



- 1 Aree dedicate per camion, biciclette e cargo bike per le operazioni di carico/scarico
- 2 Cartelli, segnaletica chiara e separazione

Convertire gli stalli di sosta a bordo strada o le corsie di marcia in aree di sosta breve per carico/scarico a servizio di attività commerciali essenziali.

CONTESTO

- Più rilevante in corrispondenza di ristoranti, lavanderie a gettoni, farmacie e altri servizi essenziali.

PASSAGGI CHIAVE

- Utilizzare gesso spray, vernice, adesivi o nastro adesivo segnaletico, in base alle necessità, per delimitare gli spazi.
- Modificare la politica di gestione e controllo e coprire parchimetri.
- Impostare dei limiti temporali (~max. 10 minuti) per consentire il turnover/l'accesso rapido a servizi essenziali.

TEMPISTICA: Giorni per la pianificazione, ore per la realizzazione.

DURATA: Da giorni a mesi.



Credit: Città di Raleigh

Raleigh (Carolina del Nord - Stati Uniti)

A Raleigh sono stati impiegati coni stradali e segnali per creare aree di sosta temporanee per carico/scarico.

Pianificazione

- Selezionare siti che supportano servizi essenziali, che sono affollati e/o che si trovano all'interno di aree con alti tassi di contagio.
- Definire una tempistica iniziale e associare gli adeguamenti con gli orientamenti in materia di salute pubblica o con le modifiche alla mobilità.
- Inserire nei bilanci la manutenzione e la sostituzione dei materiali.

Partecipazione

- Informare clienti, attività commerciali e residenti lungo il percorso utilizzando volantini e diffondere le informazioni tramite le reti online.
- Utilizzare le organizzazioni commerciali, i partner e gli attori locali per divulgare le informazioni e controllare i dettagli sul campo.
- Mantenere aperti i canali di comunicazione con i servizi di emergenza e le attività commerciali locali.

Progettazione e realizzazione

- Disattivare o coprire i parchimetri interessati e coprire i segnali di sosta in base alle necessità.
- Installare materiali di separazione leggera (ad es. coni, cavalletti, barriere) per delineare lo spazio.
- Utilizzare gesso spray, vernice, adesivi o nastro adesivo segnaletico, se non sono presenti linee di demarcazione delle corsie o segnaletica per i parcheggi.
- Fare spazio sul fondo stradale per lo scarico e aggiungere delle rastrelliere per le biciclette, in base alle necessità, per mantenere libero il percorso per i pedoni sul marciapiede.
- Creare e affiggere cartelli temporanei per comunicare in modo chiaro i cambiamenti che interessano gli usi e le politiche.

Monitoraggio

- Criteri fondamentali: spazi di prelievo e consegna occupati da automobilisti e ciclisti per un intervallo di tempo adeguato.
- Analizzare le interferenze con le aree pedonali e con il funzionamento stradale (ad es. sosta in doppia fila, accesso di emergenza).
- Controllare il posizionamento dell'attrezzatura quotidianamente per i primi giorni durante la settimana e nel fine settimana, poi settimanalmente.



Credit: Dongho Chang



Credit: Città di Alexandria

Seattle (Washington - Stati Uniti)

A Seattle è stato introdotto un programma che converte gli stalli di sosta in prossimità di rivendite alimentari in zone di carico/scarico per i clienti e gli addetti alle consegne.

Alexandria (Virginia - Stati Uniti)

Ad Alexandria sono stati utilizzati cartelli temporanei per marcare le zone di carico/scarico all'esterno di attività alimentari, consentendo ai clienti e agli addetti alle consegne di accedere in sicurezza alle attività commerciali.