات أو الصحة العامة لتسهيل الخطوات التالية أو توسيع نطاق المشاريع والبرامج.

المشاركة

- **المشاركة مع الجهات المعنية** من خلال مجموعات المجتمع المدني وجهات توفير الخدمات الاجتماعية والمؤسسات التجارية والمحلات التجارية المحلية والوصول إلى العاملين من خلال أصحاب العمل والجهات المعنية.
- **مطالبة الجهات المعنية** بوضع نشرات إعلانية وتعميم إعلانات على الشبكات المحلية/شبكة الإنترنت أو الاتصال الآمن مع السكان.
- **العمل مع مجموعات المجتمع** للتعرف على المعوقات الرئيسية أو المشكلات التي تؤثر في التصميم.
- **تشجيع إبداء الرأي** من الجيران والجهات المعنية للإبلاغ عن التعديلات المطلوبة وتعريفهم بالمراحل المستقبلية.
- **نقل أهداف واضحة**؛ طلب التعليقات باستمرار من خلال استبيانات موجزة للمستفيدين والشركات والمقيمين لضمان إسهامهم في التحسينات وإشراكهم في أي مراحل عمل مستقبلية.
- **استعمال الشوارع** الموجودة في موقع المشروع لدعم التواصل مع أهداف المشروع أو تحديثات الصحة العامة بملصقات ولافتات ولوحات. يجب توفير الوصول إلى شبكة واي فاي للمجتمعات التي لا يوجد بها هذه الشبكة.

الممارسات المستجدة
المواد والتصاميم

المواد والتصميم

أدت الموجة الأولى لوباء كوفيد-١٩ إلى تقليص حركة المرور كثيرًا، مما سمح لمهندسي المرور باستخدام مجموعة أكبر من المواد في إعادة تصميم الشوارع. بالإضافة إلى ذلك، يؤدي التضييق أو إعادة تخصيص حارات للمركبات إلى خفض السرعات، وهو ما أتاح للمهندسين استخدام مواد خفيفة للفصل وبسهولة. وعلى مهندسي المدن مواءمة المواد مع مدة المشروع وإمكانية إجراء الصيانة والإشراف والظروف المحيطة كالسرعات المرصودة والمتوقعة. ويمكن استخدام المواد الخفيفة للتنفيذ المؤقت. ويتعين اختبار المواد الأطول عمرا للاستفادة بها لفترة أطول.

في الأشهر أو السنوات التي تسبق التطوير والتوزيع الواسع النطاق لعلاج أو لقاح مجرب وثابت النجاح للفيروس قد يكون من المصلحة العامة نقل بعض المشاريع من قصيرة الأجل أو منبثقة إلى مؤقتة أو دائمة باستخدام مواد أكثر متانة حسب الحاجة، وتعديل تصميمات تعكس نتائج التقييم، ووضع إستراتيجيات التخفيف من الفيروسات، ووضع آليات لحوار مجتمعي أكثر قوة ومصداقية. يجب على المدن الرجوع إلى إرشادات التصميم الحالية بما في ذلك *دليل NACTO لتصميم شوارع النقل العام*، *ودليل تصميم الشوارع الحضرية*، *ودليل تصميم الحارات الحضرية للدراجات*، *والدليل العالمي لتصميم الشوارع* .

تحديد الأماكن وسهولة الرؤية

- توضع الحواجز والإشارات **عند نقاط بطول الشوارع حيثما يرغب السائقون أو راكبو المركبات في تحرك جديد.**
- **يمكن توفير الرؤية في جميع الظروف الجوية والأسطح العاكسة** من خلال مواد الإنشاء التقليدية أو أجهزة التحكم المؤقت في حركة المرور.

الإشارات والعلامات

- **إشارات المرور** يمكن تصنيعها من الورق أو البلاستيك المموج أو أي مواد مؤقتة مدمجة مع رقائق خشبية أو إشارات معدنية منظمة للحركة (كإشارة "للمرور الداخلي فقط")، إذا كانت متوفرة.
- **يمكن استخدام مطاط الأكريليك أو طباشير الرش أو شريط المرور** لإنشاء حارة مؤقتة إذا لزم الأمر، أو تحديد مساحة موسعة/معدلة للمشي وركوب الدراجات ووسائل النقل التجاري أو النقل العام.
- **راجع الإرشادات المحلية** والمعايير الوطنية/المطبقة في الإقليم/البلد الذي تعيش فيه للتعرف على الألوان والإشارات والرموز الرسمية المنظمة لذلك. وقد تكون المعايير غير كافية لتلبية احتياجات المشاة وراكبي الدراجات، ولكنها قد تكون مفيدة في التحكم العادي في حركة المركبات.

الفواصل

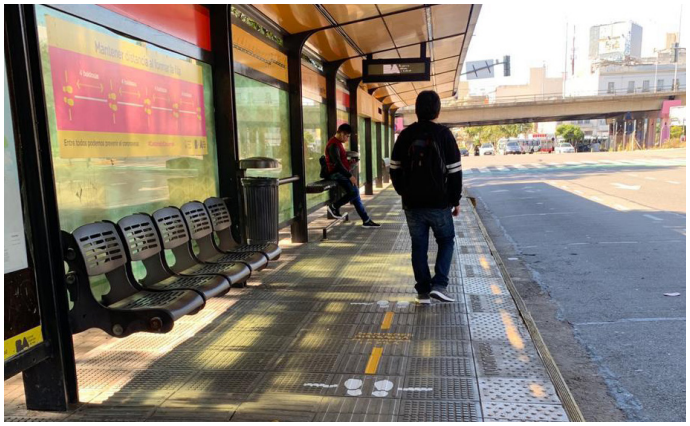
- **الفواصل الخفيفة: تستخدم الفواصل الخفيفة لتسهيل الرؤية والإشارة إلى بدء حارة مرورية جديدة للمركبات، ويمكن استعمال الفواصل أيضًا في المشروعات محددة الإطار الزمني كاليوم أو في أيام محددة من الأسبوع. ومن الفواصل الخفيفة ما يلي:** أقماع المرور، والمحددات المستقلة لجانبي الطريق، وبراميل المرور والحواجز الخشبية وحواجز المواكب المتنقلة ("الحواجز الفرنسية") والحواجز الصغيرة المغروزة في الأرض وحواجز التحكم في المرور كالإطارات على شكل حرف A.
- **الفواصل الثقيلة:** تستخدم في المواقع الحساسة كبداية إغلاق الحارات المرورية في الشوارع الواسعة ذات الكثافة المرورية العالية. ومن الفواصل الثقيلة: الحواجز المملوءة بالمياه والحواجز الخراسانية والبراميل المملوءة بالمواد الثقيلة والحواجز الكبيرة المغروزة في الأرض والحواجز ومحددات الحارات المرنة والمدرعات.
- الرش بالطباشير أو الطلاء بالرش في أماكن معينة من الحواجز لتسهيل التنفيذ.



برلين، ألمانيا
إعداد: جورج كارستنسين/dpa via AP

الممارسات الناشئة
إستراتيجيات الشبكة

التخطيط المنسق ضروري لنجاح شبكات النقل والحافلات وركوب الدراجات والمشي وشبكات الساحات العامة. قد تتداخل في بعض الأماكن خطط وسائط النقل والأولويات. ولضمان تخصيص مساحة مناسبة، على المدن أولًا أن تحدد أولويات احتياجات الفئات المعرضة للخطر من سكانها، ومراعاة المتطلبات المكانية الجديدة التي يسببها فيروس كورونا، إضافة إلى الرجوع إلى خطط وسائل النقل الموجودة. قد تحتاج المدن إلى إعادة تقييم شبكات النقل الحالية وركوب الدراجات وشبكات الممرات المخصصة للمشي لتعكس وتدعم أنماط العمل الجديدة ولضمان عدم محاصرة المجتمعات التي تعتمد على وسائل النقل العام. في المناطق التجارية، حيث تكون الطلبات مرتفعة عبر أساليب متعددة، يجب على المدن تجميع مرافق متعددة- كإتاحة متنزهات أو أرصفة في منطقة ركوب الحافلات الموسعة- لزيادة الخيارات في الشارع إلى أقصى حد.



بوينس أيريس، الأرجنتين
إعداد: وزارة النقل والأشغال العامة
في بوينس أيريس

شبكة النقل العام ذات الأولوية

يجب إعطاء الأولوية في كثير من الطرق الرئيسية لشبكات النقل العام. حيث يعتمد العديد من عمال الخدمة الأساسية على شبكات النقل العام ويجب أن يكون هؤلاء ومثلهم قادرين على العمل بشكل موثوق وآمن وفعال. مع بدء إعادة فتح المدن وعودة المواطنين إلى المكاتب والمتاجر سيكون تحديد أولويات لتحديد ساحات في الشوارع لمرور الحافلات أمر ضروري لتجنب توقف الأعمال والذي يعيق تعافينا وتفاقم العوامل الخارجية الصحية. وسيرهق الازدحام المدن إذا لم تتخذ ما يلزم من إجراءات.

من إجراءات الاستجابة الأولية لفيروس كوفيد-١٩ في العديد من المدن خفض استخدام وسائل النقل العام. ومع ذلك فإن فهمنا الحالي لانتقال الفيروس وتأثيراته الاقتصادية يشير إلى أنه لكي تكون إستراتيجيات التصدي لفيروس كوفيد-١٩ فعالة ومستدامة، على المدن وهيئات النقل العام التوسعة وإيلاء الأولوية لشبكات النقل العام. وحتى الآن لم تظهر الدراسات والبيانات الأولية من باريس والنمسا وسيول وهونج كونج وطوكيو كمناطق ساخنة لانتقال العدوى.

وعند تطوير شبكات النقل العام، على المدن مراجعة تصميمات شبكات النقل العام الحالية، والتركيز على توفير الخدمة للأحياء التي تعتمد على النقل والمحاور الكبيرة والمؤسسات الأساسية، بالإضافة إلى خطط النقل العام الحالية. وتركز شبكات النقل العام الحالية في بعض الأماكن على جلب العمال إلى وسط المدينة. يجب أن تأخذ الخطط المعدلة في الاعتبار حقيقة أن العديد من مباني المكاتب فارغة إلى حد كبير، وقد تظل بسعة منخفضة حتى يتوفر علاج موثوق به أو لقاح لفيروس كوفيد-١٩. قد تكون شبكات النقل ذات النظام الشبكي التي تقدم خدمة موثوقة بين الأحياء ذات قيمة خاصة في هذا التوقيت.

شبكات ممرات الدراجات/حارات المشي

شهدت العديد من المدن زيادات كبيرة في ركوب الدراجات والمشي في إطار التصدي لفيروس كوفيد-١٩. وينبغي دعم هذه الزيادات في أعداد راكبي الدراجات من خلال توسعة شبكة ممرات الدراجات والأرصفة خاصة في المناطق التي يصعب على سكانها الوصول إلى وسائل النقل. يتعين على المدن الرجوع إلى الإرشادات الحالية بشأن شبكات الدراجات من جميع الأعمار والقدرات وبيانات حوادث المرور، قبل كورونا وبيانات السرعات السابقة والحالية في تخطيط شبكات ممرات الدراجات وأرصفة المشي.



باريس، فرنسا
إعداد: C_Najdovski@

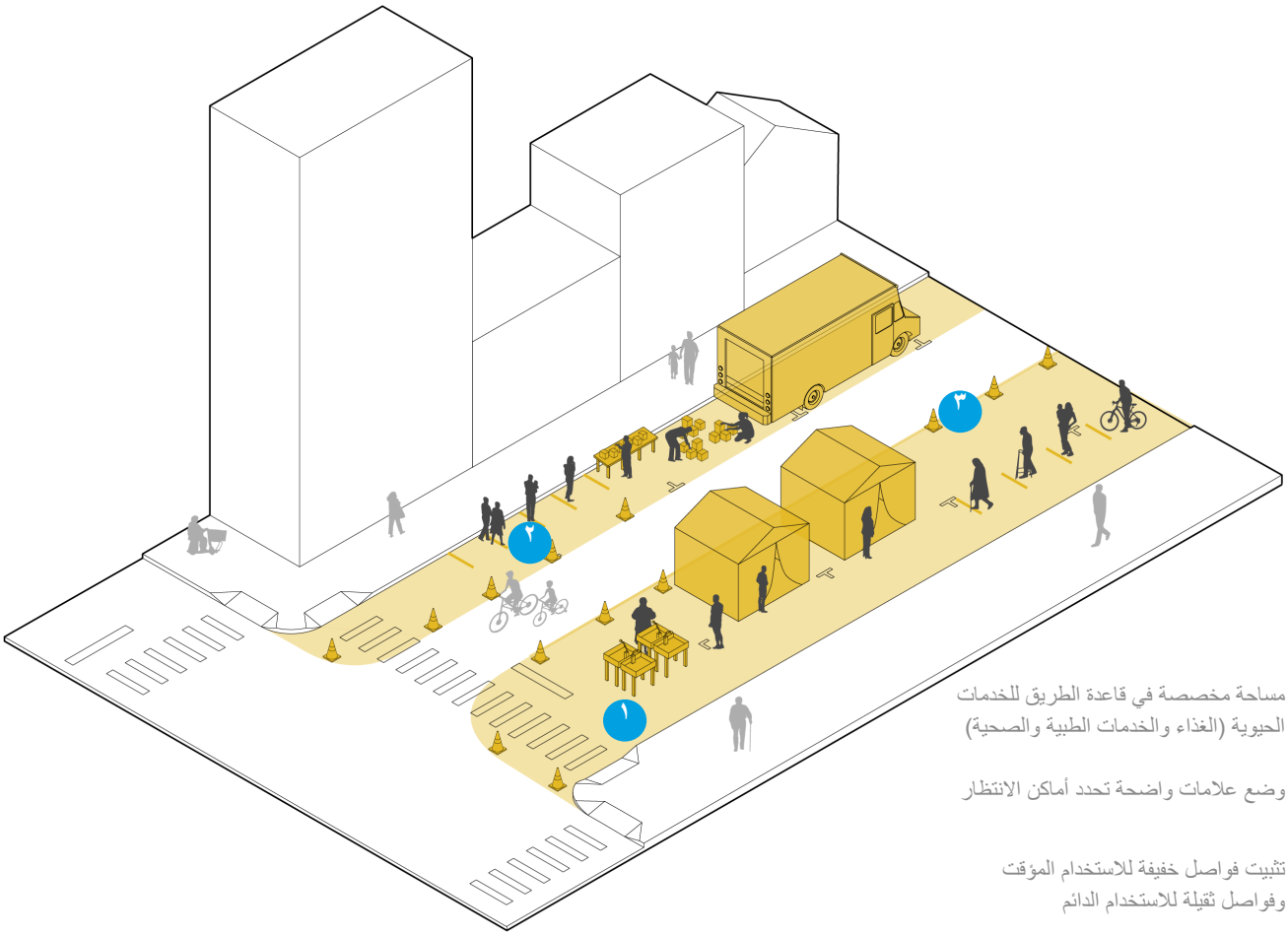
شوارع السير البطيء/الشوارع المخصصة للعب والشوارع المفتوحة

تتطلب شروط التباعد وحظر التجمعات الكبيرة والمبدأ العلمي بأن المساحة الخارجية عادة ما يوجد بها مخاطر أقل في نقل العدوى من الأماكن المغلقة، و بالتالي توسعة كبيرة في الأماكن العامة الخارجية. يجب توزيع الأماكن العامة بشكل منصف في الأحياء السكنية والأحياء التي يحدث فيها اختلاط في جميع أنحاء المدينة. لتحديد الأماكن التي يجب أن توجد بها شوارع بطيئة وشوارع لعب وشوارع مفتوحة، على المدن إعطاء الأولوية للمجتمعات التي تفتقر إلى وجود متنزه عام أو مناطق ترفيه والأحياء التي بها تجمعات كبيرة من الأطفال أو مساكن متعددة الأسر، والأحياء التي يفتقر سكانها إلى الساحات أو غيرها من المساحات الخارجية المخصصة لكل شخص. يتعين على المدن في توفيرها لهذا المتطلبات عدم المساس بخدمة النقل العام. عند تطوير هذه المساحات، على المدن الرجوع إلى إرشادات تصميم الشوارع التكتيكية الحالية. في بعض الأماكن قد تكون الشوارع البطيئة والمفتوحة أجزاء من شبكات حارات الدراجات وممرات المشي.



دنفر، كولورادو، الولايات المتحدة الأمريكية
إعداد: مدينة ومقاطعة دنفر

الخدمات الحيوية



١ مساحة مخصصة في قاعدة الطريق للخدمات الحيوية (الغذاء والخدمات الطبية والصحية)

٢ وضع علامات واضحة تحدد أماكن الانتظار

٣ تثبيت فواصل خفيفة للاستخدام المؤقت وفواصل ثقيلة للاستخدام الدائم

توفير مساحة لمراكز التوزيع الحيوية/المؤقتة للخدمات الغذائية والصحية والطبية أو الخدمات الاجتماعية.

السياق

- بالقرب من الوجهات الرئيسية مثل الأسواق والعيادات ومراكز التجمعات ومواقف وسائل النقل.
- بجوار المستشفيات أو المراكز الطبية التي تتطلب سعة إضافية.

الخطوات الرئيسية

- تحديد ووضع أولويات المواقع ذات الصلة بناء على البيانات السكانية/الصحية ومواقع المراكز الطبية.
- العمل مع المراكز الطبية المحلية للتنبؤ بالأماكن التي قد تحتاج إلى قدرات أكثر من المتاحة.
- إغلاق الشوارع جزئيا أو بالكامل لنصب المخيمات أو مراكز التوزيع أو المحطات المتنقلة.

