

- ① 簡潔なひらかれたアクセスおよび出口ポイント(例:バリケードや強引な混雑なし)
- ② 予測される抗議活動のために、特別なイベント計画ツール(例: 掲示された駐車制限)を用いる

## 基本的な市民権として、デモや抗議のための公共空間への安全なアクセスを促進します。

### 即地的状況

- 一般的に象徴的な公園、街路、広場がデモや集会に用いられる。
- 近隣の公共空間や街路に分散している。
- 広い街路上や橋。コミュニティや歴史的価値のある場所。

**実施計画:** 数時間から数日間。

**期間:** 数日間、数週間、数ヶ月間。



出典: @clarendipity

### 米国・ミネソタ州・ミネアポリス

ミネアポリスでは、警察に殺害されたジョージ・フロイド氏を追悼するため、コミュニティメンバーや地元のアーティストが参加している。地元組織は、デモ参加者や近隣の住民に水と消毒剤を提供している。

## 政策 + 連携

- ・ パンデミックの最中であっても、抗議やデモの場としての公共の広場や街路の正当な役割を再確認すること。
- ・ 現場マネジメントのために明確な目標を設定して、それを伝え、紛争のエスカレートを緩和し、自由に移動できるようにし、全ての人々の医療/安全上の需要に対応する。
- ・ 許可/通知の要件が、自発的な抗議や市民活動によって車道を移動する人々の行動が犯罪扱いされないことを保証する。
- ・ 現場のすべてのスタッフが公衆衛生指導に沿った装備を着用し、ウイルスの感染を防止していることを確認する。

## 設計手段

- ・ 抗議者、医療関係者、ジャーナリスト、法的立会人の安全を保証し、同時に対人距離のための十分な空間を保つ。
- ・ 参加者の自由な動きを動線経路に沿って、交差点や一時停止線等で維持し、混雑する箇所や参加者を狭い場所に押し込むことを防止する。
- ・ 行進経路に沿って重量物(または固定車両)を即時的に配備し、自動車による暴力や衝突を防止する。
- ・ 小型で機動力のあるEMT車や、がれきの清掃の役割を果たし得る衛生車の導入を検討する。
- ・ 資材や車両の柔軟性を維持して、緊急時に安全かつ簡単に脱出できるようにする。
- ・ ピンチポイントや囲い込みを防止するために隙間を空けておく。
- ・ 抗議が注目されている場合/継続している場合:
  - ・ 集会空間を歩行者専用にして、非固定式バリケードを撤去する。
  - ・ 生活必須職従業員や住民のための選択肢を確保するために、公共交通、自転車/共有スクーター、相乗り等の経路や駅の変更を掲示する。
  - ・ 参加者の安全と経路を維持するために、仮設の備品を再構成する。

## マネジメント手法

- ・ ソーシャルワーカー、救急救命士、または消防士などのソーシャルサービス提供者を通じて現場調達を手配する。
- ・ 他の主要な道路閉鎖と同様に、迂回計画を精緻化し、影響を受ける公共交通経路や駅のアプリデータを更新する。
- ・ 立入禁止区域、門限、出入り口の限定など、拘留の必要性を示唆するような群集マネジメント戦略を避ける。
- ・ 駐車場の要件を調整し、事業者や住民に明確な情報を伝える。
- ・ 部局間の協定および従業員の指針を部局機関の価値観、共通目標、公衆衛生指針に基づき、定期的に改訂する。



