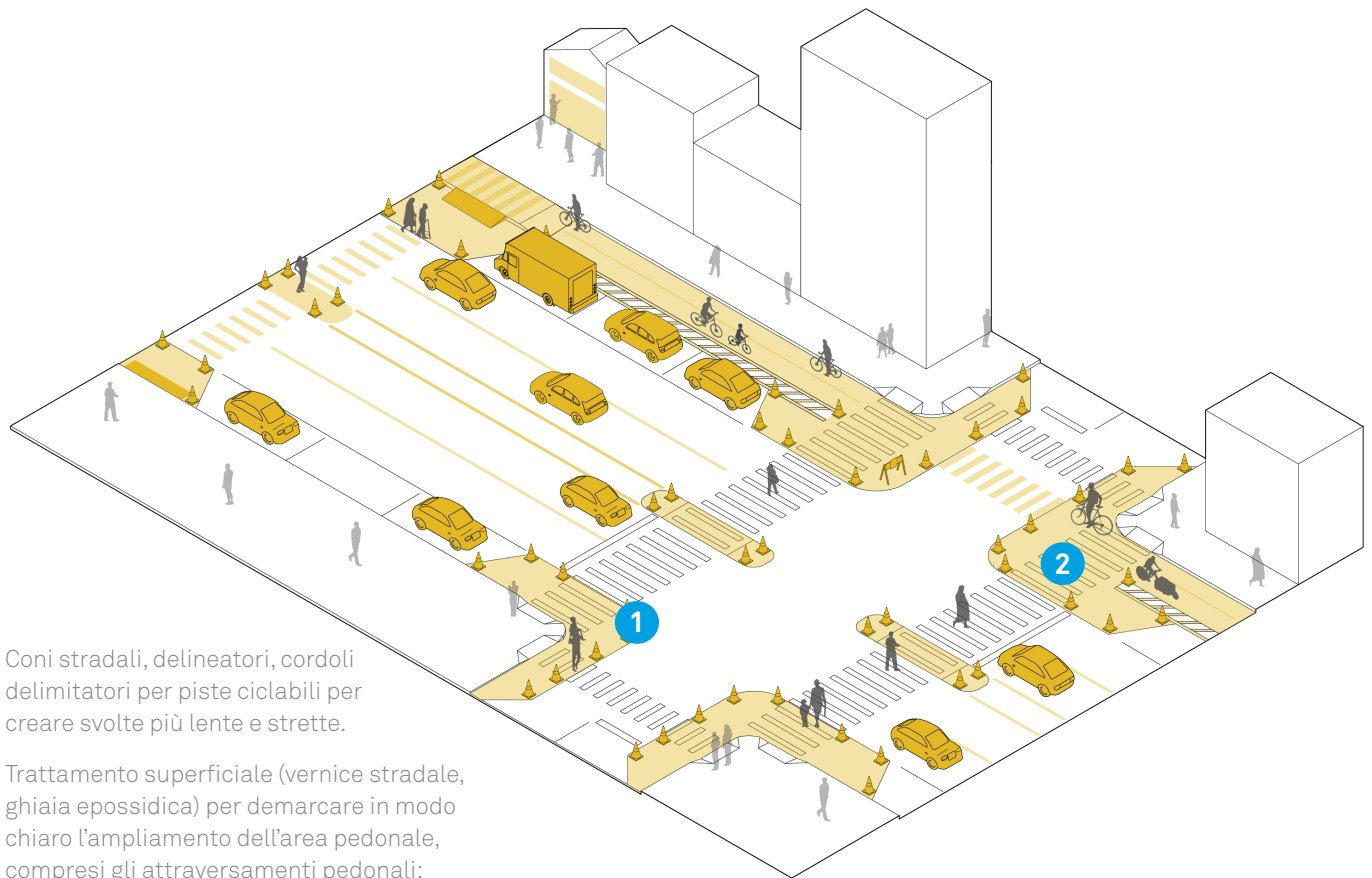




- 1 Coni stradali, delineatori, cordoli delimitatori per piste ciclabili per creare svolte più lente e strette.
- 2 Trattamento superficiale (vernice stradale, ghiaia epossidica) per demarcare in modo chiaro l'ampliamento dell'area pedonale, compresi gli attraversamenti pedonali; utilizzare scivoli pedonali temporanei per favorire l'accessibilità

Migliorare gli attraversamenti per aiutare le persone a muoversi a piedi/in bici in sicurezza considerato l'aumento dei volumi e il cambiamento degli spostamenti.