الجدول الزمني: أيام إلى أسابيع.

المدة: ساعات أو أيام أو أسابيع أو أشهر.



إعداد: جاستن سوليفان/ صور غيتي

سان فرانسيسكو، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

توفر المخيمات العشوائية المسموح بها للأشخاص الذين يعانون التشرد في سان فرانسيسكو علامات التباعد الجسدي للمخيمات ووسائل الراحة.

التخطيط

- تحديد الخدمات ذات الأولوية القصوى لكل حي/مركز طبي.
- توضيح المناطق والمواقع ذات الصلة التي يمكن تحويلها (لساعات أو أيام أو شهور) لمواقع تقدم الخدمات المطلوبة.
- وضع المخيمات والمراكز والمحطات وكذلك العيادات المتنقلة في الاعتبار.
- عرض بيانات واضحة بشأن الخدمات المقدمة ومواقعها وساعات العمل وأهلية الحصول عليها في كل موقع.
- مراعاة توزيع الطعام مباشرة على الآباء الوحيدين وكبار السن والحوامل والمعاقين والأشخاص الذين يعانون ضعف المناعة سعيًا لتقليل الطلب أو الانتقال في الموقع.
- تخطيط مسارات الانتقال الآمن بين العزل والمراكز الطبية ومراكز إجراء الاختبارات والوحدات الطبية.
- ضع في اعتبارك الوصول إلى محطات الطاقة أو توفير مساحة للمولدات التي قد تكون مطلوبة للمعدات الطبية وتبريد المواد الغذائية والإضاءة وغيرها من الأجهزة الإلكترونية.

المشاركة

- المشاركة مع المستشفيات لتمديد إمكانات إجراء الاختبارات أو العلاج للشوارع المتاخمة.
- الشراكة مع مراكز المجتمع المحلي والمقيمين المحليين والشركات لإنشاء محطات مؤقتة إذا لزم الأمر.
- الشراكة مع منظمات المساعدة المتبادلة والجهات المعنية والمدافعين لوضع النشرات أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.

التصميم + التنفيذ

- النظر في الإغلاق الكامل أو الجزئي للشوارع أو توسعة الأرصفة أو حارات وقوف السيارات لتحديد موقع الخدمة المقدمة. توفير التباعد الجسدي والنظر في استخدام إستراتيجيات تهدئة حركة المرور عندما تكون المخيمات أو المحطات مجاورة لحركة مرور المركبات.
- توفير المساحات والعلامات الكافية لاستقبال الناس وانتظارهم لتلقي الخدمة لمراعاة متطلبات التباعد الجسدي.
- استخدام اللافتات المؤقتة باللغات المتعددة إن لزم الأمر لإبراز مكان المحطة والخدمات المقدمة.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: الازدحام في أماكن الانتظار والطلب على الخدمات وسعتها.
- مقابلة الجهات المعنية وتحديد الخدمات الأكثر طلبًا لتحديد التعديلات التي تطرأ عليها.



إعداد: إريك روميرو/ PMSCS

ساو كايتانو، البرازيل

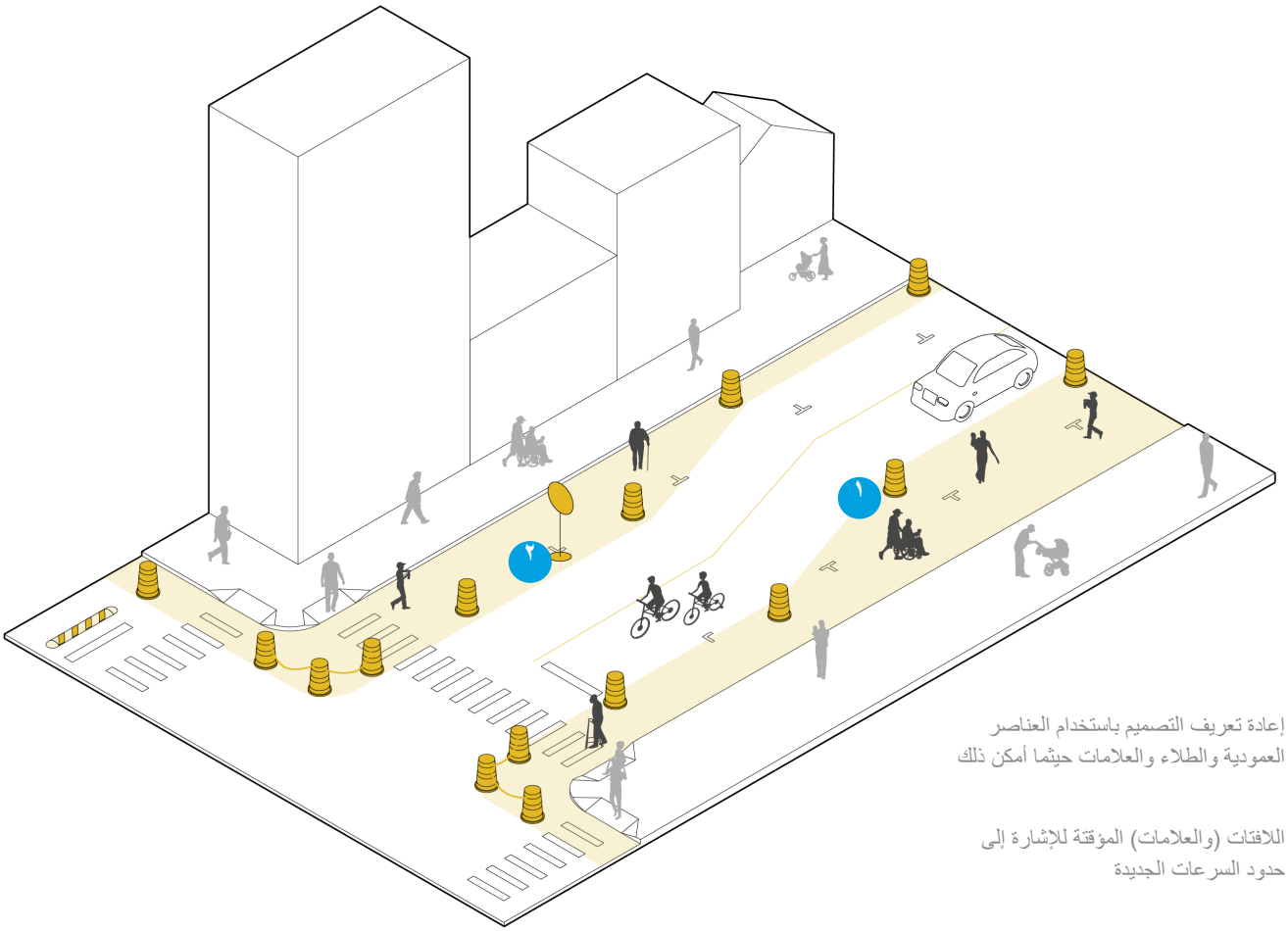
قامت ولاية ساو كايتانو بإنشاء مراكز صحية بالقرب من محطات وسائل النقل.



إعداد: آب فوتو/ ثيما حديبي

لينا سيا، جنوب أفريقيا

تُزيد جنوب أفريقيا من أعداد مراكز إجراء الاختبارات باستخدام مخيمات البناء السريع ونشر أماكن الانتظار في لينا سيا، جنوب جوهانسبرغ.



١ إعادة تعريف التصميم باستخدام العناصر العمودية والطلاء والعلامات حيثما أمكن ذلك

٢ اللافتات (والعلامات) المؤقتة للإشارة إلى حدود السرعات الجديدة

إدارة سرعات المركبات لتعزيز سلامة جميع مستخدمي الشوارع.

السياق

- شوارع ذات امتدادات طويلة ومستقيمة أو بنية تحتية غير كافية لتهدئة حركة المرور أو التقاطعات مع نصف قطر للمنعطفات الواسعة.
- عادة ما تشهد الشوارع العريضة والمزدحمة سرعات أعلى من المركبات.
- تخفيضات في حدود السرعة على مستوى المدينة والحارات الحيوية والشوارع المحددة والتقاطعات والمناطق.

الخطوات الرئيسية

- خفض حد السرعة المقررة لمستوى يتفق مع الحد من الإصابات الخطيرة وتحديث العلامات واللافتات.
- استخدام تصميمات البناء السريع و/أو التوافق مع تداخلات مساحات الشوارع أو الساحات العامة الأخرى.
- نشر الحد الأقصى للسرعة ورسائل منع السرعة مع الحملات الإعلامية.

الجدول الزمني: أيام إلى أسابيع للتخطيط، وساعات أو أيام للتنفيذ.

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: otucis@

سيغولدا، لاتفيا

أنشأت بلدية سيغولدا شارع دراجات مريح للغاية باستخدام امتدادات الكبح المؤقتة والسرعات المخفضة.

التخطيط

- تخطيط تخفيضات السرعة المخفضة على مستوى المدينة أو المنطقة أو الممرات بناء على مدى تفاعل الأنماط والحركة في الشارع. استخدام التنفيذ الآلي على مدار الوقت لخفض التكلفة والاتصال المباشر وزيادة التطبيق العادل.
- جمع البيانات المتاحة بشأن المواقع بسرعة متزايدة. السماح للمجتمع المحلي بالمساعدة على إعطاء الأولوية للتدخلات والمواقع. التركيز على أكبر تأثير يقع على المجموعات المعرضة للخطر.
- تنفيذ التدابير فيما يتعلق بجميع التدخلات لتعظيم الأثر والسلامة.

المشاركة

- الشراكة مع مجموعات المجتمع المحلي والجمعيات المحلية لتحديد العوائق أو المشكلات الرئيسية المؤثرة في التصميم والمساعدة على تحديد أولوية المواقع.
- استخدام النشرات واللافتات المؤقتة والوسائط الاجتماعية والرقمية لتنبيه جميع مستخدمي الشوارع للتغيرات التي تطرأ على التصميم.
- إشراك مشغلي وسائل النقل وخدمات الطوارئ للحد من الآثار غير الملائمة لوقت الاستجابة.
- توصيل أهداف واضحة لإدارة المساحة بين شركاء الهيئة.

التصميم + التنفيذ

- نشر حد السرعة الذي لا يؤدي عند الاستخدام المتوقع للشارع إلى حدوث إصابات خطيرة.
- خفض سرعة التصميم من خلال إستراتيجيات تهدئة حركة المرور، وذلك عن طريق استخدام مواد البناء السريع كالطلاء والحواجز والحواجز البلاستيكية والأقماع ومحددات حافة الطرق.
- تقليل عرض حارات المركبات. تركيب حارات الدراجات وتوسعة الأرصفة المؤقتة.
- منع السرعة على الشوارع المستقيمة باستخدام نقاط الاختناق والبراميل. إجراء التجارب في الموقع باستخدام الأقماع للتأكيد على التصميم المقترح.
- استخدام الأسفلت سريع الإنشاء أو عناصر القوالب مسبقة الصنع (مطبات السرعة ومعابر المشاة المرفوعة).

المراقبة

- المعايير الرئيسية: مراقبة السرعة في الكتلة السكنية أو عند التقاطع قبل التنفيذ وبعده.
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: التيمبو

بوغوتا، كولومبيا

طبّقت بوغوتا حد السرعة المقررة على نطاق المدينة وهو ٥٠ كم/الساعة.

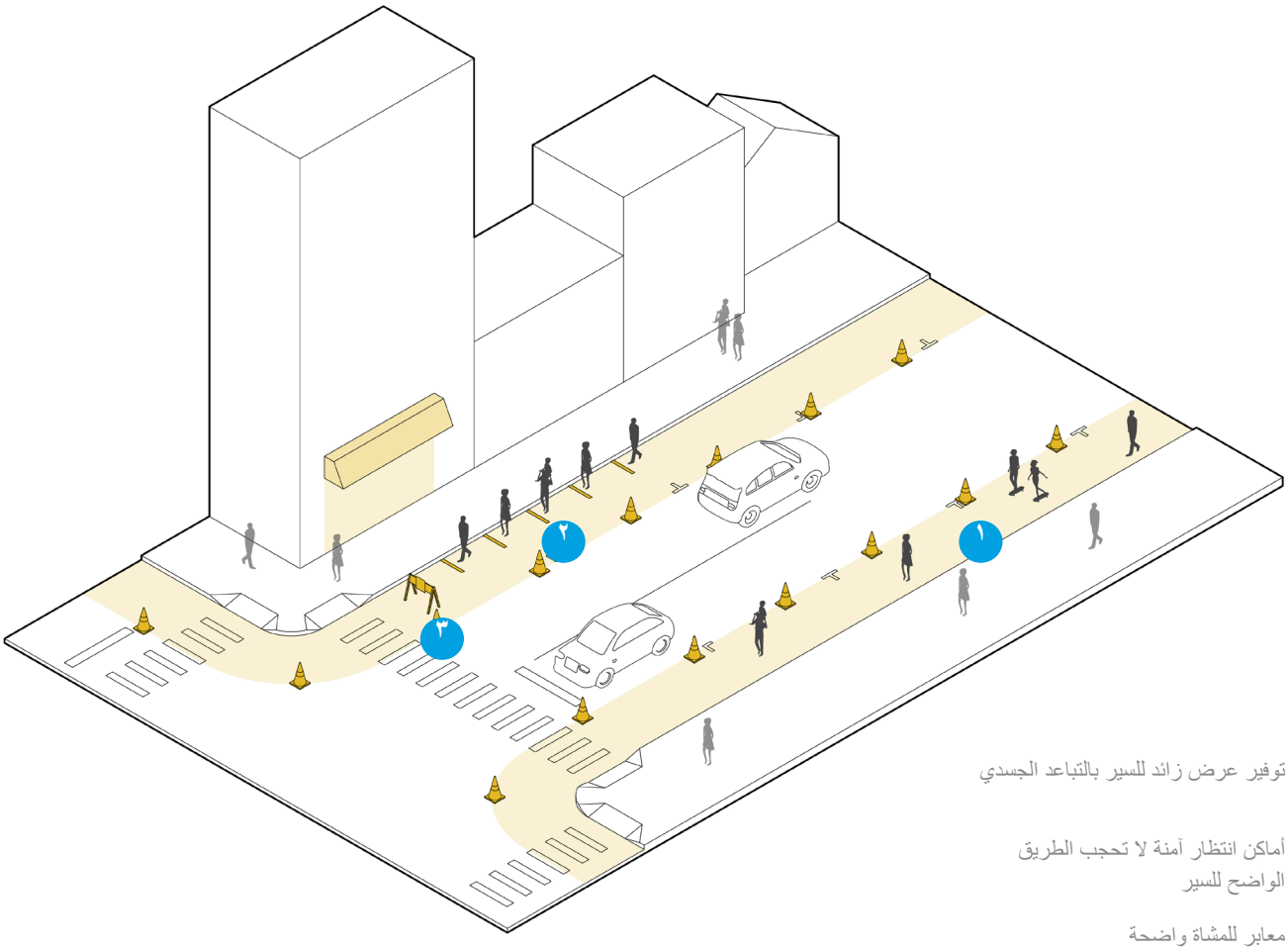


إعداد: nevitate@

باسادينا، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت وزارة النقل بمدينة باسادينا إشارات تهدئة حركة المرور على الطرق الرئيسية للمدينة لتنبيه قادة المركبات لخفض السرعة أثناء سير الجيران أو ركوضهم أو ركوبهم للدراجات.

توسعة الأرصفة



١ توفير عرض زائد للسير بالتباعد الجسدي

٢ أماكن انتظار آمنة لا تحجب الطريق الواضح للسير

٣ معابر للمشاة واضحة

توفير مساحة للناس لمراعاة توجيهات التباعد الجسدي أثناء السير أو الانتظار.

السياق

- على امتداد الشوارع والطرق الرئيسية التي توجد بها الأعمال والخدمات الأساسية، واستخدام حارات النقل السريع أو المسارات الترفيهية المزدحمة.
- على طول الشوارع ذات الأرصفة الضيقة أو الناقصة التي لا يمكن تحويلها إلى المرور الداخلي فقط.

الخطوات الرئيسية

- تحويل مواقف السيارات المتاخمة للرصيف أو حارات المركبات ذات المحركات إلى ساحة للمشاة.
- حماية الحارة بحواجز عاكسة مثل محددات الطرق المستقلة أو براميل المرور.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ.

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: هيئة أوكلاند للنقل

أوكلاند، نيوزيلندا

وفّرت مدينة أوكلاند مساحة أكبر لمراعاة التباعد الجسدي في شارع كوين باستخدام منحدرات الأسفلت وحواجز السلامة البيضاء والطلاء لتحديد الأرصفة الممتدة.

التخطيط

- إعطاء الأولوية للأرصفة حيث يعد اصطفاف المشاة أو انتظارهم مشكلة معروفة بالفعل وكذلك المواقع القريبة من محلات البقالة والأسواق وعلى الطرق الرئيسية في الأحياء بمعدلات إصابة مرتفعة.
- تحويل الشوارع المؤدية إلى مرافق الرعاية الصحية الأساسية أو على طول طرق النقل الأساسية لرفع مستوى السلامة بها، خاصة بالنسبة للعمال الدائمين.
- دراسة تحويل حارات المركبات إلى ساحة للمشاة متاخمة للطرق أو المتنزهات أو الوجهات المائية المشتركة الاستخدام لتخفيف الازدحام.
- وإذا تعذر تلبية المتطلبات المحلية لحماية المشاة وفق خطط التحكم في المرور المحلية في إطار الجدول الزمني لمواجهة الأوبئة، فيتعين توثيق الأساس المنطقي لمخالفة القواعد بدلا من إرجاء المشروع.

