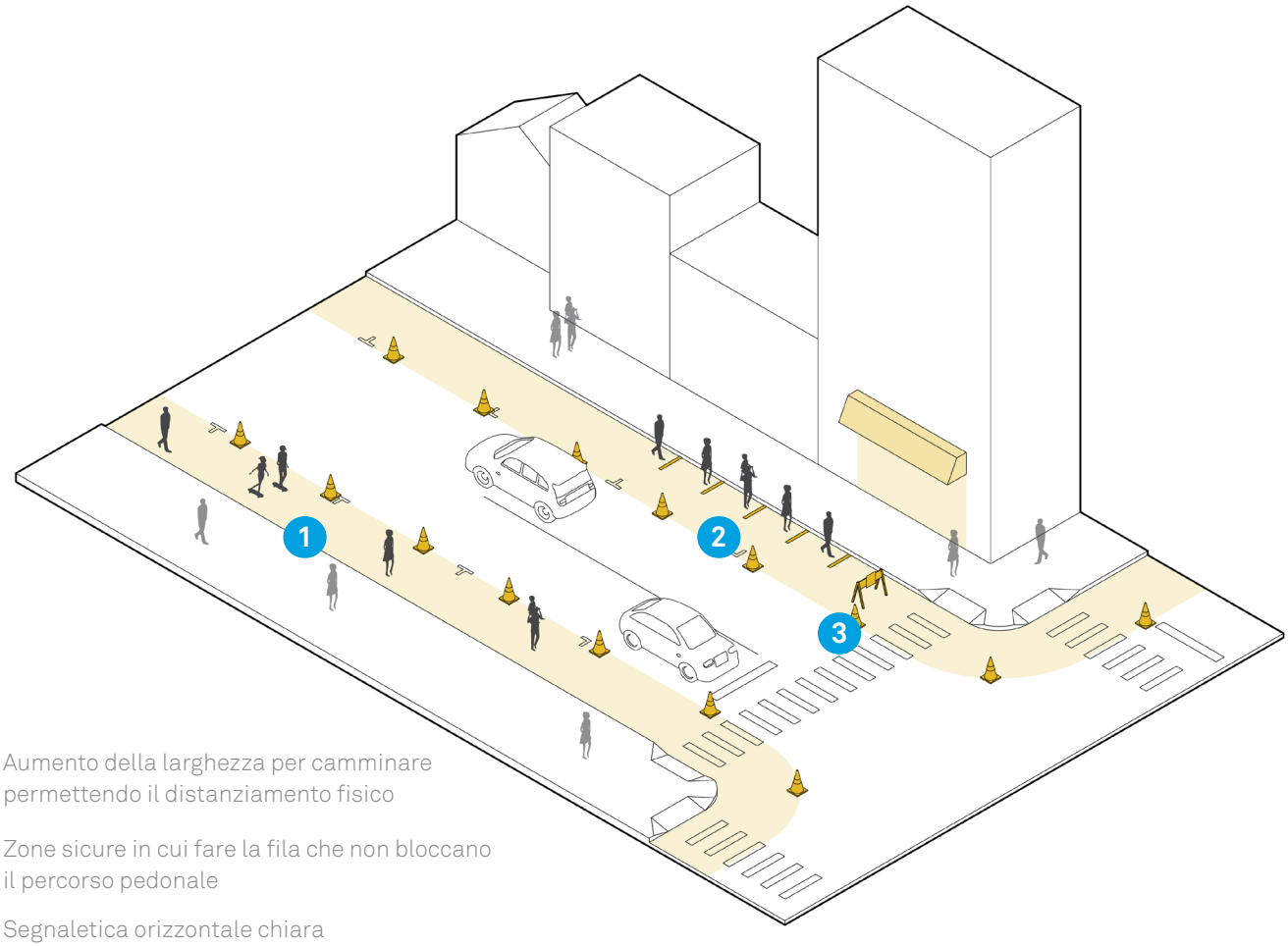
AMPLIAMENTO DEI MARCIAPIEDI



1. Aumento della larghezza per camminare permettendo il distanziamento fisico
2. Zone sicure in cui fare la fila che non bloccano il percorso pedonale
3. Segnaletica orizzontale chiara e protezione per i pedoni

Prevedere spazio per consentire alle persone di rispettare le linee guida in materia di distanziamento fisico mentre camminano o sono in attesa.

