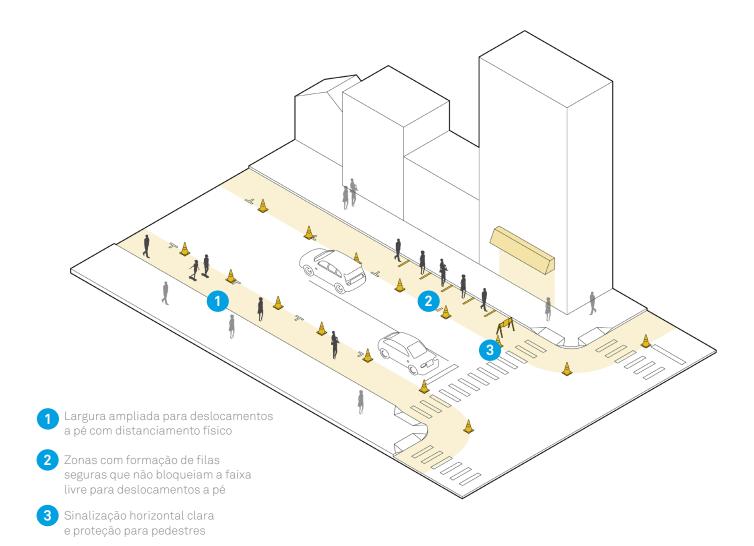
EXTENSÕES DE CALÇADAS



Disponibilizar espaço para cumprimento das diretrizes de distanciamento físico enquanto as pessoas caminham ou esperam.

CONTEXTO

- Ao longo das ruas principais/comerciais e avenidas de tráfego intenso com empresas/serviços essenciais, uso de transporte público ou calçadas lotadas em área de lazer
- Nas ruas com calçadas estreitas ou ausentes, que não podem ser convertidas apenas para tráfego local.

ETAPAS PRINCIPAIS

- Converter vagas de estacionamento ao longo das calçadas ou faixas de tráfego em espaço para pedestres.
- Proteger as faixas com barreiras reflexivas, como balizadores independentes ou barris de tráfego.

CRONOGRAMA: Dias para planejar, horas para implantar. **DURAÇÃO:** Dias a meses.



Crédito: Transporte de Auckland

Auckland, Nova Zelândia

Auckland criou mais espaço para o distanciamento físico na Queen Street usando rampas de asfalto, balizadores ou delineadores brancos e tinta para delinear calçadas estendidas.





Planejamento

- Priorizar as calçadas onde a formação de filas ou espera de pedestres já é um problema conhecido, locais próximos a supermercados e nas ruas principais de bairros com altos índices de infecção.
- Converter as ruas que levam aos principais destinos de saúde ou ao longo das principais rotas de transporte público a fim de melhorar a segurança, especialmente para trabalhadores essenciais.
- Considerar a conversão das faixas de tráfego em espaços para pedestres adjacentes a caminhos de uso compartilhado, parques ou orlas marítimas para facilitar a superlotação.
- Se os requisitos locais para proteção de pedestres nos planos temporários de controle de tráfego não puderem ser atendidos dentro do cronograma de resposta a uma pandemia, documente a justificativa para desvio das regras em vez de atrasar o projeto.

Engajamento

- Usar panfletos e sinalização vertical temporária para notificar as pessoas que usam a rua.
- Estabelecer uma parceria com apoiadores e grupos envolvidos para colocação de panfletos ou entrar em contato com vizinhos informando sobre as mudanças futuras.
- Recorrer aos grupos comunitários e associações comerciais para identificar os principais obstáculos ou problemas que afetam o desenho ou o comprimento do segmento.

Desenho + Implantação

- Usar a segregação leve para delinear o espaço para deslocamentos a pé.
- Usar separação física no término da nova faixa e em outros pontos sensíveis (por exemplo, cruzamentos principais, cruzamentos em T).
- Se existir uma faixa de estacionamento, afastá-la do meio-fio ou proibir o estacionamento.
 A faixa de estacionamento "flutuante" pode fornecer proteção adicional para o espaço na calçada.
- No espaço para a formação de filas de pedestres, aplicar sinalização horizontal temporária no piso com fita adesiva ou giz em spray; considerar a introdução de assentos e/ou elementos lúdicos para crianças e outros.
- Usar sinalização vertical temporária, como placas de Estacionar aqui/Caminhar aqui ou Estacionar aqui/Fila aqui.
- Usar sinalização vertical típica de faixa temporária (pista fechada adiante, término da faixa à direita ou equivalente local) antes do término para veículo.
- Considerar uma estrutura para locais e sinalização horizontal com permissão para organizações locais, onde os recursos da equipe são limitados.

Monitoramento

Critérios-chave: espaço suficiente para deslocamentos a pé e/ou formação de filas com distanciamento físico; poucas ou nenhuma observação de pessoas esperando nas filas andando na calcada.



Crédito: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milão, Itália

Milão criou um plano em toda a cidade para implantar novas instalações para pedestres e ciclistas em 35 km de ruas. Nesse corredor de 4,5 km sobre a linha de metrô mais movimentada, a Cidade usou tintas e sinalização horizontal para ampliar as calçadas e adicionar uma ciclofaixa protegida pelo estacionamento.



Crédito: @BLineTransport

Brookline, MA, EUA

Brookline usou cones e sinalizações verticais temporárias montadas em postes balizadores independentes para estender calçadas e criar ciclofaixas ao longo de quatro ruas de grande volume.