المشاركة

- استخدام النشرات واللافتات المؤقتة لتنبيه الناس الذين يستخدمون الشارع.
- الشراكة مع الجهات المعنية والداعمين لوضع النشرات أو التواصل بالجيران على نحوٍ آمن بشأن التغيرات المقبلة.
- الاتصال بمجموعات المجتمع المحلي والمؤسسات التجارية للتعرف على العوائق أو المشكلات الرئيسية التي من شأنها التأثير في التصميمات أو أطوال القطاعات.

التصميم + التنفيذ

- *استخدام فواصل خفيفة لتحديد ساحة السير.*
- *استخدام فواصل ثقيلة في مواقع نهايات الطرق والنقاط الحيوية الأخرى (كالتقاطعات الرئيسية والتقاطعات على شكل حرف T).*
- *وفي حالة وجود حارة لوقوف السيارات، فيجب إبعادها عن الرصيف أو منع وقوف السيارات. يمكن توفير حارة مواقف السيارات "المرفرفة" لتوفير حماية إضافية لساحة الرصيف.*
- *وبالنسبة لساحة انتظار المشاة، تُوضَع علامات مؤقتة على الطريق باستخدام شريط المرور أو طباشير الرش مع دراسة دمج المقاعد وأشياء مرحة للأطفال وغيرهم.*
- *استخدام إشارات مؤقتة مثل وقوف السيارات هنا/السير هنا أو لافتات وقوف السيارات هنا/الانتظار هنا.*
- *استخدام إشارات نموذجية للتحكم المؤقت في الحارة (حارة مغلقة تمنع التقدم إلى الأمام أو عند نهايات الحارة في اتجاه اليمين أو غير ذلك) قبل توقف المركبات.*
- *دراسة إطار عمل للمواقع والعلامات مع الحصول على موافقة السلطات المحلية حيث إن الموارد البشرية محدودة.*

المراقبة

- المعايير الرئيسية: مساحة كافية للسير بالتباعد الجسدي و/أو الاصطفاف مع ملاحظات قليلة أو معدومة لأشخاص ينتظرون في صفوف سيرًا على الرصيف.



إعداد: مكتب أوربانا للمواد التطبيقية/مجتمع ميلانو

ميلان، إيطاليا

وضعت ميلان خطة عبر المدينة لتنفيذ مرافق للمشاة والدراجات على شوارع مساحتها ٣٥ كم. وعلى هذا الممر الذي يبلغ طولة ٤,٥ كم فوق خط المترو الأكثر ازدحامًا، استخدمت المدينة الطلاء والعلامات لتوسيع الأرصفة وإضافة حارة الدراجات المحمية.

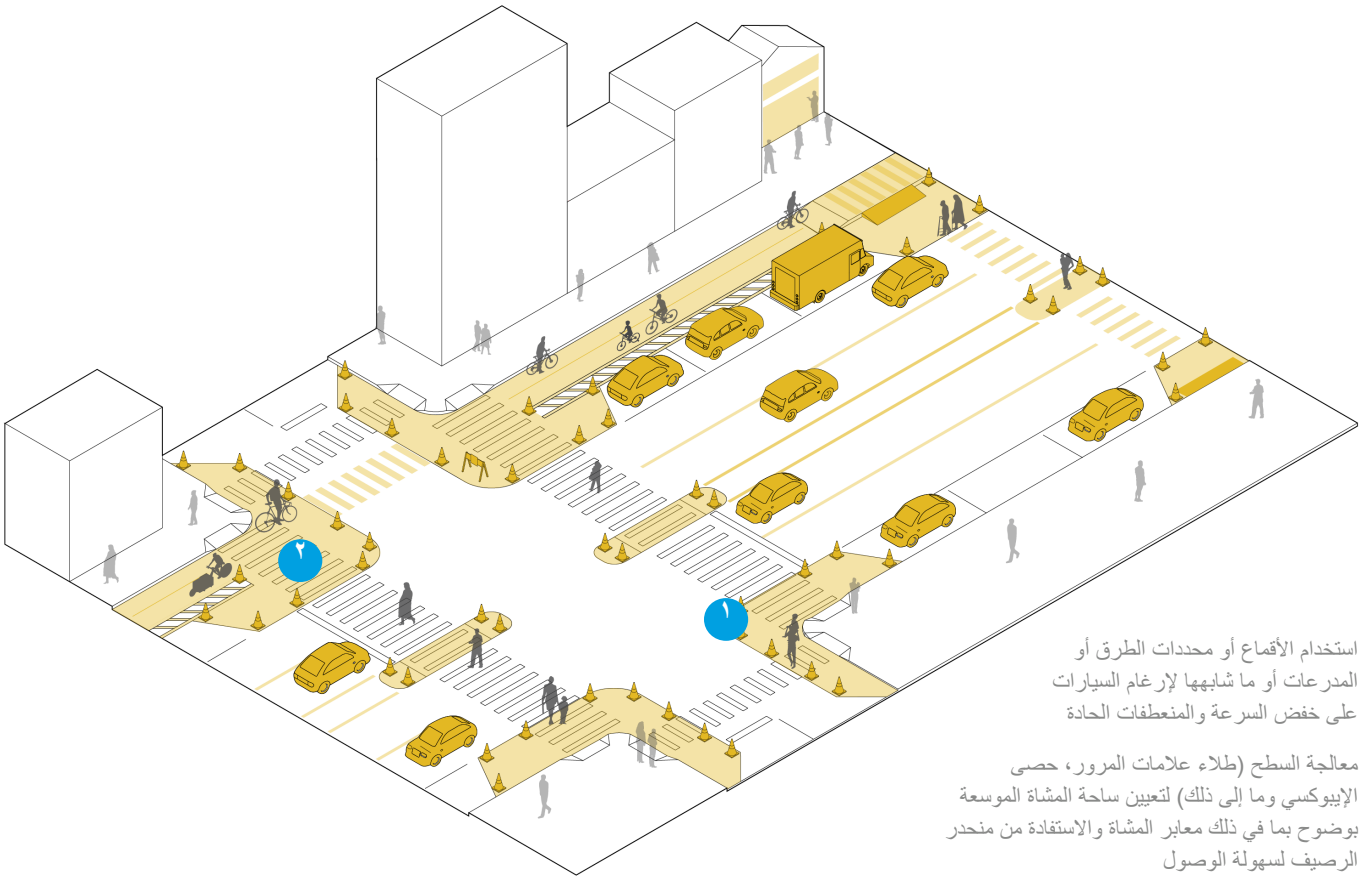


إعداد: @BLineTransport

بروكلين، ولاية ماساتشوستس، الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت بروكلين الأقماع واللافتات المؤقتة المثبتة على محددات مستقلة لتوسعة الأرصفة وخلق حارات للدراجات على طول أربعة شوارع كبيرة الحجم.

المعابر للمشاة الآمنة



١ استخدام الأقماع أو محددات الطرق أو المدرعات أو ما شابهها لإرغام السيارات على خفض السرعة والمنعطفات الحادة

٢ معالجة السطح (طلاء علامات المرور، حصى الإيبوكسي وما إلى ذلك) لتعيين ساحة المشاة الموسعة بوضوح بما في ذلك معابر المشاة والاستفادة من منحدر الرصيف لسهولة الوصول

تحسين الممرات لمساعدة الناس على السير/ركوب الدرجات بأمان نظرًا للحجم المتزايد وأنماط الانتقال المتغيرة.

السياق

- ممرات عند مناطق الخدمات الأساسية أو بالقرب منها (الصيدليات والمستشفيات ومحلات البقالة ومحطات وسائل النقل والمتنزهات وغيرها).
- مواقع وسط الكتل السكنية تتسم بالطلب المتزايد على المرور وخاصة على الشوارع متعددة الحارات.
- الشوارع التي يوجد بها محطات وسائل نقل في مواقع غير مخصصة وحركة مرور سريعة أو كبيرة و/أو معدلات حوادث مرتفعة.

الخطوات الرئيسية

- استخدام عناصر عمودية لتخطيط امتدادات الكبح أو أماكن المشاة.
- تقصير مسافة العبور وخفض السرعة من خلال إعادة استخدام أو تضييق حارات المركبات.
- وضع شريط المرور العاكس أو الطلاء لتخطيط مساحة المشاة وزيادة وضوح معابر المشاة.

الجدول الزمني: أيام.

المدة: أسابيع وأشهر وسنوات.



إعداد: MedySejai@

مونتروي، فرنسا

وضعت مدينة مونتروي شروطًا آمنة للمشاة من خلال وضع معابر مشاه مطلية وأماكن المشاة الموضحة بلافتات عاكسة.

التخطيط

- تحديد الشوارع أو التقاطعات التي تواجه تحديات تتعلق بالسلامة/إمكانية الوصول مثل ممرات المشاة الناقصة أو الممرات الطويلة أو وجود فجوات كبيرة بين الممرات المحددة وإنشاء/تحديث الممرات في مواقع تزيد فيها حركة المشاة.
- إعطاء الأولوية للأحياء الأقل حظًا ومواقع التوظيف أو الخدمات الأساسية ومحطات وسائل النقل.

المشاركة

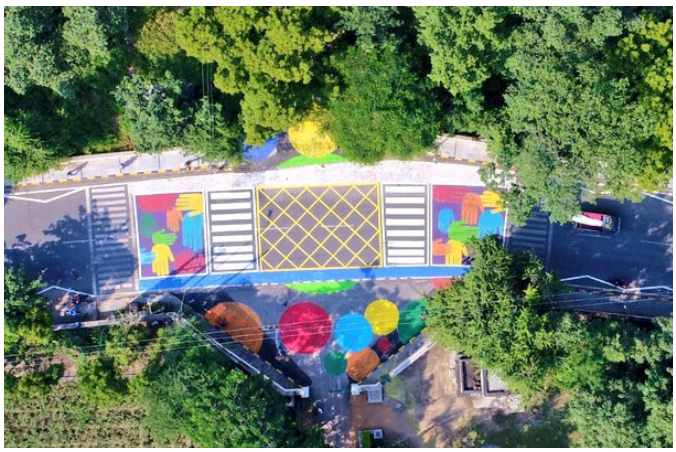
- الاستفادة من شبكات التواصل الاجتماعي الحالية وقنوات الوسائط الاجتماعية.
- العمل مع مجموعات الدفاع عن السلامة على الطرق ومجموعات الوصول الشامل وغيرها من المنظمات المحلية. وضع إعلانات على المواقع والإنترنت وفي الرسائل الإخبارية لإبلاغ المجتمع المحلي والحصول على التعليقات منه.
- وضع إعلانات صحية بالقرب من الممرات لسهولة رؤيتها.
- وبالنسبة للإشارات المشغلة المعاد برمجتها، يتم تغطية أزرار الضغط بعلامات تشير إلى أن الضغط على الزر غير ضروري.

التصميم + التنفيذ

- تمديد الرصيف أو حافة الرصيف الأوسط الواقع في ممر وقوف السيارات أو التقاطع لتقليل طول نقاط عبور المشاة والدراجات لتقليل تعرض المستخدمين غير المحميين للمخاطر.
- إعطاء الأولوية لمعدات الفصل الثقيلة في المواقع النهائية وعند التقاطعات ذات كثافة المركبات الكبيرة و/أو المشاة، وغيرها المواقع الحيوية الأخرى.
- ضع في اعتبارك، لفترات من الشهور أو السنوات، تركيب وحدات من البلاستيك أو المطاط أو إعداد أماكن من الخرسانة.
- الاحتفاظ بدورات الإشارة التي تم اختصارها مؤخرًا وضبط إشارات المشاة على وضع الاستدعاء لتقليل ازدحام المشاة في المنعطفات مع ارتفاع مستويات النشاط.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: كثافة المشاة والطلب وحوادث التصادم/المخالفات وممرات المشاة.
- مراقبة عبور المشاة على الممر الخارجي وخارجه، وضبط موقع المعبر أو التصميم لاستيعاب العبور الآمن والبعيد للمشاة.



إعداد: @toᵒChildDevp٠

أودايبور، الهند

أنشأت بلدية مدينة أودايبور أماكن آمنة وتبعث على السعادة لمقدمي الرعاية والأطفال للذهاب إلى المدرسة.

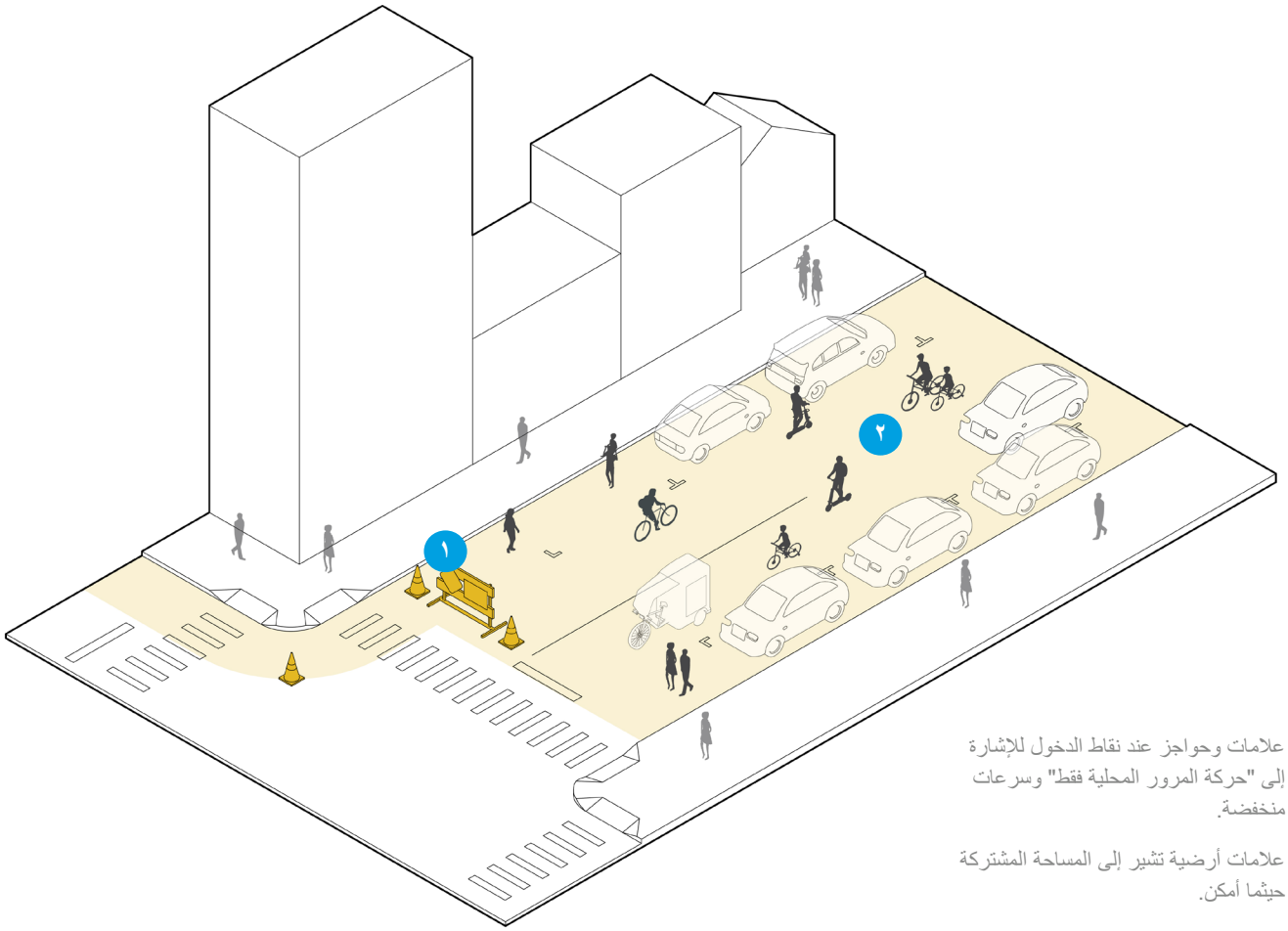


إعداد: أندا تشو
مجموعة أخبار منطقة الخليج

أوكلاند، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت أوكلاند الأقماع لزيادة رؤية المشاة في ممرات المشاة، مما يساعد الناس على المشي إلى الخدمات الأساسية والوصول إليها مثل متاجر البقالة ومواقع توزيع الطعام ومواقع اختبار كورونا المستجد.

الشوارع للسرعات البطيئة



١ علامات وحواجز عند نقاط الدخول للإشارة إلى "حركة المرور المحلية فقط" وسرعات منخفضة.

٢ علامات أرضية تشير إلى المساحة المشتركة حيثما أمكن.

تقليل حجم حركة المرور وسرعتها إلى الحد الأدنى حتى يتمكن الأشخاص من المشي وركوب الدرجات والركض بأمان.

السياق

- الشوارع ذات الكثافة المنخفضة للمركبات والسرعات المنخفضة إلى المتوسطة، حيث تنخفض كثافة المركبات، أو تؤدي دورًا زائدًا عن الحاجة في حركة المرور أثناء جائحة فيروس كورونا المستجد.

الخطوات الرئيسية

- تثبيت حواجز المرور المؤقتة وعلامات "حركة المرور المحلية فقط" أو البطيئة/المشتركة أو التي تحمل علامات تجارية (مثل "حافظ على الشوارع صحية") عند نقاط دخول السيارات الرئيسية.
- بالنسبة للأحياء، يجب إنشاء شبكة من نقاط الدخول إلى شبكة الشوارع المحلية حيث يجب تثبيت الحواجز.
- تحديد المشرفين للاعتناء بالحواجز ومراقبتها.
- السماح بالوصول المحلي، والتوريدات ومركبات الطوارئ.