出典: @seinhapets



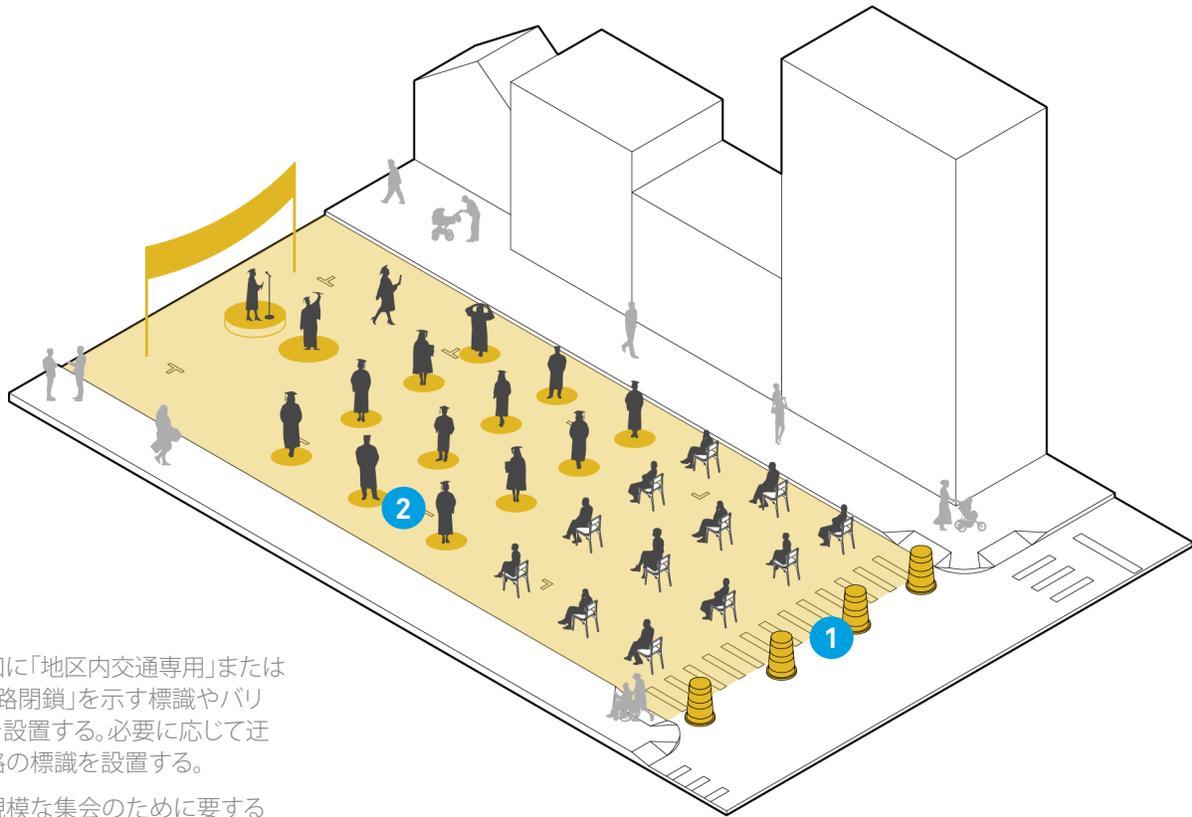
出典: @longfellowfilms

### 米国・ワシントン州・シアトル

シアトルの抗議者たちが自転車で交差点を塞ぎ、後方の集団の安全な移動を可能にしている。

### ネパール・カトマンズ

ネパールの首相官邸付近に集う抗議者。



- 1 入口に「地区内交通専用」または「道路閉鎖」を示す標識やバリアを設置する。必要に応じて迂回路の標識を設置する。
- 2 大規模な集会のために要する対人距離の要件を表す路面標示

## 全面的または部分的な道路閉鎖を用いて、文化的、宗教的、または市民集会向けに屋外空間を設けます。

### 即地的状況

- 交通量の少ない生活道路、路地、または歩行者専用道路。
- 公共交通のない商店街やその他の通り。
- 交通量が少ない複数車線の街路。
- 自治体または特定組織が所有する駐車場および屋外ガレージ。

### 鍵となる手段

- 仮設の交通バリアを設置し、閉鎖の種別に合わせて「地区内交通専用」または「道路閉鎖」の標識を設置する。
- イベント期間中にバリケードを設置し、モニタリングする部局機関と地域の世界役を特定する。
- 生活必需品の配達や緊急車両の経路を確保する。

**実施計画:** 数日間から1週間。

**期間:** 数時間、数日間、数週間。



出典: ティエリー・ダエグノン/ロイター

### コートジボワール共和国・アビジャン

ラマダンの終わりを祝うために、アドジャメ近郊のイスラム教徒が祈りに参加する様子。

## 計画

- 文化、宗教、市民団体が必要に応じて閉鎖を実施できるように、簡素なアプリケーションを作成/変更して、公開する。アプリケーションを用いて、街路マネジメントの必要性を予測する。衛生上の需要、責任、費用を含めた一般的な催し物のマネジメント計画に従う。
- 具体的な閉鎖基準として、交通量、速度規制、管轄区域、他の屋外空間の利用可能性、公共交通や自転車経路の有無、隣接する土地利用、頻度、時間等を確立して公表する。街路の仮設の利用が認められる施設の種類を明確にする。

## 連携

- 文化団体、教会、自治会、その他の近隣団体、事業者団体を通じて、閉鎖や催物の選択肢について宣伝する。
- 地域の芸術、文化、近隣イベントや休日の日程を積極的に参考にして、関心を持つ団体と連携する。
- 利害関係者、支援団体、共済団体と協力してメッセージを配布する。
- コミュニティ団体に連絡して、文化的な繊細な事項、設計、プログラミング、または道路区間の選択肢に影響を与得る主要な障害や課題を特定する。

## 設計 + 実装

- 計画中に定められた基準を用いて、交差点や街路が完全または部分的な車両閉鎖を実装するかどうかを確認する。
- 街路を部分的に遮断するために軽分離を配置し、部分的な閉鎖が生じる箇所に、規制内容と低速制限を示す (5~10 mph / 10~15 km/h)。
- 仮設の「地区内交通専用」、「道路閉鎖」または「この先新しい交通パターン」の標識を用いて、必要に応じてバリケードやA-フレームに取り付ける。
- 対人距離を明確にするための路面標示を設ける (該当する場合)。
- 集会の種類に応じ得る他の資材や交通規制の要素を検討する (送迎区域、催し物の舞台区域等)。

## モニタリング

- 重要な基準: 定期的な「ピーク時」のカウントと経験的な観察を行い、安全な対人距離が維持されていることを確認する。
- 交通規制の欠陥 (標識、バリア等) を監視し、報告する。
- 設計および運用指針が、地域、州、国の全体的な保健指導および基準に準拠していることを確認する。



出典: キシャ・ブウエンゲ



出典: マイケル・カバズ / ニュース・ジャーナル・フォト

### 米国・ニューヨーク州・ニューヨーク市

市の結婚局が閉鎖している間、結婚式に来たゲストは、屋外での結婚儀式で適切な対人距離を確保しながら立っている。

### 米国・テキサス州・ロングビュー

2020年卒の聖マリアカトリック学校の卒業式は、7名の限定された式典で行われた。