



- 1 Segnaletica orizzontale chiara per gli accompagnatori
- 2 Area di attesa per i controlli sanitari
- 3 Classe all'aperto e spazi didattici

Prevedere classi e spazi ricreativi all'aperto e spazi sicuri per gli accompagnatori e per i controlli sanitari.

CONTESTO

- Strade e parcheggi adiacenti a scuole, asili nido e strutture utilizzate da studenti e bambini.
- Strade in prossimità di scuole utilizzate come percorsi per raggiungere la scuola a piedi o in bici/monopattino.

PASSAGGI CHIAVE

- Prevedere uno spazio sulla strada senza auto per ospitare scuole e strutture di assistenza dove fare lezione, ricreazione e assemblee.
- Creare percorsi sicuri verso le scuole mediante l'ampliamento di marciapiedi, l'utilizzo di piste ciclabili, attraversamenti sicuri e moderazione della velocità.

TEMPISTICA: Da giorni a settimane per la pianificazione, ore per la realizzazione.

DURATA: Ore, mesi o periodi a lungo termine.



Credit: LightRocket via Getty Image

Torino (Italia)

Alcune aree pubbliche sono state trasformate in spazi destinati all'apprendimento nel giardino di una scuola di Torino.

Pianificazione

- Coordinarsi con scuole/distretti scolastici per pianificare strutture all'aperto ed esigenze di accesso, quali orari di inizio scaglionati e controlli sanitari prima dell'ingresso.
- Dare la priorità a scuole e strutture didattiche/assistenziali con cortili poco spaziosi, nelle quali la capacità diventi insufficiente a causa delle linee guida per la salute pubblica o a servizio di categorie vulnerabili.
- Sviluppare piani alternativi in caso di condizioni atmosferiche estreme o avverse.
- Analizzare l'impatto generato dalla rimozione di alcune o tutte le corsie di marcia.
- Considerare le strade adiacenti e le strutture destinate alle biciclette/mezzi pubblici per informare in merito alle alternative e alla possibile durata della chiusura della strada.
- Assegnare dello **spazio** per i controlli sanitari e della temperatura prima dell'ingresso; creare delle aree di attesa per gli accompagnatori in prossimità degli ingressi.
- Per i bambini che non possono andare a piedi o in bici, migliorare le opzioni dei **mezzi di trasporto** e offrire autobus scolastici igienizzati e un accesso veicolare con aree di attesa sicure.

Partecipazione

- Collocare segnali di grandi dimensioni e dai colori vivaci per indicare chiaramente le diverse zone destinate alla fila, ai controlli sanitari e alle attività didattiche.
- Collaborare con la scuola e con i rappresentanti dei genitori per comunicare i cambiamenti che interessano le strutture scolastiche, l'accesso e le politiche sanitarie.

Progettazione e realizzazione

- Chiudere in modo completo o parziale le strade adiacenti o vicine alle strutture scolastiche.
- Collocare una separazione fisica agli ingressi per indicare la restrizione o la limitazione dell'accesso veicolare. Grandi fioriere possono fungere la barriera e inseriscono elementi naturali.
- Utilizzare vernice, colore e altra segnaletica sulle superfici per favorire il gioco l'insegnamento mantenendo una distanza fisica sicura. Indicare i punti e gli spazi per la discesa e la salita.
- Collocare postazioni per il lavaggio delle mani e il controllo della temperatura all'esterno degli ingressi.

Monitoraggio

- Fare sondaggi tra genitori, bambini e insegnanti per ricevere un riscontro e utilizzarli per rivedere o migliorare la progettazione e gli interventi.
- Utilizzare interventi temporanei come progetti pilota per progetti permanenti futuri, utilizzando dati qualitativi e quantitativi per dirigere i cambiamenti.
- Valutare i percorsi compiuti dai bambini per raggiungere la scuola, compresi itinerari locali, per sapere a quali miglioramenti su strade adiacenti deve essere data la priorità.



Credit: @Anne_Hidalgo



Credit: @CGTNOfficial

Parigi (Francia)

A Parigi è stata realizzata della segnaletica orizzontale di fronte alle scuole per garantire il distanziamento fisico.

Wuhan (Cina)

A Wuhan gli studenti dell'ultimo anno si mettono in fila per entrare a scuola seguendo la segnaletica a terra e sottoporsi al controllo della temperatura all'ingresso.