الجدول الزمني: أسبوع واحد.

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد الاتحاد الأوروبي لراكبي الدراجات

بروكسل، بلجيكا

أنشأت بروكسل منطقة ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة) في وسط المدينة، مما يسمح للمشاة بالمشي بأمان أكبر على قارعة الطريق.

التخطيط

- تحديد شبكة من الشوارع التي يمكن إغلاقها عند نقاط الدخول الرئيسية، حيث تظل التقاطعات الداخلية دون عوائق.
- معاينة المتنزهات المقترحة المجاورة أو شوارع الدراجات أو الطرق التي تنتظر التنفيذ.
- دراسة تضمين شوارع أخرى قليلة الكثافة أو ذات سرعات منخفضة إلى متوسطة.

المشاركة

- التواصل مع جمعيات مالكي المنازل أو منظمات الأحياء السكنية الأخرى.
- مشاركة تحالفات راكبي الدراجات/المشي والتحالفات الصحية ومحلات الدراجات، الوصول إلى العمال من خلال المحامين وأصحاب العمل.
- الشراكة مع المنظمات المعينة والمؤيدين لوضع النشرات أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.
- الاستفادة من مجموعات المجتمع المحلي لتحديد العوائق أو المشكلات الرئيسية التي تؤثر في التصميم أو طول القطاع.

التصميم + التنفيذ

- تحديد أي التقاطعات يجب إغلاقها بالكامل وأيها يجب إغلاقه جزئيًا، مع الحفاظ على الوصول المحلي ولكن مع منع معظم الحركات البينية.
- وضع فواصل خفيفة لإغلاق الشوارع جزئيا وبيان الاستخدام المحدود والسرعات المنخفضة (عادة 5-10 ميل لكل ساعة / 10-15 كم/الساعة).
- استخدم إشارات "المرور المحلي فقط" المؤقتة، التي يمكن ربطها بالحواجز أو الأطر أو الإشارات على شكل حرف A إذا لزم الأمر.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: العدد ونسبة التغيير في الطلب، استخدم جهازًا آليًا، مثل عداد إلكتروني، لجمع أعداد الدراجات وعينات صغيرة من أعداد المشاة (من 15 دقيقة إلى ساعة واحدة) إذا كان ذلك عمليًا.
- استخدام الحسابات أو إجراء استطلاعات لتحديد ما إذا كان يجب توسيع المقاطع ومكانها.



إعداد: @jonobate

أوكلاند، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت أوكلاند لافتات مثبتة على أُطر على شكل حرف A لتحديد الشوارع كمدخل محلي فقط، مما أدى إلى إنشاء شبكة "شوارع بطيئة" بطول ٧٤ ميل.

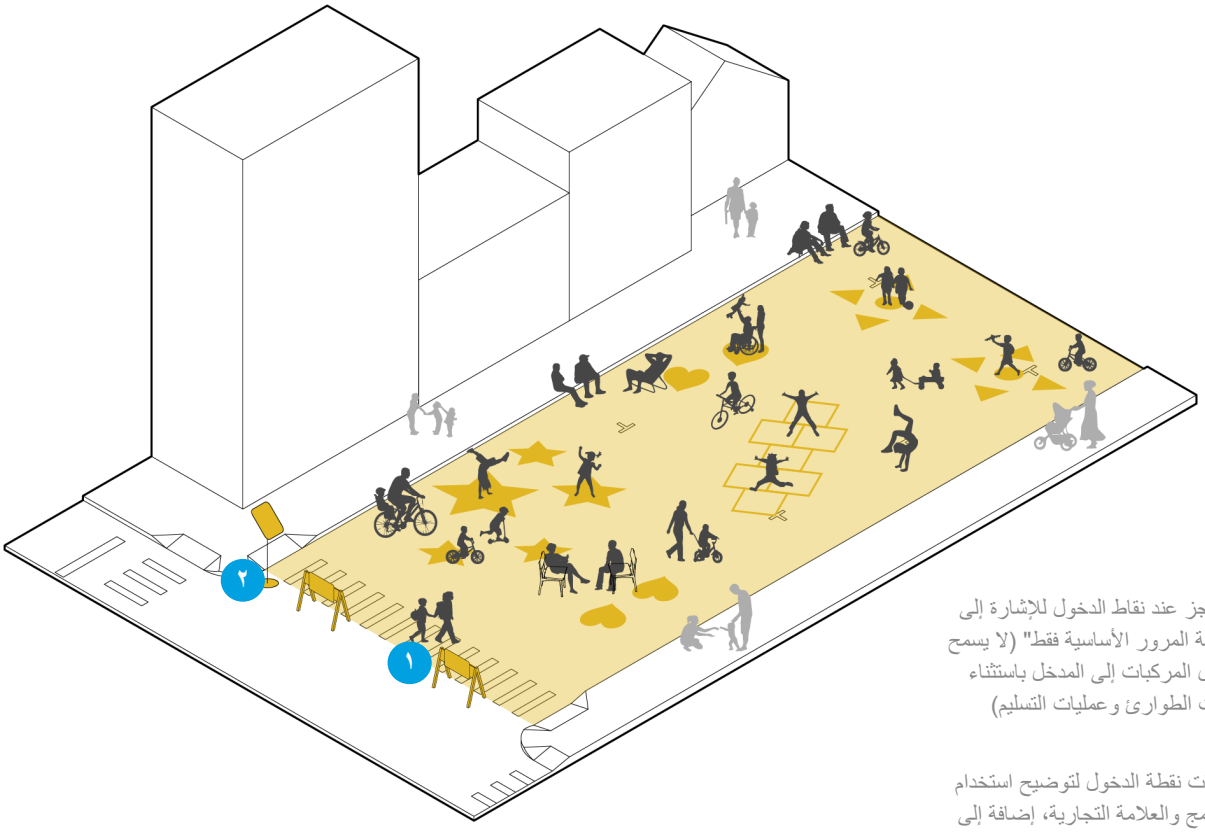


إعداد: المبادرة العالمية لتصميم المدن، الرابطة الوطنية لمسؤولي النقل في المدينة

دنيدن، نيوزيلندا

وافقت مدينة دنيدن على خطة خفضت السرعات من خلالها إلى ١٠ كم/ساعة وسمحت للشركات والأعمال التجارية في وسط المدينة بالتوسع في الشوارع، وخلق مساحات مشتركة لأنماط متعددة.

الشوارع المفتوحة/المخصصة للعب



١ الحواجز عند نقاط الدخول للإشارة إلى "حركة المرور الأساسية فقط" (لا يسمح بدخول المركبات إلى المدخل باستثناء حالات الطوارئ وعمليات التسليم)

٢ علامات نقطة الدخول لتوضيح استخدام البرنامج والعلامة التجارية، إضافة إلى توفير التحكم في حركة المرور أو التوجيه لسائقي السيارات.

توفير مساحة آمنة للنشاط البدني واللعب وإنشاء روابط اجتماعية متباعدة وغيره.

السياق

- المتنزهات أو الممرات المائية مع عدد قليل من التقاطعات
- شوارع سكنية منخفضة الكثافة.
- الشوارع التجارية مع مجموعة من المطاعم/متاجر التجزئة المحلية ولا يوجد نقل عام.

الخطوات الرئيسية

- تركيب حواجز مرور مؤقتة وإشارات "سيارات الطوارئ/التسليم فقط" عند التقاطعات.
- إنشاء شبكة من نقاط الدخول إلى الشوارع المحلية حيث يجب تثبيت الحواجز.

الجدول الزمني: أسبوع واحد.

المدة: وقت من اليوم، يوم من أسبوع، عطلات نهاية الأسبوع أو مستمرة (أسابيع وشهور).



إعداد: بريان توماس/صور غيتي

بروكلين، نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية

توفر الشوارع المفتوحة في بروكلين والأحياء الأخرى في مدينة نيويورك مساحة للمشاة للتجمع والبقاء نشطين.

التخطيط

- تحديد ممر واحد أو شبكة من الشوارع التي يمكن إغلاقها لحركة مرور المركبات خلال ساعات محددة من اليوم أو أيام الأسبوع، أو دائما.
- عدم السماح بوقوف السيارات في الشارع طوال المدة، على عكس الشوارع البطيئة.
- معاينة المتنزهات المقترحة المجاورة أو شوارع الدراجات أو الطرق التي تنتظر التنفيذ. عندما يكون الإغلاق الكامل صعبًا، فكر في الشوارع البطيئة بدلًا من ذلك.
- عندما تكون الموارد محدودة، يجب إعطاء الأولوية للشوارع المغلقة من جانب أو جانبين والمخصصة للعب أو القريبة من الملاعب المغلقة أو غير المناسبة أو ساحات المدارس.
- تأكد من أن البرامج والأنشطة تدعم التباعد الجسدي الآمن.

المشاركة

- تواصل مع الجمعيات السكانية والمناطق التجارية والمنظمات المجتمعية وتحالفات الدراجات/المشي والصحة والمدارس ومنظمات المساعدة المتبادلة.
- الشراكة مع المنظمات المعينة والمؤيدين لوضع النشرات أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.
- الاتصال بمجموعات المجتمع المحلي للتعرف على العوائق أو المشكلات التي قد تؤثر في التصميم أو الطول.

التصميم + التنفيذ

- تحديد الممرات القريبة تمامًا من حركة المرور والأوقات المستهدفة من اليوم أو الأسبوع. يتمكن الإغلاق الجزئي من الحفاظ على إمكانية الوصول المحلي ولكنه يمنع كثير من الحركات البينية.
- فكر في الشوارع المفتوحة/الشوارع المخصصة للعب على نطاق الممرات لنقل الأشخاص بأمان إلى الخدمات الأساسية (الرعاية الطبية ومحلات البقالة والصيدليات والنقل العام).
- استخدم لافتات "الطريق مغلق" المؤقتة التي يمكن ربطها بالحواجز أو الأطر التي على شكل حرف A إذا لزم الأمر، إضافة إلى كون علامات تحذير المشاة أو الدراجات اختيارية.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: تغير العدد والنسبة المئوية في الطلبات الإجمالية أثناء ساعات معينة.
- استخدم أجهزة آلية مثل الكاميرا أو العداد الإلكتروني لجمع معلومات عن حجم الدراجات وعينات نموذجية قصيرة (من ١٥ دقيقة إلى ساعة واحدة) من المشاة أو أصناف المارة (الأطفال الأصغر والأكبر سنًا والمسنين وما إلى ذلك) إذا كان ذلك عمليًا.
- استخدام حسابات أو إجراء عمليات مسح لتحديد التعديلات، إذا لزم الأمر.



إعداد: ناتاليا بومتيمبو

برازيليا، البرازيل

فتحت مدينة برازيليا شوارعها أمام المشاة وراكبي الدراجات في أيام الأحد.

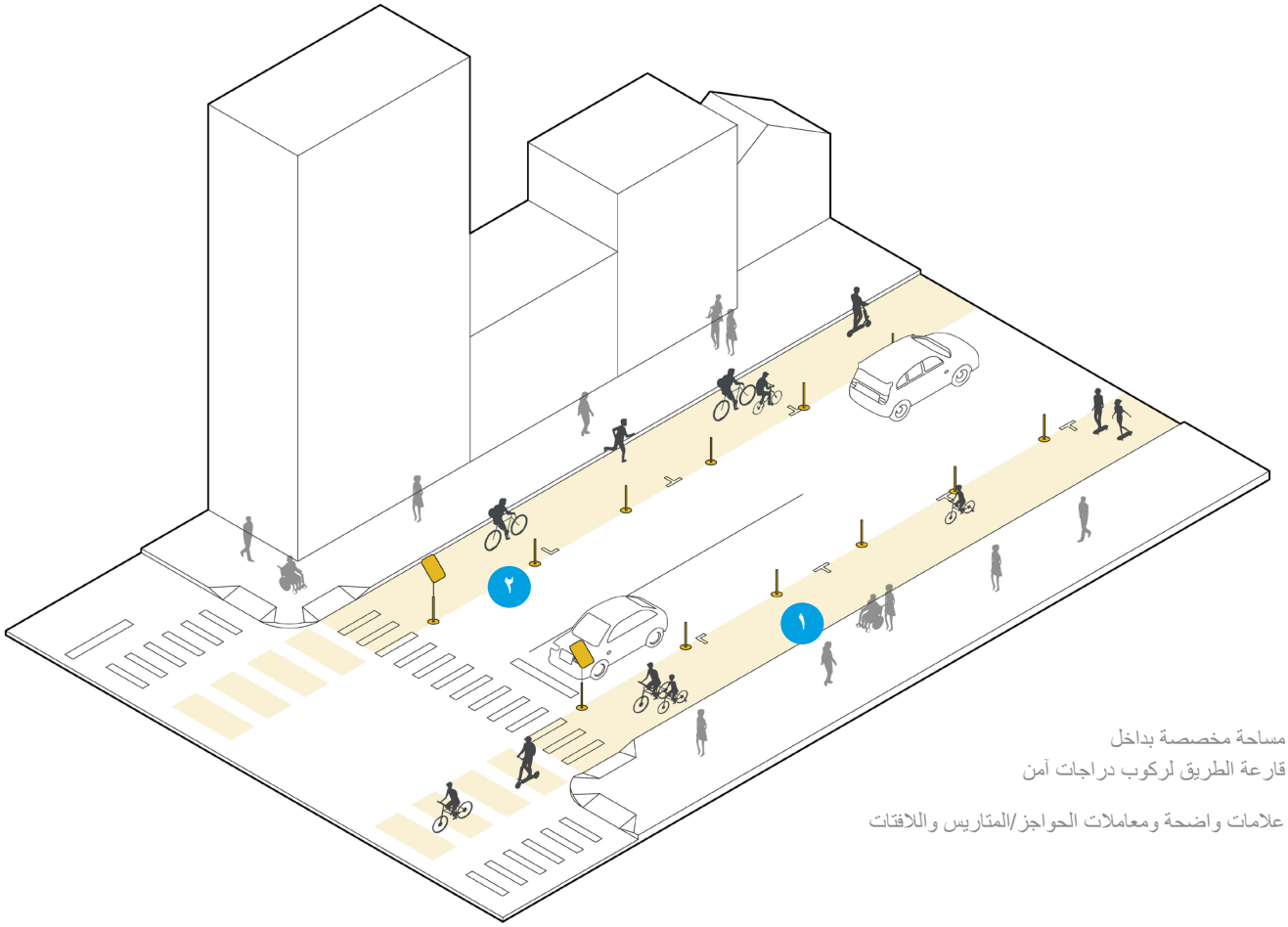


إعداد: وكالة الأنباء الألمانية

برلين، ألمانيا

تحظر برلين مرور السيارات في عدة شوارع لتوفير مساحة للعب والتجمعات.

حارات الدراجات الهوائية



١ مساحة مخصصة بداخل
قارعة الطريق لركوب دراجات آمن

٢ علامات واضحة ومعاملات الحواجز/المتاريس واللافتات

توفير مساحة للعمال الأساسيين وغيرهم لركوب الدراجات الآمن مع مراعاة التباعد الاجتماعي الكافي عن الأخرين.

السياق

- الشوارع متعددة الحارات والشوارع ذات الحارات الواسعة حيث يكثر التردد عليها.
- الشوارع التي توفر إمكانية الوصول للمستشفيات وغيرها من الخدمات الأساسية؛ الطرق الموصلة إلى المتنزهات وغيرها من المساحات المفتوحة.

الخطوات الرئيسية

- تحويل موقف السيارات الواقع بجانب الرصيف أو حارة المركبات إلى حارة لركوب الدراجات. اختياري: تحويل حارة السيارات المتاخمة إلى منطقة لركوب المسافرين أو تحميل البضائع أو موقف سيارات.
- تحديد بداية حارة بحاجز أو علامة، وضعها بحيث لا تعيق راكبي الدراجات.
- استخدام حواجز عاكسة من الأقماع المرورية والأعمدة المرنة والأعمدة والحواجز البلاستيكية وأعمدة تسجيل المسافات القائمة بذاتها أو براميل المرور.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: مدينة تورنتو

تورنتو، كندا

بدأت "أكتيف تو" تعميم حارات جديدة للدراجات المحمية وميزتها بالطلاء والفواصل.

التخطيط

- إعطاء الأولوية لملء الفراغات الموجودة في شبكات طرق الدراجات وطرق النقل الموجودة ومسارات الدراجات المنتظر تنفيذها، وفي الشوارع التي يوجد بها حركة ركوب.
- إعطاء أولوية للشوارع المؤدية إلى المستشفيات أو مرافق الرعاية الصحية الأساسية أو على طول طرق النقل الأساسية لرفع مستوى السلامة بها، خاصة بالنسبة للعمال الدائمين.
- تراعي حارات المركبات المتاخمة للمسارات أو الطرق أو المتنزهات أو الوجهات المائية المشتركة الاستخدام.

المشاركة

- التشاور مع مجموعات المجتمع المحلي ومقدمي الخدمات الاجتماعية وتحالفات الدراجات ومحلات بيع الدراجات، وذلك لضمان وصول العمال إلى أماكن عملهم.
- مطالبة الجهات المعنية والمؤيدين بوضع منشورات إعلانية وتعميم إعلانات على الشبكات المحلية/شبكة الإنترنت أو الاتصال الآمن مع السكان المحليين.
- الاستفادة من مجموعات المجتمع المحلي للتعرف على العوائق أو المشكلات الرئيسية التي قد تؤثر في التصميمات أو أطوال المقاطع.

