

- 1 Cones, balizadores, *armadillos* ou similares para forçar conversões mais lentas e mais acentuadas
- 2 Tratamento de superfície (tinta de tráfego, cascalho epóxi etc.) para demarcar claramente o espaço expandido para pedestres, incluindo faixas de pedestres; utilizar rampa para o meio-fio provisória para acessibilidade

Melhorar as travessias para ajudar as pessoas a caminhar/andar de bicicleta com segurança, considerando o aumento de volumes e a mudança dos padrões de deslocamento.

CONTEXTO

- Travessias em ou perto de serviços essenciais (farmácias, hospitais, supermercados, paradas de transporte público, parques etc.)
- Locais no meio do quarteirão com alta demanda de travessia, especialmente em ruas com várias faixas.
- Ruas com paradas de transporte público em locais não sinalizados, com tráfego de volume alto ou rápido e/ou taxas elevadas de colisões.

ETAPAS PRINCIPAIS

- Usar elementos verticais para delinear extensões de meio-fio ou ilhas de refúgio.
- Encurtar a distância de travessia e reduzir a velocidade redirecionando ou estreitando as faixas de tráfego.
- Aplicar fita ou pintura refletora de tráfego para delinear o espaço para pedestres e aumentar a visibilidade da faixa de pedestres.

CRONOGRAMA: Dias.

DURAÇÃO: Semanas, meses, anos.



Crédito: @MedySejai

Montreuil, França

Montreuil criou condições mais seguras para os pedestres, implementando uma faixa de pedestres pintada e uma ilha de refúgio delimitada com postes flexíveis.

Planejamento

- Identificar ruas ou cruzamentos com desafios de segurança/acessibilidade, como faixas de pedestres ausentes, cruzamentos longos ou grandes lacunas entre travessias marcadas; criar/aprimorar travessias em locais com alta demanda de pedestres e caminhos de desejo.
- Priorizar bairros desprovidos de serviços, locais com serviços ou empregos essenciais e paradas de transporte público.

Engajamento

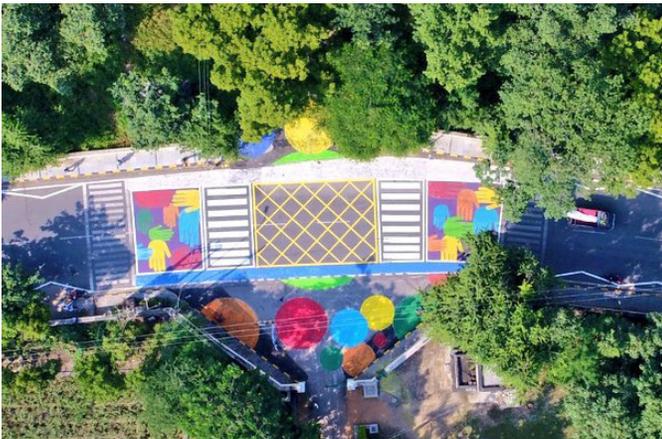
- Aproveitar as redes de comunicação existentes e os canais de mídia social.
- Trabalhar com grupos de apoio à segurança viária, grupos de acessibilidade universal e outras associações locais. Publicar avisos no local, on-line e em boletins informativos para informar e solicitar feedback da comunidade.
- Afixar avisos de saúde próximo às travessias para obter visibilidade.
- Para semáforos com botoeira reprogramados, cubra os botões com sinais indicando que não é necessário pressionar.

Desenho + Implantação

- Estender calçadas ou canteiros centrais na faixa de estacionamento ou no cruzamento para reduzir a distância de travessia de pedestres e ciclistas visando reduzir a exposição de usuários desprotegidos.
- Priorizar materiais de segregação física em locais de término, em cruzamentos com altos volumes de veículos e/ou pedestres e outros locais sensíveis.
- Para períodos de meses ou anos, considerar a instalação de ilhas de refúgio modulares de plástico, borracha ou concreto.
- Manter os ciclos de semáforos recentemente encurtados e definir os semáforos de pedestres para ativação constante a fim de reduzir a lotação de pedestres nas esquinas à medida que os níveis de atividade aumentam.

Monitoramento

- Critérios-chave: volumes de pedestres, demanda, colisões/conflitos e caminhos de desejo.
- Monitorar a travessia de pedestres dentro e fora da faixa e ajustar o local ou o desenho da travessia para acomodar travessias seguras e fisicamente distantes para pedestres.



Crédito: @0to5ChildDevp

Udaipur, Índia

A Corporação Municipal de Udaipur criou um ambiente agradável e seguro para crianças e responsáveis caminharem para a escola.



Crédito: Anda Chu /Bay Area News Group

Oakland, CA, EUA

Oakland usou cones para aumentar a visibilidade de pedestres nas faixas de pedestres, auxiliando as pessoas no deslocamento a pé até os serviços essenciais, como supermercados, locais de distribuição de alimentos e locais de testes de coronavírus.