CONTESTO

- Attraversamenti in corrispondenza o in prossimità di servizi essenziali (farmacie, ospedali, negozi di alimentari, fermate dei mezzi pubblici, parchi, ecc.)
- Punti a metà isolato con elevata domanda di attraversamento, specialmente su strade a più corsie.
- Strade con fermate di mezzi pubblici in luoghi non segnalati, punti a scorrimento veloce o con un alto volume di traffico e/o un alto tasso di incidenti.

PASSAGGI CHIAVE

- Utilizzare elementi verticali per delineare gli avanzamenti dei marciapiedi o le isole salvagente.
- Ridurre le distanze degli attraversamenti e limitare gli eccessi di velocità riqualificando o restringendo le corsie di marcia.
- Utilizzare nastro adesivo segnaletico riflettente o vernice per delineare lo spazio pedonale e aumentare la visibilità degli attraversamenti pedonali.

TEMPISTICA: Giorni.

DURATA: Settimane, mesi, anni.



Credit: @MedySejai

Montreuil (Francia)

A Montreuil sono state create condizioni più sicure per i pedoni realizzando un attraversamento pedonale e un'isola salvagente delineata con dissuasori flessibili.

Pianificazione

- Individuare le strade o le intersezioni che presentano criticità dal punto di vista della sicurezza/accessibilità, come attraversamenti pedonali assenti, o particolarmente lunghi o grandi distanze tra gli attraversamenti; creare/migliorare gli attraversamenti nei punti con un flusso pedonale elevato e linee di desiderio pedonali.
- Dare la priorità a quartieri serviti in modo insufficiente, a siti di impiego o con presenza di servizi essenziali e alle fermate dei trasporti pubblici.

Partecipazione

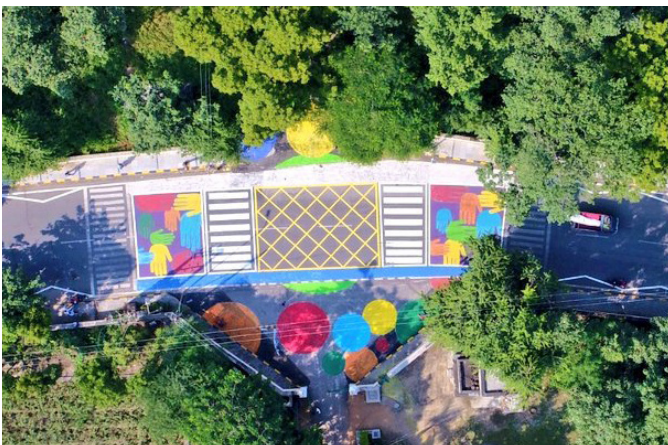
- Sfruttare i canali di comunicazione esistenti e i social media.
- Collaborare con gruppi per la sicurezza stradale, gruppi per l'accessibilità universale e altre associazioni locali. Lasciare avvisi sul posto, online e tramite newsletter per informare e chiedere un riscontro da parte della cittadinanza.
- Collocare avvisi sanitari vicino agli attraversamenti per garantirne la visibilità.
- Per i semafori a chiamata riprogrammati, coprire i pulsanti apponendo dei cartelli per informare che non è necessario premere il pulsante.

Progettazione e realizzazione

- Ampliare i marciapiedi o gli spartitraffico centrali occupando fasce di sosta o agli incroci per ridurre la lunghezza degli attraversamenti pedonali o ciclabili e ridurre di conseguenza l'esposizione degli utenti deboli.
- Usare materiali di separazione pesante alla fine delle corsie, in corrispondenza delle intersezioni con elevati volumi di traffico veicolare e/o pedonale e in altri luoghi sensibili.
- Per progetti per cui è prevista una durata di mesi o anni, valutare l'installazione di isole salvagente modulari in plastica, gomma o cemento.
- Mantenere cicli semaforici ridotti e semafori pedonali che permettono di ridurre l'affollamento agli incroci man mano che aumentano i livelli di attività.

Monitoraggio

- Criteri fondamentali: volumi pedonali, domanda, incidenti/conflitti e linee di desiderio pedonali.
- Monitorare gli attraversamenti pedonali in corrispondenza e all'esterno del passaggio pedonale e modificare il punto di attraversamento o progettare in modo da garantire ai pedoni un attraversamento sicuro e fisicamente distanziato.



Credit: @0to5ChildDevp

Udaipur (India)

L'ente municipale di Udaipur ha creato una zona piacevole e sicura per consentire ad accompagnatori e bambini di raggiungere la scuola a piedi.



Credit: Anda Chu
/Bay Area News Group

Oakland (California - Stati Uniti)

A Oakland sono stati impiegati dei coni stradali per aumentare la visibilità dei pedoni in corrispondenza dei passaggi pedonali, per aiutare le persone a raggiungere i servizi essenziali come negozi di alimentari, punti di distribuzione di alimenti e postazioni di screening per il coronavirus.