التصميم + التنفيذ

- استخدام مواد فصل خفيفة لفصل حارة الدراجات والسير بزلاجات عن الحارات الأخرى.
- استخدام فواصل ثقيلة في مواقع نهايات الطرق والنقاط الحيوية الأخرى (كالتقاطعات الرئيسية والتقاطعات على شكل حرف T).
- في حالة وجود حارة لوقوف السيارات يلزم الابتعاد عن حافة الرصيف، أو حظر ركن السيارات لعدم التأثير في حارة الدراجات؛ وقد توفر المواقف "المُرفرفة" حماية إضافية لراكبي الدراجات.
- توضع إشارات على الحواجز المتنقلة عند بداية حارة الدراجات أو السير بزلاجات وعند التقاطعات الرئيسية والانعطافات الأخرى الكبيرة الحجم.
- استخدام إشارات نموذجية للتحكم المؤقت في الحارة (حارة مغلقة تمنع التقدم إلى الأمام أو عند نهايات الحارة في اتجاه اليمين أو غير ذلك) قبل توقف المركبات.
- استخدام إشارات وعلامات مؤقتة للإشارة إلى أماكن قيادة الدراجات أو ركنها.
- أما فيما يخص تخطيط التعافي فينصح بالانتقال من المواد المؤقتة إلى المواد الدائمة. انظر دليل تصميم حارات الدراجات الحضرية.

المراقبة

- المعايير الأساسية: عدد طلبات الخدمة ونسبة تغييرها فيها، إلى جانب استخدم أجهزة آلية، العداد الإلكتروني، لجمع الحسابات.
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: madisonbikes.org

ماديسون، ولاية ويسكونسن، الولايات المتحدة الأمريكية

أضافت مدينة ماديسون حارات جديدة لركوب الدراجات باستخدام أعمدة ثابتة قائمة بذاتها وعلامات إغلاق مثبتة على حواجز المرور لدعم مساحة أكبر للترفيه مع الحفاظ على التباعد الجسدي بين المستخدمين.

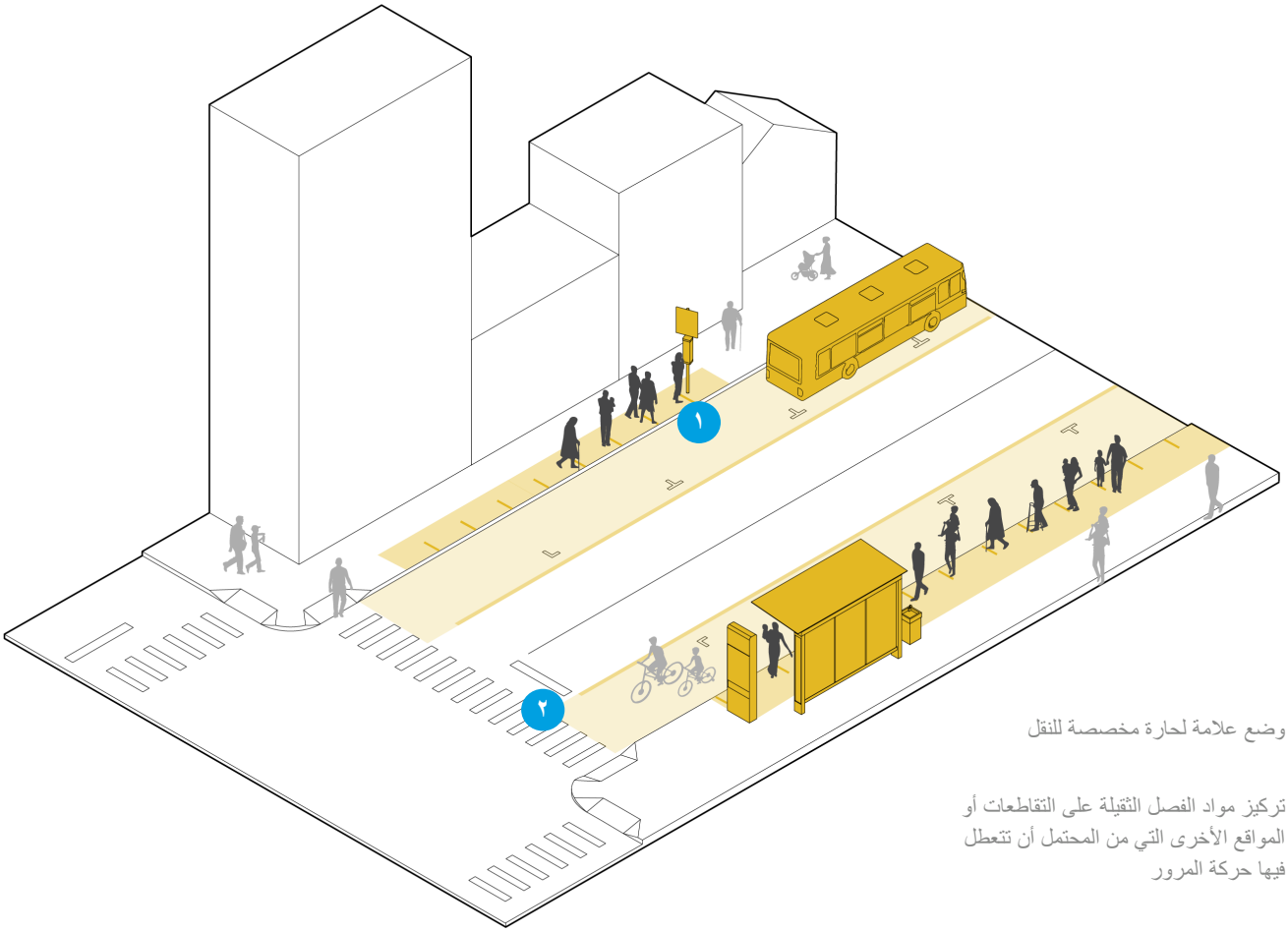


إعداد: كالدينا سكيندو

تيرانا، ألبانيا

حولت مدينة تيرانا حارات وقوف السيارات إلى حارات محمية للدراجات باستخدام حواجز بلاستيكية مرنة محددة لحافة الطريق وعلامات مطلية باللون الأصفر.

حارات سيارات النقل العام



١ وضع علامة لحارة مخصصة للنقل

٢ تركيز مواد الفصل الثقيلة على التقاطعات أو المواقع الأخرى التي من المحتمل أن تتعطل فيها حركة المرور

توفير أو توسيع الحارات المخصصة للنقل فقط/حارات مخصصة لأولوية النقل لجعل النقل في الشارع وسيلة نقل موثوق بها وفعالة للأشخاص الذين هم في أمس الحاجة إليها.

السياق

- ممرات ومسارات نقل ذات معدلات عالية من الركاب تخدم المجتمعات التي تعتمد على النقل والشركات/الخدمات الأساسية.

الخطوات الرئيسية

- تحويل مواقف السيارات الموجودة بجانب الرصيف أو حارات المركبات إلى حارات للنقل البري.
- تحديد حارة نقل بعلامات خاصة بالحارات وإشارات تنظيمية وعلامات إليكترونية إن وجدت، وعناصر رأسية مثل الأقماع.

الجدول الزمني: أسابيع للتخطيط وأيام/أسابيع للتنفيذ.

المدة: عدة أشهر إلى سنتين أو ثلاث سنوات.



إعداد: مدينة بوسطن

بوسطن، ماساشوستس، الولايات المتحدة الأمريكية

قامت إدارة النقل في خليج ماساشوستس بتثبيت حارة حافلات دائمة جديدة في شارع واشنطن والذي سبقه حارة مؤقتة باستخدام أقماع المرور البرتقالية.

التخطيط

- تحديد أولويات الطرق وإجراء التحسينات، مثل حارات النقل وأولوية الإشارة في المجتمعات التي تعتمد على النقل والطرق المؤدية إلى مواقع أساسية ذات نسبة ركاب أو طلبات أعلى.
- تركيز التداخلات الأثقل حول التقاطعات المعروفة بأنها تتسبب في تأخر النقل بالإضافة إلى نقاط الضغط الجديدة الناشئة بناء على التغييرات في أنماط السفر.
- تحديد مواقع لسير مركبات الإغاثة إذا زادت نسبة الركاب بسبب الازدحام.
- تغيير الإشارات واللافتات والعلامات للحد من التعارض عند المنعطفات الهامة إذا لزم الأمر.
- وضع إزالة مواقف السيارات في الاعتبار أو الحد من إمكانية الوصول أو مناطق التحميل والتقليل من الآثار على الأعمال الأساسية.
- تحديد القطاعات الأكثر حيوية حسب السرعة والتباطؤ، فقد تكون الحارات قصيرة بطول المصدات أو طويلة بما يساوي عدة أميال.

المشاركة

- تعظيم الاستفادة من قنوات وشبكات التواصل الاجتماعي الموجودة كالمجموعات المدافعة عن حقوق المارة وجمعيات الأحياء ومجموعات أصحاب العمل وغيرها.
- توزيع المنشورات في المركبات وفي المحطات وعبر شبكة الإنترنت وفي الإخبار لطرح أفكار عن التغييرات المقترحة والتعرف على ردود الأفعال.
- تحديد أهداف الرسالة منذ البداية لموائمتها مع الأداء الحالي، إلى جانب الإشارة إلى التغييرات المستقبلية لظروف حركة المرور ووسائل النقل.

التصميم + التنفيذ

- دراسة المواقع ووضع علامات عليها مع إضافة لافتات لتحديد ساعات العمل.
- وضع أقماع أو براميل أو حواجز تحدد حافة الطريق أو مطبوعات تحمل علامة "للحافلات فقط".
- قد تكون اللافتات ثابتة أو متغيرة حسب الإتاحة والمصادر.
- أما فيما يخص تخطيط التعافي فينصح بالانتقال من المواد المؤقتة إلى المواد الدائمة. انظر دليل تصميم شوارع العبور.

المراقبة

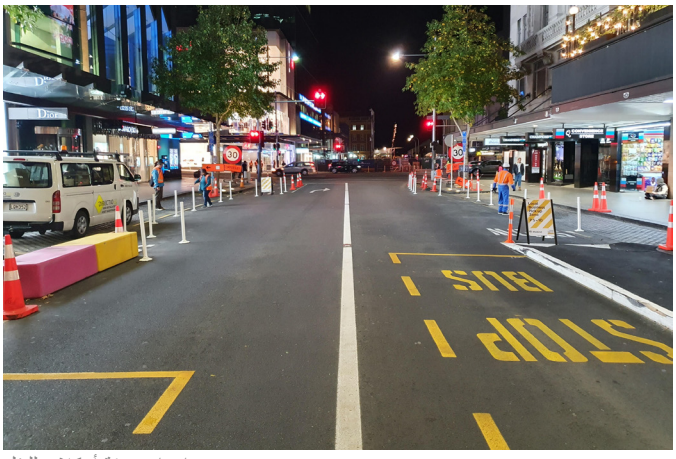
- المعايير الرئيسية: جمع بيانات عن أوقات الركوب والازدحام والتنقلات، مع ضبط ذلك لتوفير الأداء التشغيلي وتفعيل العمل بإرشادات الصحة العامة.
- التنسيق مع وكلاء وقوف السيارات وإنفاذ القانون لمنع توقف المركبات الخاصة أو ركنها أو التنقل بها عبر الحارات، مع بذل المزيد من الجهود عند بدء التنفيذ.



إعداد: وكالة النقل البلدي في سان فرانسيسكو

سان فرانسيسكو، ولاية كاليفورنيا، الولايات المتحدة الأمريكية

أعطت وكالة النقل البلدي في سان فرانسيسكو الأولوية للشبكة الأساسية وبدأ تحسينات لتعزيز أداء النقل للعمال الأساسيين.

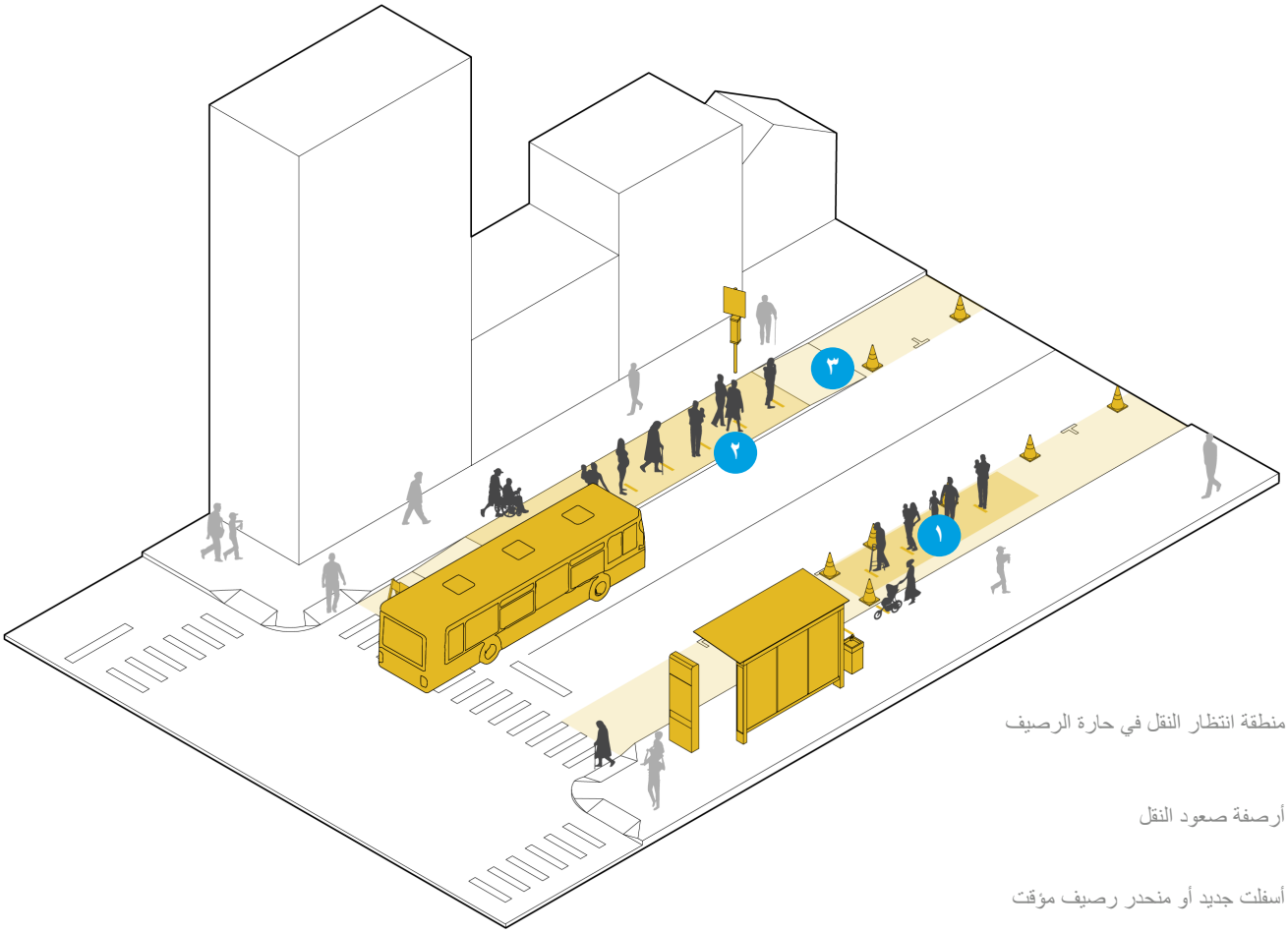


إعداد: هيئة أوكلاند للنقل

أوكلاند، نيوزيلندا

توفر أوكلاند مساحة لمحطات الحافلات الجديدة وحارات النقل في شارع كوين.

محطات لسيارات النقل العام وإمكانية الوصول إليها



١ منطقة انتظار النقل في حارة الرصيف

٢ أرصفة صعود النقل

٣ أسفلت جديد أو منحدر رصيف مؤقت

إنشاء منطقة انتظار كافية لركاب النقل والسماح بالركوب من الباب الخلفي/جميع الأبواب للحد من الاصطفاف ووقت الصعود.

السياق

- محطات النقل ذات كثافة الركوب اليومي العالية أو الركوب المخصص لوقت معين من اليوم.
- محطات النقل على الأرصفة المزدحمة جدًا أو الضيقة جدًا للانتظار الذي يلتزم بشروط التباعد الجسدي.

الخطوات الرئيسية

- استخدام أرصفة بمواد مؤقتة مثل الحواجز إضافة إلى الأسفلت والوحدات النمطية.
- تثبيت المنحدرات والممرات المتقاطعة ووحدات السلامة للوصول إلى المحطات الواقعة في التقاطع.
- سهولة الصعود من الباب الخلفي من خلال إصدار التذاكر المنقولة والدفع على متن المركبة دون اتصال مباشر وتحصيل الأجرة خارج المركبة.

الجدول الزمني: أيام إلى أسابيع للتخطيط وساعات إلى أسابيع للتنفيذ.

المدة: شهور إلى سنوات.



إعداد: رويترز/ماجي أندرسون

كيجالي، رواندا

لقد وضعت السلطات الرواندية وحدات غسل اليدين في محطات الحافلات في العاصمة كيجالي.

