

- 1 Segnaletica orizzontale dedicata per mezzi pubblici
- 2 Concentrare materiali di separazione pesante in corrispondenza delle intersezioni o in altri punti in cui è probabile che i mezzi pubblici possano restare bloccati nel traffico.

Prevedere o ampliare le corsie preferenziali o riservate ai mezzi pubblici/per rendere il trasporto pubblico su strada una forma di trasporto affidabile ed efficiente per le persone che ne hanno più bisogno.

CONTESTO

- Assi stradali e percorsi per mezzi pubblici con un elevato numero di passeggeri che servono quartieri e attività commerciali o servizi essenziali che dipendono dai trasporti pubblici.

PASSAGGI CHIAVE

- Convertire la sosta a bordo strada o le corsie di marcia in corsie riservate al trasporto pubblico.
- Demarcare la corsia per i mezzi pubblici con segnaletica orizzontale e verticale, segnali elettronici, se disponibili, ed elementi verticali come i coni stradali.

TEMPISTICA: Settimane per la pianificazione, giorni/settimane per la realizzazione.

DURATA: Da diversi mesi a due-tre anni.



Credit: Città di Boston

Boston (Massachusetts - Stati Uniti)

La MBTA (Autorità dei trasporti della baia del Massachusetts) ha realizzato una nuova corsia riservata agli autobus su Washington Street dopo aver creato una corsia temporanea utilizzando dei coni stradali.

Pianificazione

- Dare priorità ai percorsi e apportare miglioramenti, quali corsie e segnaletica dedicata in quartieri che dipendono dai trasporti pubblici e in percorsi che conducono a luoghi con utenza o domanda più elevate.
- Concentrare gli interventi più pesanti in prossimità delle intersezioni note per essere causa di ritardi per i mezzi pubblici, o altri punti problematici.
- Individuare dove fornire veicoli aggiuntivi, per evitare il sovraffollamento dei mezzi.
- Laddove necessario, cambiare segnaletica e fasi semaforiche per ridurre conflitti significativi in fase di svolta.
- Considerare la rimozione di sosta, passi carrai o aree di sosta per il carico/scarico; minimizzare gli effetti sulle attività commerciali essenziali.
- Individuare i segmenti più critici in base alla velocità di esercizio e al ritardo, le corsie possono essere di lunghezza variabile: da un isolato a diversi chilometri.

Partecipazione

- Sfruttare le reti di comunicazione esistenti e i canali social, ad esempio gruppi che agiscono a sostegno del trasporto pubblico, associazioni di vicinato e grandi aziende.
- Esporre informazioni all'interno di veicoli, alle fermate, online e tramite newsletter per rendere pubblici i cambiamenti e chiedere un riscontro.
- Comunicare gli obiettivi sin dal principio per allinearsi con le performance attuali e segnalare cambiamenti futuri delle condizioni di traffico e dell'utenza del trasporto pubblico.

Progettazione e realizzazione

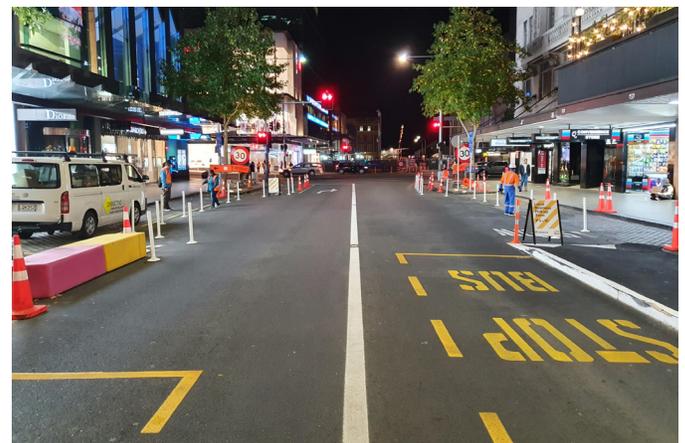
- Misurare e contrassegnare i luoghi e aggiungere dei cartelli per indicare le ore di esercizio.
- Posizionare coni e/o cilindri stradali, paletti delineatori oppure segnaletica orizzontale.
- La segnaletica può essere statica o a messaggio variabile, a seconda della disponibilità e delle risorse.
- Per il piano di ripresa, passare da materiali temporanei a permanenti. Vedere [Transit Street Design Guide](#).

Monitoraggio

- Elementi chiave: raccogliere dati su passeggeri, affollamento e tempi di viaggio. Modulare in base alle performance operative e alle disposizioni di sanità pubblica.
- Coordinarsi con la polizia locale per evitare che i veicoli privati si fermino, parcheggino o circolino all'interno delle corsie; monitorare sin dall'inizio della realizzazione.



Credit: SFMTA



Credit: Auckland Transport

San Francisco (California - Stati Uniti)

La SFMTA (Agenzia di trasporto municipale di San Francisco) ha dato la priorità a una rete principale e ha dato inizio a dei miglioramenti finalizzati al miglioramento delle prestazioni dei mezzi pubblici per i lavoratori essenziali.

Auckland (Nuova Zelanda)

Ad Auckland vengono creati degli spazi per ospitare nuove fermate degli autobus e corsie per i mezzi pubblici su Queen Street.