



- 1 Ridefinire la geometria con elementi verticali, vernice e segnaletica orizzontale, laddove possibile
- 2 Segnali (e segnaletica) temporanei per indicare i nuovi limiti di velocità

Gestire la velocità dei veicoli per migliorare la sicurezza di tutti gli utenti stradali.

CONTESTO

- Strade con tratti lunghi e rettilinei o infrastrutture di moderazione del traffico inadeguate; intersezioni con ampi raggi di curvatura.
- Strade larghe, normalmente congestionate in cui si rilevano al momento velocità più alte.
- Riduzioni dei limiti di velocità in tutta la città, assi stradali critici; strade, intersezioni e zone specifiche.

PASSAGGI CHIAVE

- Ridurre il limite di velocità segnalato portandolo a un livello che consenta di eliminare gli incidenti gravi e aggiornare la segnaletica orizzontale e verticale.
- Dispiegare progetti a realizzazione rapida e/o abbinare altri interventi sulla strada o negli spazi pubblici.
- Comunicare il limite di velocità e il rispetto dei limiti mediante **campagne mediatiche**.

TEMPISTICA: Da giorni a settimane per la pianificazione, da ore a giorni per l'attuazione.

DURATA: Da giorni a mesi.



Credit: @otucis

Sigulda (Lituania)

A Sigulda sono state create strade ciclabili ad alto livello di comfort ricorrendo ad avanzamenti di marciapiedi provvisori e alla riduzione dei limiti di velocità.

Pianificazione

- Pianificare in tutta la città, in aree o assi stradali specifici riduzioni dei limiti di velocità in funzione delle modalità e di trasporto e delle manovre consentite.
- Dispiegare nel tempo dispositivi di controllo automatizzati per ridurre i costi e il contatto interpersonale e per aumentare l'uniformità dell'applicazione.
- Raccogliere dati relativi ad ambiti con i maggiori eccessi di velocità.
- Consentire alla comunità di offrire il proprio contributo nello stabilire la priorità dell'ubicazione degli interventi.
- Concentrarsi sugli interventi a beneficio degli utenti deboli.
- Coordinare l'implementazione con altri interventi per massimizzare l'impatto e la sicurezza.

Partecipazione

- Collaborare con gruppi di cittadini e associazioni locali per individuare i principali ostacoli o problemi legati alla progettazione e agevolare la prioritizzazione dei luoghi.
- Utilizzare volantini, segnaletica temporanea, media digitali e sociali per comunicare a tutta l'utenza stradale le modifiche progettuali.
- Coinvolgere operatori dei trasporti pubblici e servizi di pubblica utilità per ridurre gli effetti negativi.
- Comunicare obiettivi chiari per la gestione dello spazio tra enti coinvolti.

Progettazione e realizzazione

- Segnalare un limite di velocità la cui applicazione consente di evitare lesioni gravi.
- Ridurre le velocità di progetto attraverso **strategie di moderazione del traffico** utilizzando materiali a implementazione rapida come ad esempio vernice, barriere, fioriere, coni e delineatori.
- Ridurre la larghezza delle corsie di marcia. Creare piste ciclabili e avanzamenti del marciapiede provvisori.
- Impedire gli eccessi di velocità sui rettilinei utilizzando restringimenti e disassamenti. Effettuare prove sul campo con coni per confermare la geometria proposta.
- Utilizzare asfalto o elementi modulari prefabbricati (dossi artificiali, attraversamenti pedonali rialzati) per un'implementazione rapida.

Monitoraggio

- Criteri fondamentali: monitorare gli eccessi di velocità sull'asse stradale o in corrispondenza di un incrocio prima e dopo l'implementazione.
- Controllare il posizionamento dell'attrezzatura quotidianamente per i primi giorni durante la settimana e nel fine settimana, poi settimanalmente.



Credit: El Tiempo



Credit: @nevitate

Bogotá (Colombia)

A Bogotá è stato implementato in tutta la città un limite di velocità di 50 km/h.

Pasadena (California - Stati Uniti)

Il Dipartimento dei trasporti di Pasadena ha collocato dei segnali di moderazione del traffico lungo le principali arterie della città per ricordare agli automobilisti di rallentare per la possibile presenza di persone che camminano, corrono o vanno in bici.