التخطيط

- تمكين مجموعة عمل من موظفي المدينة وهيئات النقل العام، بما في ذلك، تخطيط الشبكة والسرعة والموثوقية وتخطيط الخدمة والمشغلين.
- إعطاء الأولوية للمحطات ذات الركوب المستمر أو المناطق التي يوجد بها حالات كثيرة من مصابي فيروس كوفيد-١٩.
- التنفيذ في المواقع التي يكون فيها الاحتياجات والجدوى عالية، ثم توسيع البرنامج ليشمل المواقع الأكثر تحديًا.
- التنسيق مع برامج الدراجات أو الأماكن العامة أو الأرصفة لتحديد ما إذا كانت الجزيرة المخصصة للدراجات أو الوحدات مناسبة.
- التركيز على الصعود من الباب الخلفي/جميع الأبواب وتوفير خيارات الدفع عبر الإنترنت/خارج المركبة.

المشاركة

- توفير الفرص لركاب النقل العام والجماعات المدنية وجمعيات المسافرين من ذوي الاحتياجات الخاصة والأعمال التجارية ونقابات الموظفين الذين يعملون في المجال الصحي/الخدمي لترشيح مواقع لتحسين الركوب.
- نشر ملصقات في المحطات قبل التنفيذ لطلب تعليقات الركاب. تعزيز التعليقات عبر الإنترنت، في المركبات وفي المحطات.
- إعلان قائمة مختصرة بالمواقع، إلى جانب عملية التخطيط الموجزة لمزيد من المواقع.

التصميم + التنفيذ

- المحافظة على إمكانية الصعود من خلال رصيف محاذي للحواجز الحالية أو في المنحدرات التي يمكن الوصول إليها.
- تعزيز الصعود من الخلف بمنصات بطول ٣٠ قدم على الأقل.
- توفير إمكانية وصول عبر مسارات الدراجات الهوائية عن طريق تكثيف الدراجات باستخدام الأسفلت أو المنحدرات النمطية.
- تحويل كشك (أكشاك) مواقف السيارات إلى متنزهات صغيرة أو توسعة للرصيف. الحفاظ على إمكانية الوصول إلى المحطة القائمة.
- وضع علامة على خطوط/دوائر الاصطفاف بفارق من ٦ أقدام / ٢ متر.
- إدراج منصات خشبية للاستخدام على المدى القصير ومصابيح للصعود أو حد خرساني مع حشو الأسفلت لمنحه مزيد من المتانة.

المراقبة

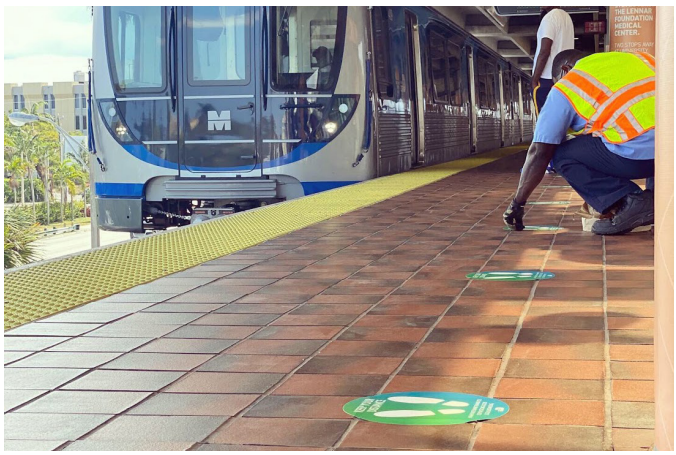
- المعايير الرئيسية: عدد أقل من صفوف انتظار الركاب، مسافات تباعد جسدي كافية.
- التحقق من منصات الركوب المعيارية أو المؤقتة لأيام السلامة بعد التنفيذ و/أو إذا أبلغ المشغلون عن تزاحم عند المنصة.
- طلب الملاحظات عن التصميم من المشغلين والمشرفين والمرسلين.



إعداد: Fab_Benvenuti@

روما، إيطاليا

أنشأت مدينة روما مواقف حافلات مؤقتة جديدة وحارة الدراجات المحمية على الشارع الرئيسي.

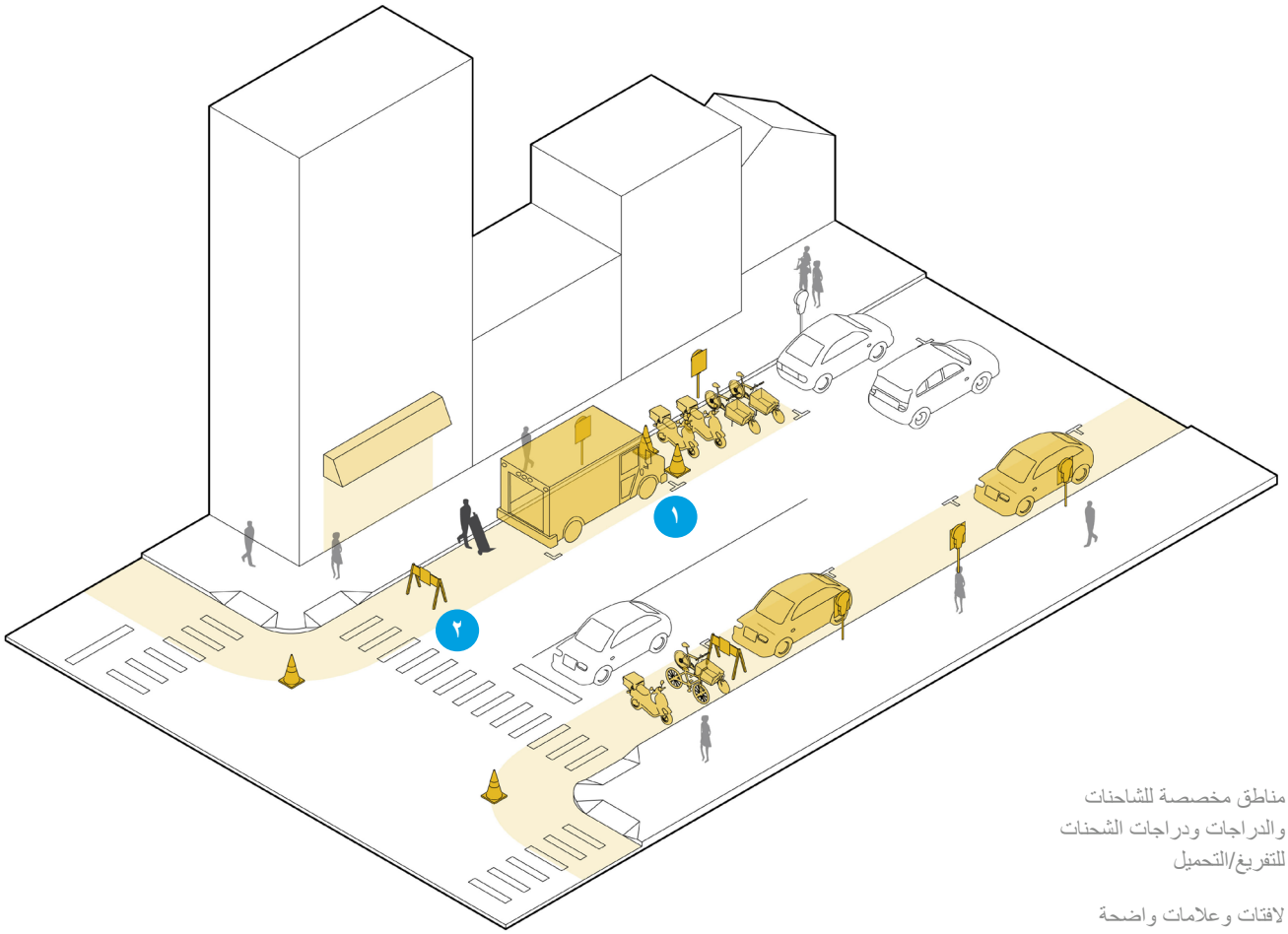


إعداد: قطاع ميامي داد للمواصلات والأشغال العامة

ميامي - فلوريدا، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت مدينة ميامي علامات لتحديد مسافات التباعد الجسدي الآمن في محطات النقل العام.

مناطق الركوب والتوصيل



١ مناطق مخصصة للشاحنات والدراجات ودراجات الشحنات للتفريغ/التحميل

٢ لافتات وعلامات واضحة للحماية

تحويل ساحات المواقف جانب الرصيف أو ممرات السفر إلى مناطق استلام أو تسليم عالية تخدم الأعمال التجارية الأساسية.

السياق

- الأمر متعلق أكثر بالمطاعم وأماكن غسيل الملابس والصيدليات والخدمات الأساسية الأخرى.

الخطوات الرئيسية

- استخدام طباشير الرش والطلاء والملصقات أو شريط المرور عند الضرورة لتحديد المساحة.
- تغيير سياسة الإدارة وإنفاذ القانون وتغطية العدادات أو الآلات.
- ضبط الحدود الزمنية (~10 دقائق كحد أقصى) للمساعدة على التسليم/الوصول السريع للخدمات الأساسية.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ

المدة: أيام إلى أشهر.



إعداد: مدينة رالي

رالي، كارولاينا الشمالية

استخدمت مدينة رالي الأقماع واللافتات لإنشاء مناطق ركوب مؤقتة بجانب الرصيف.

التخطيط

- اختيار المواقع التي تدعم الخدمات الأساسية والتي تُعد مزدحمة و/أو في مناطق ذات معدلات عدوى مرتفعة.
- الالتزام بالمراحل الأولية وربط التعديلات بتوجيهات الصحة العامة أو تغيرات التنقل.
- إدراج صيانة المواد واستبدالها في الميزانيات.

المشاركة

- إخطار المرتادين والشركات والمقيمين عبر الطريق باستخدام النشرات وتعميم الإشعارات على الشبكات عبر الإنترنت.
- استخدام رابطات الأعمال والشركاء والجهات المعنية لنشر المعلومات والتحقق من التفاصيل على الطبيعة.
- إبقاء خطوط الاتصال مفتوحة مع خدمات الطوارئ والأعمال التجارية المحلية.

التصميم + التنفيذ

- تعطيل أو تغطية عدادات مواقف السيارات المتضررة وتغطية علامات تنظيم وقوف السيارات عند الضرورة.
- تركيب مواد الفواصل الخفيفة (مثل الأقماع والمتاريس والحواجز) لتعيين المساحة.
- استخدام طباشير الرش والطلاء والملصقات أو شريط المرور إن لم يوجد خطوط حارات أو علامات لوقوف السيارات.
- خلق مساحة في قاعدة الطريق لتفريغ الحزم وإضافة مرفق لركن الدراجات عند الضرورة للحفاظ على طريق واضح للمشاة على الرصيف.
- وضع اللافتات المؤقتة ونشرها لتوصيل الاستخدامات والسياسات المحولة.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: ساحات للركوب والتوصيل يشغلها السائقين وراكبي الدراجات البخارية لفترات زمنية مناسبة.
- دراسة التداخل مع مناطق المشاة ومع عمليات الشوارع (مثل الاصطفاف المزدوج للسيارات والوصول في حالات الطوارئ).
- مراجعة أماكن وضع المعدات يوميًا في بداية ونهاية الأسبوع ثم أسبوعيًا.



إعداد: دونغو تشانغ

سياتل، واشنطن، الولايات المتحدة الأمريكية

وضعت مدينة سياتل برنامجًا لتحويل ساحات مواقف السيارات بالقرب من مؤسسات الأغذية إلى مناطق الركوب والتحميل للعملاء وعمال التوصيل.

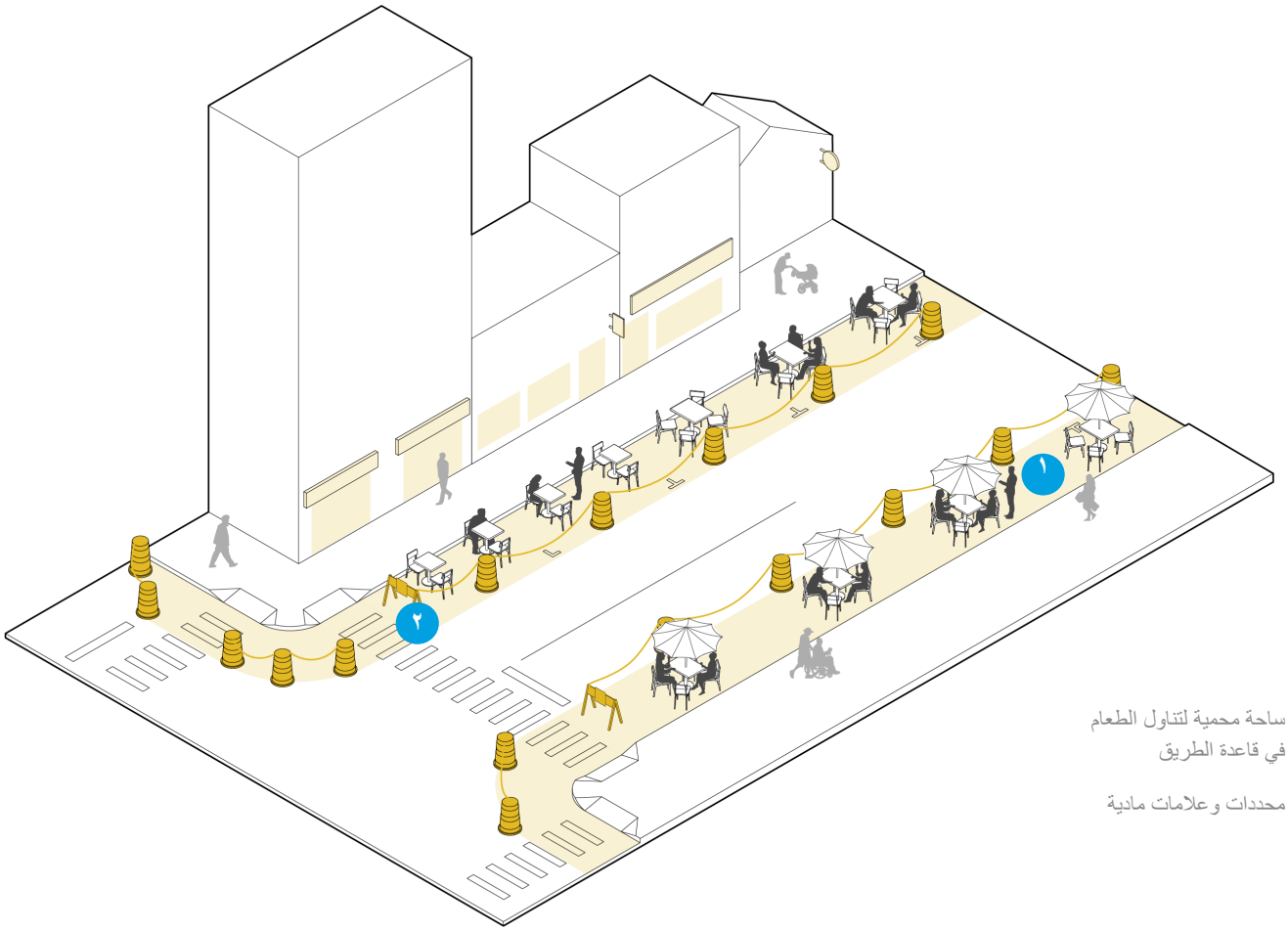


إعداد: مدينة الإسكندرية

الإسكندرية، فيرجينيا الولايات المتحدة الأمريكية

استخدمت مدينة الإسكندرية لافتات مؤقتة لتحديد مناطق الركوب والتحميل مما يتيح للعملاء وعمال التوصيل الوصول للشركات بأمان.

تناول الطعام في الهواء الطلق



١ ساحة محمية لتناول الطعام في قاعدة الطريق

٢ محددات وعلامات مادية

توفير مساحة لتناول الطعام في الهواء الطلق لضمان امتثال المطاعم لتوجيهات التباعد الجسدي لاستئناف عمليات تناول الطعام.

السياق

- تتجمع المطاعم والمقاهي ومحلات الطعام و/أو باعة الطعام في الشوارع على طول عدة عمارات سكنية.

الخطوات الرئيسية

- تحديد مجموعات المطاعم وتصميم مناطق "شوارع تناول الطعام".
- الإعفاء من رسوم التصاريح الحالية لتناول الطعام في الهواء الطلق في المناطق المحددة مسبقًا حسب الضرورة.
- وضع معايير إشغال واضحة (مثل أعداد الطاولات) لمناطق "شوارع تناول الطعام".

الجدول الزمني: أسبوع واحد.

المدة: أشهر.



إعداد: جو فلينيوس

فلينيوس، ليتوانيا

لقد افتتحت ثمانية عشر ساحة في فلينيوس، بما في ذلك ميدان الكاتدرائية المركزي للمقاهي والمطاعم الخارجية للسماح للشركات بالعمل بأمان. ومن المتوقع افتتاح ساحات أخرى خلال فصل الصيف.

التخطيط

- وضع مناطق "تناول الطعام في الشوارع" من خلال الإغلاق المؤقت للشوارع أو الحارات أو إعادة استخدام ساحات مواقف السيارات في إطار الأوامر التنفيذية للطوارئ حسب الضرورة.
- الإعفاء من رسوم تصاريح تناول الطعام على الأرصفة ووضع معايير الإشغال وتعديل القوانين التي تقيد حركة المشاة أو النشطة في حق المرور العام.
- الاستفادة من مسؤولي إنفاذ القانون والأشغال العامة للمساعدة في دعم المهام ويمكن طلب المساعدة من الجمعيات المحلية في أعمال التنظيف والمراقبة.
- الالتزام بالمدة الأولية وساعات العمل وإخطار أي مدينة أو ولاية بقيود "البقاء في المنزل" التي تحكم العمليات.
- وإن وجد ذلك، يجب دراسة أداء وسائل النقل والوصول للعمال الأساسيين قبل إنهاء التغييرات. لا يُنصح بطرق العبور الرئيسية التي تخدم العمال أو الوجهات الأساسية.

