



- 1 Spazio protetto per mangiare all'aperto sul fondo stradale
- 2 Delineatori fisici e segnaletica orizzontale

Prevedere spazi dove mangiare all'aperto in modo che i ristoranti possano attenersi alle linee guida sul distanziamento sociale nella fase di ripresa delle operazioni che permettono la consumazione all'interno.

CONTESTO

- Nei luoghi in cui ristoranti, caffetterie, chioschi alimentari e/o commercianti ambulanti di cibo sono raggruppati lungo diversi isolati.

PASSAGGI CHIAVE

- Individuare gruppi di ristoranti e designare le strade con tavoli all'esterno.
- Rinunciare alle tasse di concessione esistenti previste per l'occupazione del suolo pubblico all'interno di zone specifiche, in base alle necessità.
- Stabilire chiare norme di occupazione (ad es. numero di tavoli) per le strade con tavoli all'esterno.

TEMPISTICA: Una settimana.

DURATA: Mesi.



Credit: Go Vilnius

Vilnius (Lituania)

A Vilnius sono state aperte diciotto aree pubbliche, compresa la centrale piazza della Cattedrale, dove sono presenti caffetterie e ristoranti all'aperto per consentire alle attività commerciali di operare in modo sicuro. È prevista l'apertura di altri spazi durante l'estate.

Pianificazione

- Creare aree per mangiare all'aperto chiudendo temporaneamente le strade o le corsie o convertendo gli stalli di sosta nell'ambito di ordinanze legate all'emergenza, in base alle necessità.
- Rinunciare alle tasse di concessione per l'occupazione del suolo pubblico; stabilire delle norme di occupazione e adeguare le ordinanze che limitano la mobilità dei pedoni.
- Ricorrere a polizia locale e enti pubblici per assistere nelle attività di supporto; chiedere alle associazioni locali di contribuire con la pulizia e il monitoraggio.
- Definire una durata iniziale e orari di esercizio, osservando eventuali lockdown comunali o statali che regolano le attività.
- Se presenti, considerare le prestazioni dei mezzi pubblici e l'accesso ad essi da parte di lavoratori essenziali prima di finalizzare i cambiamenti. Intervento non consigliato per i percorsi principali dei trasporti pubblici che servono lavoratori o destinazioni essenziali.

Partecipazione

- Creare un breve modulo che consenta alle attività commerciali e ai commercianti ambulanti di manifestare il proprio interesse, in base alle necessità. Comunicare un approccio iterativo dal principio.
- Servirsi di gruppi imprenditoriali locali e DUC (distretti urbani del commercio), associazioni locali e altri partenariati per pubblicizzare i programmi, valutazione e comunicazione rapida all'interno di ogni quartiere.
- Tenere aperta la comunicazione tra gli enti, in particolare tra servizi di emergenza ed eventuali squadre di pulizia e manutenzione.

Progettazione e realizzazione

- Utilizzare una separazione pesante alla fine delle corsie per chiudere la strada al traffico dei veicoli, in base alle necessità.
- Utilizzare tavoli, sedie e ombrelloni, in base alle necessità; stabilire degli orientamenti per il deposito e la disposizione dell'arredo per garantire l'accesso a pedoni, biciclette e veicoli fuori dagli orari di apertura (per mantenere un ampio accesso pedonale).
- Stabilire un protocollo di consegna e accesso a ristoranti in base alle ore di esercizio.
- Misurare la distanza tra gli schienali delle sedie quando si utilizzano le demarcazioni per favorire il distanziamento o l'applicazione delle linee guida in materia di salute pubblica.
- Mantenere i marciapiedi liberi da tavoli e sedie per consentire un movimento ampio e fisicamente distanziato ai pedoni.

Monitoraggio

- Criteri fondamentali: confermare la distanza tra i tavoli in base alle linee guida in materia di salute pubblica; mantenere libero il marciapiede per consentire il movimento dei pedoni.
- Effettuare dei sondaggi periodici tra i ristoranti e i venditori per avere un riscontro e modificare le ore di esercizio in base alle necessità.



Credit: NACTO-GDCI

Chicago (Illinois - Stati Uniti)

Broadway Street a Chicago è stata trasformata in uno spazio pubblico per i pedoni utilizzando le fasce di sosta come aree esterne a disposizione dei ristoranti.



Credit: @demescope

Milano (Italia)

Milano ha definito delle aree con tavoli all'aperto convertendo degli stalli di sosta.