CONTESTO

- Lungo le strade principali e gli assi stradali più importanti con attività commerciali/servizi essenziali, elevato uso dei mezzi pubblici o percorsi ricreativi affollati.
- Su strade con marciapiedi stretti o assenti che non possono essere trasformate in zone a traffico limitato.

PASSAGGI CHIAVE

- Trasformare parcheggi a bordo strada o corsie di marcia in spazio pedonale.
- Proteggere l'ampliamento con barriere riflettenti come delineatori con base o cilindri stradali.

TEMPISTICA: Giorni per la pianificazione, ore per la realizzazione.

DURATA: Da giorni a mesi.

Credit: Auckland Transport

Auckland (Nuova Zelanda)

Ad Auckland è stato creato spazio per il distanziamento fisico su Queen Street utilizzando rampe in asfalto, dissuasori flessibili bianchi e vernice per delineare l'ampliamento dei marciapiedi.

Pianificazione

- Dare la priorità ai marciapiedi dove fare la coda e aspettare costituisce già un problema noto, ai luoghi in prossimità di negozi di alimentari e mercati e alle strade principali di quartieri con elevati tassi di contagio.
- Convertire le strade che portano a centri sanitari principali o lungo i principali percorsi del trasporto pubblico in modo da migliorare la sicurezza, in particolare per i lavoratori essenziali.
- Prendere in considerazione la conversione di corsie di marcia in corsie pedonali quando adiacenti a percorsi ciclopedonali, parchi, lungo rive e corsi d'acqua per ridurre il sovraffollamento.
- Se non è possibile soddisfare i requisiti locali per la protezione dei pedoni con piani del traffico temporanei entro la tempistica di risposta alla pandemia, documentare il motivo del discostamento dalle regole piuttosto che ritardare il progetto.

Partecipazione

- Usare volantini e segnaletica temporanea per informare le persone che utilizzano la strada.
- Collaborare con stakeholder e attivisti per distribuire volantini o contattare in sicurezza gli abitanti del quartiere per informarli in merito ai cambiamenti imminenti.
- Contattare i gruppi di cittadini e le associazioni di commercianti per individuare i principali ostacoli o problemi legati alla progettazione e alla lunghezza dei percorsi.

Progettazione e realizzazione

- *Utilizzare separazione leggera per delineare lo spazio destinato ai pedoni.*
- *Usare la separazione pesante alla fine delle corsie e in altri punti sensibili (ad es. intersezioni principali, incroci a T).*
- *Se è presente una fascia di sosta, allontanarla dal bordo del marciapiede o vietare la sosta. I parcheggi collocati tra la carreggiata e la pista ciclabile offrono un'ulteriore protezione all'area del marciapiede.*
- *Negli spazi dove i pedoni possono fare la coda, prevedere una segnaletica orizzontale temporanea utilizzando nastro adesivo o gesso spray; prendere in considerazione l'installazione di sedute e/o elementi ricreativi per bambini e altri individui.*
- *Utilizzare segnaletica temporanea, come "parcheggia qui/cammina qui" o "parcheggi qui/aspetta qui".*
- *Usare segnaletica temporanea per la regolazione delle corsie (Corsia chiusa, Restringimento della carreggiata o altri equivalenti locali) prima del tratto chiuso al traffico.*
- *Prendere in considerazione un piano che preveda permessi per organizzazioni locali con risorse umane limitate.*

Monitoraggio

- Criteri fondamentali: spazio sufficiente per camminare e/o fare la coda mantenendo il distanziamento fisico; poche o nessuna persona in attesa in fila sul marciapiede.

Credit: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milano (Italia)

A Milano è stato approvato un progetto che prevede la realizzazione di 35 km di percorsi pedonali e ciclabili. In questo asse stradale di 4,5 km che si sviluppa lungo la linea di metropolitana più affollata, il comune ha utilizzato vernice e segnaletica orizzontale per allargare i marciapiedi e realizzare una pista ciclabile protetta da parcheggi.

Credit: @BLineTransport

Brookline (Massachusetts - Stati Uniti)

A Brookline sono stati utilizzati coni stradali e segnaletica temporanea montati su paletti delineatori con base per ampliare i marciapiedi e creare piste ciclabili lungo quattro strade con elevati volumi di traffico.