المشاركة

- وضع نموذج مختصر يسمح للشركات والباعة الجائلين لتسجيل اهتمامها حسب الضرورة. تقديم رسالة نهج تكراري من البداية.
- استخدام مجموعات الأعمال المحلية وتقديم العطاءات والمنظمات المحلية وغيرها من الشراكات لنشر البرامج والتقييم السريع وتقديم الإخطارات في الحي.
- الحفاظ على فتح الاتصال بين الوكالات وخاصة خدمات الطوارئ وأي طاقم للتنظيف أو الصيانة.

التصميم + التنفيذ

- استخدام فواصل ثقيلة في نهاية الطرق لغلق الشارع أمام حركة المركبات حسب الضرورة.
- استخدام الطاولات والكراسي والشماسي عند الضرورة مع وضع توجيهات لتخزين ونشر المعدات لضمان وصول المشاة والدراجات والمركبات في غير ساعات العمل (لمراعاة الوصول الكافي للمشاة).
- وضع قواعد تسليم للمطاعم بناء على ساعات العمل والوصول الكلي.
- القياس من ظهر المقعد إلى ظهر المقعد الآخر عند استخدام العلامات لتحديد معايير التباعد أو توجيهات الصحة العامة.
- جعل الأرصفة خالية من الطاولات والكراسي لإتاحة الحركة الكافية للمشاة مع التباعد الجسدي.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: التأكيد على تباعد الطاولات وفقًا لتوجيهات الصحة العامة ومراعاة وجود منطقة واضحة لحركة المشاة.
- مسح المطاعم والباعة دوريا للحصول على تعليقاتهم وتعديل ساعات العمل حسب الضرورة.



إعداد: المبادرة العالمية لتصميم المدن، الرابطة الوطنية لمسؤولي النقل في المدينة

شيكاغو، أيل، الولايات المتحدة الأمريكية

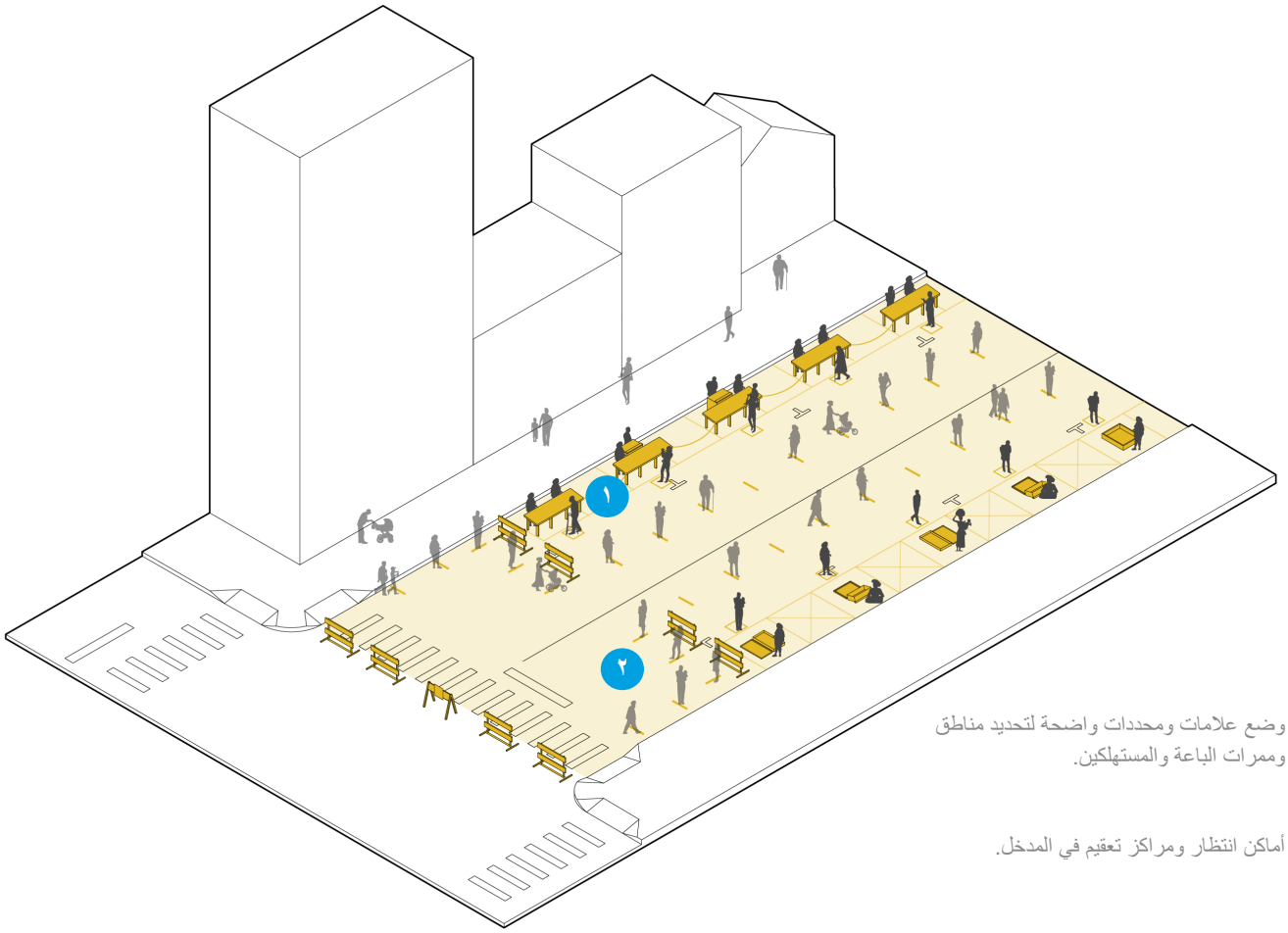
تم تحويل شارع برودواي بشيكاغو إلى ساحة عامة للمشاة باستخدام حارات مواقف السيارات كساحة جلوس خارجية للمطاعم.



إعداد: @demescope

ميلان، إيطاليا

خصصت مدينة ميلان مناطق تناول الطعام في الهواء الطلق عن طريق إعادة استخدام ساحات وقوف السيارات.



١ وضع علامات ومحددات واضحة لتحديد مناطق وممرات الباعة والمستهلكين.

٢ أماكن انتظار ومراكز تعقيم في المدخل.

توسيع مساحة السوق في الشوارع المتاخمة لتخفيف الازدحام ودعم التباعد الجسدي.

السياق

- شوارع ذات أسواق دائمة أو نشطة في الهواء الطلق.
- شوارع متاخمة لمباني السوق أو ساحات عامة بها أسواق.
- أسواق المزارعين الدورية.

الخطوات الرئيسية

- تخصيص مساحة في الشارع للسماح بمساحة ممتدة في الأسواق للعمل وفق مسافات التباعد الجسدي.
- تغيير سياسة الإدارة وإنفاذ القانون.
- تحديد التخطيط والمسافة الآمنة لمحلات الباعة وطرق الدوران بناء على توجيهات مسافات التباعد الجسدي.

الجدول الزمني: أيام للتخطيط وساعات للتنفيذ.

المدة: ساعات أو أيام أو أسابيع أو على الدوام.



إعداد: جاين ويرافونغ

كالاو، ميانمار

في مدينة كالاو، تم استخدام الطلاء لتمييز مواقع محلات الباعة في السوق وفصل الباعة مما يتيح للمستهلكين التسوق بأمان.

التخطيط

- إعطاء الأولوية لأسواق الغذاء والسلع الأساسية وضمان توزيع المواقع بصورة عادلة عبر الأحياء.
- مد مساحة السوق إلى الكتل السكنية المتاخمة عند الضرورة وتقسيم الباعة بين المواقع المختلفة أو عمل تناوب بينهم خلال الأسبوع.
- تقييم القدرة الإجمالية للباعة والعملاء بناء على التوجيهات الحالية للتباعد الجسدي.
- تعديل التصاريح أو تحديثها لكي تعكس مخطط العمليات الجديدة إن لزم الأمر.
- تخصيص ساحات وجداول زمنية للسماح بالتحميل الآمن والنزول خارج ساعات تشغيل السوق.

المشاركة

- التركيز على الباعة والمقيمين المحليين والشركات.
- استخدام لافتات واضحة لنشر التعديلات بما في ذلك القدرة القصوى وقواعد التباعد الجسدي للباعة والعملاء.
- الاعتماد على الشركات والجهات المعنية لنشر الرسالة ومشاركة مهام التشغيل.

التصميم + التنفيذ

- استخدام الحواجز والإشارات لرسم حدود السوق حول حركة المركبات.
- وضع لافتة كبيرة لمناطق الدخول. إنشاء مناطق انتظار في المداخل لكي يستخدمها العملاء عندما تتجاوز سعتها.
- استخدام الطلاء والعلامات الأرضية الأخرى لتحديد مواقع محلات الباعة ومسارات الدوران الآمنة.
- استخدام الحواجز والعلامات (مثل طاولات، حبال، طلاء) للحد من التفاعلات بين الباعة والعملاء ومراعاة التباعد الجسدي في نقاط الشراء.
- وإذا لزم الأمر، توفير مرافق لغسل اليدين وتعقيمها.

المراقبة

- المعايير الرئيسية: نسبة العميل/البائع/الساعة ونسبة العميل/المنطقة/الساعة.
- تتبع عدد العملاء وإجراء المسح للإبلاغ عن برتوكولات السوق المحدثة حسب الضرورة.
- ضمان كون منطقة السوق نظيفة ومعقمة في نهاية كل يوم.



إعداد: سيستيما فايج/سينار

غويانيا، البرازيل

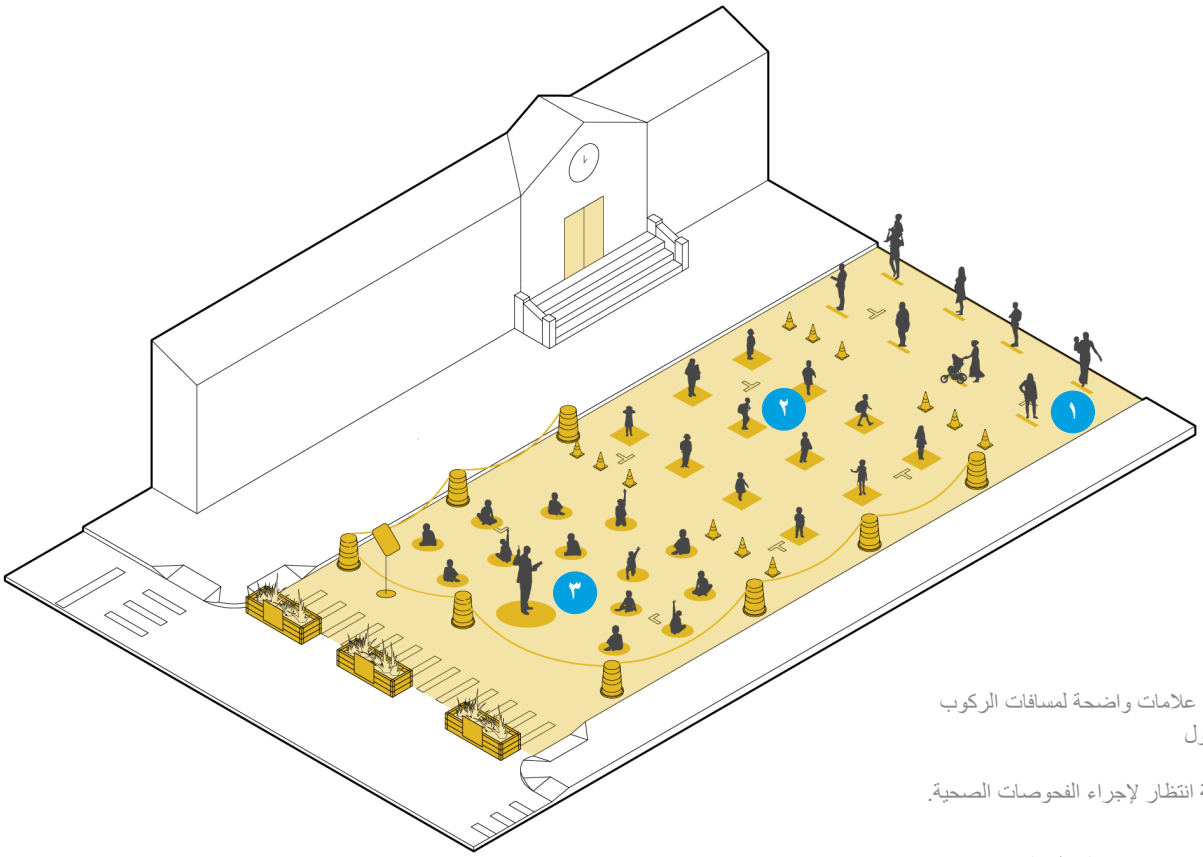
نفذت مدينة غويانيا مشروع تجريبي "لمعارض آمنة" مع تشجيع الأسواق المفتوحة للعمل وفقًا لتوجيهات منظمة الصحة العالمية لتجنب الإصابة بالعدوى.



إعداد: جيسون روبرتس/مؤسسة بيتر بلوك

دالاس، تكساس، الولايات المتحدة الأمريكية

في دالاس، تقدم مؤسسة بيتر بلوك المحلية غير الربحية أرفف فواكه وخضروات خشبية للمطاعم المغلقة للسماح لها ببيع مخزون زائد في أسواق البقالة الخارجية.



١ وضع علامات واضحة لمسافات الركوب والنزول

٢ منطقة انتظار لإجراء الفحوصات الصحية.

٣ فصل خارجي وساحة تعليمية

توفير فصول خارجية وساحة ترفيهية ومناطق الركوب والنزول ومناطق إجراء الفحوصات الطبية.

السياق

- الشوارع ومواقف السيارات المتاخمة للمدارس والرعاية النهارية والمرافق التي يستخدمها الطلاب والأطفال.
- شوارع بالقرب من المدارس وحولها والتي تستخدم كطرق للمشي والانتقال إلى المدرسة.

الخطوات الرئيسية

- توفير مساحة في الشارع خالية من السيارات للمدارس ومرافق الرعاية لعقد الدورات وإقامة أنشطة العطلات والتجمعات.
- إنشاء طرق آمنة للمدارس باستخدام الأرصفة الموسعة وحارات الدراجات والدوران والمعابر الآمنة وإدارة السرعة.

الجدول الزمني: من أيام إلى أسابيع للتخطيط، وساعات للتنفيذ.

المدة: ساعات أو أشهر أو مدة أطول.



إعداد: لايت روكت عبر صور غيتي

تورينو، إيطاليا

تم تحويل الساحات العامة إلى أماكن للتعلم في حديقة المدرسة في تورينو.

التخطيط

- التنسيق مع المدارس/المناطق التعليمية للتخطيط لتوفير المرافق الخارجية والوصول للاحتياجات مثل أوقات بدء متداخلة والفحوصات الصحية قبل الدخول.
- إعطاء الأولوية للمدارس ومرافق التعليم/الرعاية ذات المساحة المحدودة في المدارس والتي تزيد عن طاقتها بموجب توجيهات الصحة العامة أو التي تخدم الفئات المعرضة للخطر.
- وضع خطط الطوارئ تحسبًا لسوء الأحوال الجوية.
- تحليل أثر إزالة بعض حارات السفر أو جميعها. دراسة الشوارع المتاخمة ومرافق الدراجات/العبور لتوجيه الخيارات والمدة الممكنة لإغلاق الشوارع.
- تخصيص مساحة لإجراء الفحوصات الصحية وقياس درجة الحرارة قبل الدخول وإنشاء أماكن انتظار لمقدمي الرعاية بالقرب من المداخل.
- بالنسبة للأطفال غير القادرين على السير أو ركوب الدراجات، يلزم تحسين خيارات العبور وتوفير حافلات مدرسية معقمة ووصول المركبات مع ساحات انتظار آمنة.

المشاركة

- نشر لافتات كبيرة الحجم وبألوان زاهية لتحديد المناطق المختلفة مثل أماكن الاصطفاف وأماكن إجراء الفحوصات الصحية أو التعليمات.
- العمل مع قيادة المدرسة وأولياء الأمور للتواصل بشأن التغييرات التي تطرأ على المرافق المدرسية والوصول وسياسات الصحة.

التصميم + التنفيذ

- الإغلاق الكلي أو الجزئي للشوارع المتاخمة للمرافق المدرسية أو حولها.
- وضع فواصل مادية في المداخل لتحديد الوصول المحدود أو المقيد للمركبات. يمكن أن تعمل الحواجز البلاستيكية كحواجز ودمج الطبيعة في ذلك.
- استخدام الطلاء والعلامات الأخرى على الأسطح للتحفيز على اللعب والتعلم على مسافات تباعد جسدي آمنة. تحديد المواقع والمسافات المحصصة للنزول والركوب.
- وضع محطات غسل اليدين وفحص درجة الحرارة خارج المداخل.

المراقبة

- إجراء استطلاع للآباء والأطفال والمعلمين للحصول على تعليقاتهم واستخدامه لمراجعة التصميم والعمليات وتحسينها.
- استخدام التدخلات المؤقتة كمشروعات تجريبية لبناء رأس المال المستقبلي باستخدام كل من البيانات الكمية والنوعية للإعلام بالتغيرات.
- تقييم طريقة سير الأطفال للمدرسة بما في ذلك الطرق المحلية لتوجيه مكان إعطاء الأولوية لإجراء تحديثات على الشوارع المتاخمة.



