



- 1 Redefinição da geometria com elementos verticais, tinta e sinalização horizontal, sempre que possível
- 2 Sinalização vertical (e horizontal) temporária para indicar novos limites de velocidade

## Gerenciar a velocidade dos veículos para aumentar a segurança de todos os usuários da rua.

### CONTEXTO

- Ruas com trechos longos e retos ou infraestrutura inadequada para moderação de tráfego; cruzamentos com raios de conversão amplos.
- Ruas largas e tipicamente congestionadas que no momento enfrentam velocidades de veículos mais altas.
- Reduções nos limites de velocidade em toda a cidade, corredores críticos; ruas, cruzamentos e zonas específicas.

### ETAPAS PRINCIPAIS

- Reduzir o limite de velocidade indicado para um nível consistente com a eliminação de lesões graves e atualizar as sinalizações.
- Implantar projetos de construção rápida e/ou unir a outras intervenções de ruas ou espaços públicos.
- Divulgar o limite de velocidade e mensagem contra a direção em alta velocidade com **campanhas de mídia**.

**CRONOGRAMA:** Dias a semanas para planejar, horas ou dias para implantar.

**DURAÇÃO:** Dias a meses.



Crédito: @otucis

### Sigulda, Letônia

Sigulda criou uma via de bicicleta com alta comodidade usando extensões de guia provisórias e velocidades reduzidas.

## Planejamento

- Planejar reduções do limite de velocidade em toda a cidade, distrito ou corredor, com base no nível de interação e movimentos dos diferentes modos de transporte na rua. Implantar a fiscalização eletrônica ao longo do tempo para minimizar o custo e o contato entre as pessoas, e assegurar a aplicação imparcial.
- Reunir dados disponíveis em locais com direção em alta velocidade elevada. Permitir que a comunidade ajude a priorizar intervenções e locais. Concentrar-se no maior impacto para grupos vulneráveis.
- Implantar medidas em combinação com todas as outras intervenções para maximizar o impacto e a segurança.

## Engajamento

- Estabelecer parcerias com grupos comunitários e associações locais para identificar os principais obstáculos ou problemas que afetam o desenho urbano e ajudar a priorizar os locais.
- Usar folhetos, sinalização vertical temporária e mídias sociais e digitais para notificar todos os usuários da rua sobre alterações no desenho.
- Envolver operadores de transporte público e de serviços de emergência para reduzir os impactos indevidos no tempo de resposta.
- Transmitir objetivos claros para gerenciar o espaço entre os parceiros da entidade.

## Desenho + Implantação

- Informar um limite de velocidade em que o uso esperado da rua não resulte em lesões graves.
- Reduzir a velocidade de projeto por meio de **estratégias de moderação de tráfego**, usando materiais de montagem rápida, como tintas, barreiras, vasos, cones e delineadores.
- Reduzir a largura das faixas de tráfego. Instalar ciclofaixas e extensões de calçadas provisórias.
- Prevenir a direção em alta velocidade em ruas retilíneas usando estreitamentos e chicanas. Realizar testes no local com cones a fim de confirmar a geometria proposta.
- Usar asfalto de aplicação rápida ou elementos modulares pré-fabricados (lombadas, faixas de pedestres elevadas).

## Monitoramento

- Critérios-chave: monitorar a direção em alta velocidade dentro do quarteirão ou no cruzamento antes e depois da implantação.
- Verificar a colocação do equipamento diariamente nos primeiros dias de semana e nos finais de semana, e depois semanalmente.



Crédito: El Tiempo



Crédito: @nevitate

## Bogotá, Colômbia

Bogotá implementou um limite de velocidade para toda a cidade de 50 km/h.

## Pasadena, CA, EUA

O Departamento de Transportes de Pasadena instalou sinalização vertical para moderação de tráfego nas principais ruas da cidade para lembrar os motoristas de diminuir a velocidade para os vizinhos que podem estar caminhando, correndo ou andando de bicicleta.