إعداد: Anne_Hidalgo@

باريس، فرنسا

وضع علامات على الشوارع أمام المدارس لضمان مراعاة التباعد الجسدي في باريس.

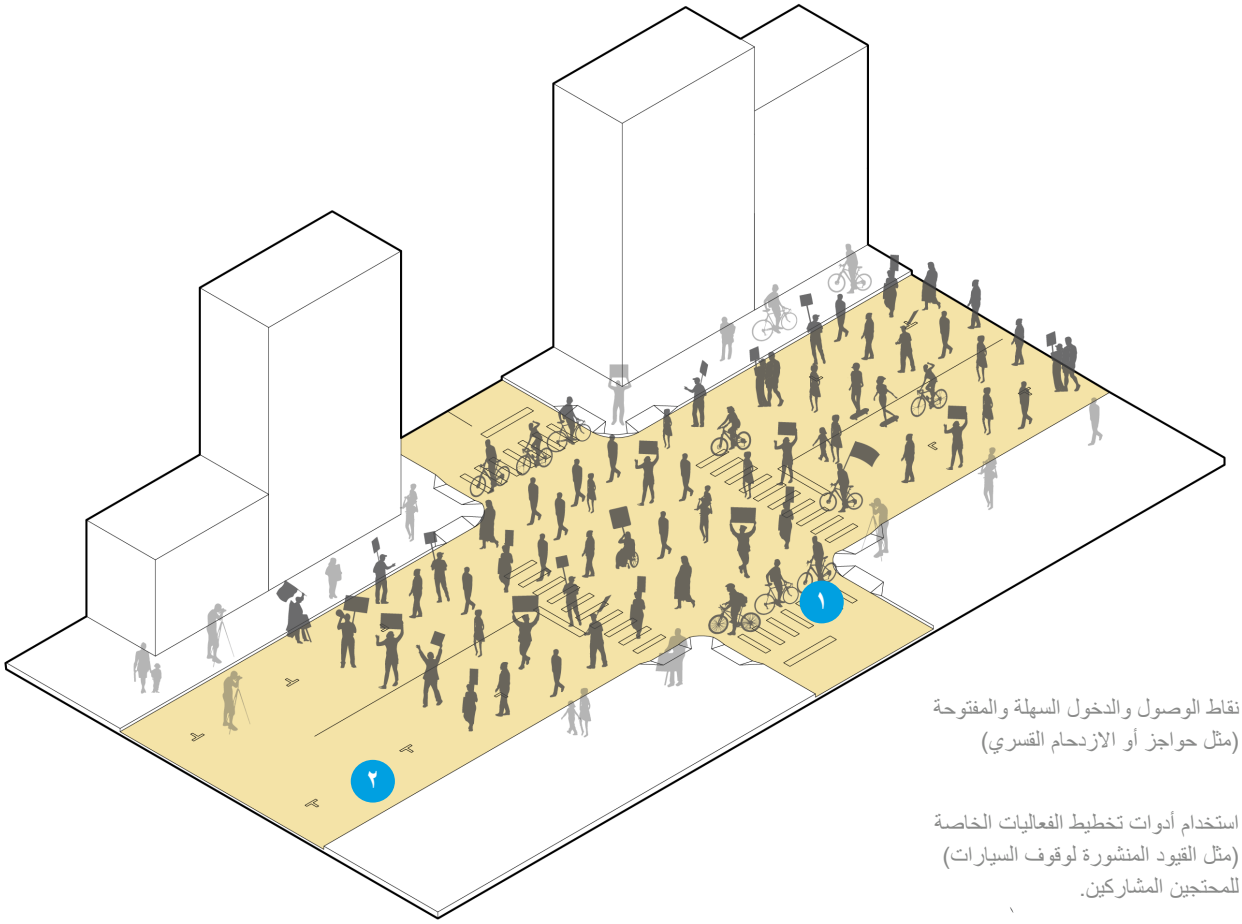


إعداد: CGTNOfficial@

ووهان، الصين

يصطف طلاب السنة النهائية في المرحلة الثانوية لدخول مدرستهم في ووهان من خلال اتباع العلامات الموضوعة على الأرض وقياس درجة حرارتهم عند الدخول.

شوارع للمظاهرات والاحتجاجات



١ نقاط الوصول والدخول السهلة والمفتوحة (مثل حواجز أو الازدحام القسري)

٢ استخدام أدوات تخطيط الفعاليات الخاصة (مثل القيود المنشورة لوقوف السيارات) للمحتجين المشاركين.

تسهيل الوصول الآمن للساحات العامة للمظاهرات والاحتجاجات كحق مدني أصيل.

السياق

- متنزهات وشوارع وميادين شهيرة تستخدم عادة للمظاهرات أو التجمعات.
- اللامركزية في الأحياء العامة والشوارع.
- الشوارع الكبيرة والكباري، مواقع المجتمع أو المواقع ذات الأهمية التاريخية.

الجدول الزمني: ساعات إلى أيام.

المدة: أيام أو أسابيع أو أشهر.



إعداد: @clarendipity

مينيابوليس، مينيسوتا، الولايات المتحدة الأمريكية

في مدينة مينيابولس، قام أفراد من المجتمع المحلي والفنانين المحليين بإحياء ذكرى جورج فلويد الذي قتل على يد الشرطة. تقدم المنظمات المحلية الماء والمعقم للمتظاهرين والمقيمين بالأحياء المجاورة.

السياسة + المشاركة

- إعادة التأكيد على الدور القانوني للساحات العامة والشوارع كأماكن للاحتجاجات والمظاهرات حتى خلال تفشي الوباء.
- وضع ونقل أهداف واضحة للإدارة في الموقع لتخفيف حدة الصراع، والسماح بالحركة دون عوائق وتلبية الاحتياجات الطبية والسلامة للجميع.
- التأكد بأن متطلبات الحصول على تصريح/إشعار لا تجرم الاحتجاج التلقائي أو الأشخاص الذين يتحركون في اتجاه المركبات مباشرة للعمل المدني.
- التأكد من ارتداء جميع موظفي الموقع الأدوات التي تتفق مع توجيهات الصحة العامة لمنع انتشار الفيروس بينهم أو للمخالطين لهم.

منهجية التصميم

- ضمان سلامة المتظاهرين والأخصائيين الطبيين ورجال الصحافة والمراقبين القانونيين مع توفير مساحة كبيرة للتباعد الجسدي.
- الحفاظ على حرية حركة المشاركين على طول الطريق وعند التقاطعات ونقاط التوقف وغير ذلك لمنع الاختناقات أو إجبار المشاركين للدخول في الأماكن المغلقة.
- استخدام المواد الثقيلة (أو المركبات الثابتة) في الوقت اللحظي عبر مسار المسيرة لمنع عنف السيارات والصراعات.
- التفكير في استخدام مركبات فريق الإدارة البيئية الأصغر حجمًا والأكثر قابلية للمناورة أو في بعض الأحيان مركبات الصرف الصحي التي تعمل بمثابة أوعية لتنظيف الحطام.
- التأكد من مرونة المواد أو المركبات للسماح بالدخول بأمان وسهولة في حالة الطوارئ. ترك فجوات لمنع نقاط الضغط أو الاستدعاء.
- وإذا كانت الاحتجاجات ملحوظة/مستمرة:
- يجب تخصيص مساحة تجمع وإزالة الحواجز غير الثابتة.
- نشر التغيرات على الطريق أو المحطة لوسائل النقل ومشاركة الدراجات/الاسكوتر أو حجز الدرجات وغير ذلك لضمان إتاحة خيارات للعمال والمقيمين الأساسيين.
- إعادة تصميم المعدات المؤقتة للحفاظ على سلامة المشاركين ووصولهم.

ممارسات الإدارة

- تنسيق الخدمات اللوجستية في الموقع من خلال مقدمي الخدمات الاجتماعية مثل الأخصائيين الاجتماعيين وفرق الطوارئ الطبية أو رجال الإطفاء.
- تحسين خطط الانعطاف وتحديث بيانات التطبيق لممرات ومحطات وسائل النقل المتضررة فيما يتعلق بإغلاق الشوارع الرئيسية.
- تجنب إستراتيجيات التعامل مع الحشود التي تنطوي الحاجة للاحتجاز مثل المناطق المحظورة وحظر التجوال والمناطق المخصصة للوصول والدخول.
- تعديل متطلبات وقوف السيارات مع تقديم معلومات واضحة للشركات والمقيمين.
- مراجعة الاتفاقيات المبرمة بين الوكالات والمبادئ التوجيهية للموظفين باستمرار بناء على قيم الوكالة والأهداف المشتركة وتوجيهات الصحة العامة.



إعداد: @seinahpets

سياتل، واشنطن، الولايات المتحدة الأمريكية

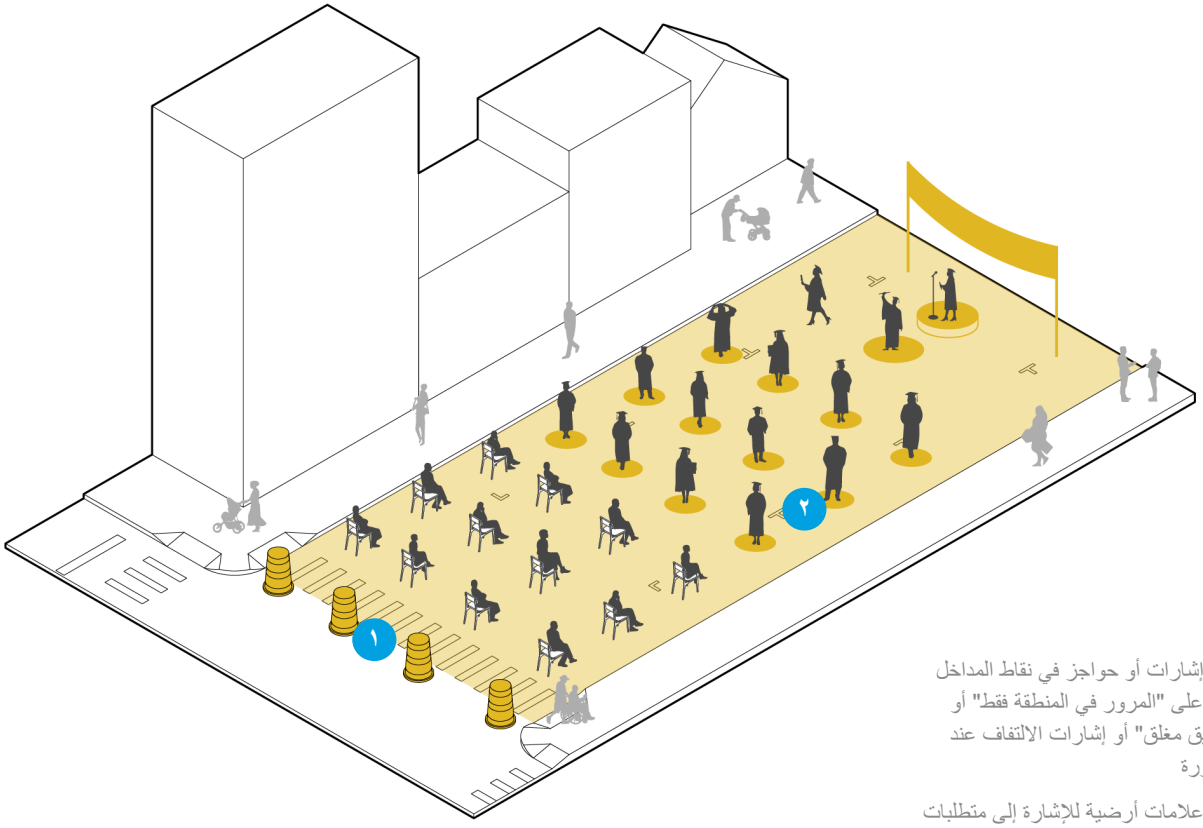
قام المتظاهرون في مدينة سياتل بسد تقاطع الطريق بدراجاتهم مما يسمح بالتحرك الآمن للمجموعة من وراءهم.



إعداد: @longfellowfilms

كاتماندو، نيبال

تجمع المتظاهرون بالقرب من المقر الرسمي لرئيس الوزراء في نيبال.



١ وضع إشارات أو حواجز في نقاط المداخل للتنبيه على "المرور في المنطقة فقط" أو "الطريق مغلق" أو إشارات الالتفاف عند الضرورة

٢ وضع علامات أرضية للإشارة إلى متطلبات التباعد الجسدي حسب الضرورة في حالة التجمعات الكبرى

استخدام أنماط الإغلاق الكلي أو الجزئي لتوفير ساحات خارجية للتجمعات الثقافية أو الدينية أو المدنية.

السياق

- شوارع سكنية أو حارات أو شوارع للمشاة منخفضة الكثافة السكانية.
- شوارع تجارية أو ممرات أخرى دون وسائل نقل.
- شوارع متعددة الحارات بأحجام سيارات منخفضة
- مواقف سيارات مملوكة للمدينة أو الهيئة وأماكن انتظار سيارات في الهواء الطلق.

الخطوات الرئيسية

- وضع حواجز حركة المرور المؤقتة ولافتات "المرور في المنطقة فقط" أو "الطريق مغلق" التي تتوافق مع نوع الإغلاق.
- تحديد الوكالات والمنظمات المحلية لتركيب الحواجز ومراقبتها خلال الفعاليات.
- ضمان الوصول إلى عمليات التسليم الأساسية ومركبات الطوارئ.

الجدول الزمني: أيام لأسبوع واحد.

المدة: ساعات أو أيام أو أسابيع.



إعداد: تيري جويجنون/رويترز

أبيدجان، جمهورية ساحل العاج

يحضر المسلمون في حي أدجامي الصلوات للاحتفال بنهاية شهر رمضان.

التخطيط

- إنشاء/تغيير التطبيقات البسيطة ونشرها للسماح للمؤسسات الثقافية والدينية والمدنية بتنفيذ عمليات الإغلاق حسب الضرورة. استخدام التطبيقات للتوقع بحاجات إدارة الشوارع. إدراج أي حاجات أو مسؤوليات أو تكاليف صحية وفقًا لخطط إدارة الفعاليات النموذجية.
- وضع معايير الإغلاق ونشرها بما في ذلك: الحجم والسرعة والسلطة القضائية وإتاحة المساحات الخارجية الأخرى ووجود حارات وسائل النقل أو الدراجات واستخدام الأرض المتاخمة وتكرار ووقت ذلك. ويجب أن نتسم بالوضوح تجاه أنماط المؤسسات المؤهلة للاستخدام المؤقت للشوارع.

المشاركة

- نشر خيارات الإغلاق والفعاليات عبر المجموعات الثقافية والكنائس وجمعيات الأحياء أو جمعيات الأحياء السكنية الأخرى ومجموعات الأعمال.
- التشاور المسبق مع فعاليات الفنون المحلية والثقافية وفعاليات الأحياء وجدول العطلات الرسمية لإشراك المجموعات المعنية.
- الشراكة مع الجهات المعنية والمؤيدين ومنظمات المساعدة المتبادلة لتوزيع الرسائل.
- الاتصال بمجموعات المجتمع المحلي للتعرف على العوائق أو المشكلات الرئيسية التي قد تؤثر في الخصوصيات الثقافية أو التصميمات أو البرامج أو اختيار قطاع الشارع.

التصميم + التنفيذ

- استخدام المعايير المحددة خلال التخطيط لتأكيد القطاعات/الشوارع القريبة كليا أو جزئيا من حركة مرور المركبات.
- وضع فواصل خفيفة لإغلاق الشوارع جزئيا وتوضيح الاستخدام المقيد والسرعات المنخفضة عند حدوث إغلاق جزئي (٥-١٠ ميل/الساعة / ١٠-١٥ كم/الساعة).
- استخدام لافتات مؤقتة "المرور في المنطقة فقط" أو "الطرق مغلق" أو "نمط حركة مرور للأمام" التي يمكن ربطها بالحواجز أو الإطارات على شكل حرف A إن لزم الأمر.
- وضع علامات سطحية لتحديد التباعد الجسدي (حيثما أمكن ذلك).
- دراسة المواد وعناصر التحكم في المرور التي قد تؤدي إلى نوع من التجمع (مناطق الركوب والنزول، ومناطق انطلاق الفعاليات وغير ذلك).

المراقبة

- المعايير الرئيسية: إجراء الإحصاءات الدورية "الساعة الذروة" والملاحظة التجريبية لضمان مراعاة التباعد الجسدي الآمن.
- مراقبة أي أوجه قصور في التحكم في المرور والإبلاغ عنها (الإشارات، محددات الطرق وغيرها).
- ضمان امتثال التصميم والتوجيهات التشغيلية مع المعايير والتوجيهات الصحية المحلية والحكومية والوطنية عامة.



إعداد: كيشا بوينغ

مدينة نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية

يقف ضيوف حفل الزفاف على مسافات تباعد جسدي مناسبة في حفل الزفاف المنعقد في الهواء الطلق خلال فترة إغلاق قاعة الأفراح بالمدينة.



إعداد: مايكل كافازوس / صور المجلات الإخبارية

لونغفيو، ولاية تكساس، الولايات المتحدة الأمريكية

قام فصل مدرسة سانت ماري الكاثوليكية لعام ٢٠٢٠ بتخريج طلاب السنة الأخيرة في احتفال محدود.