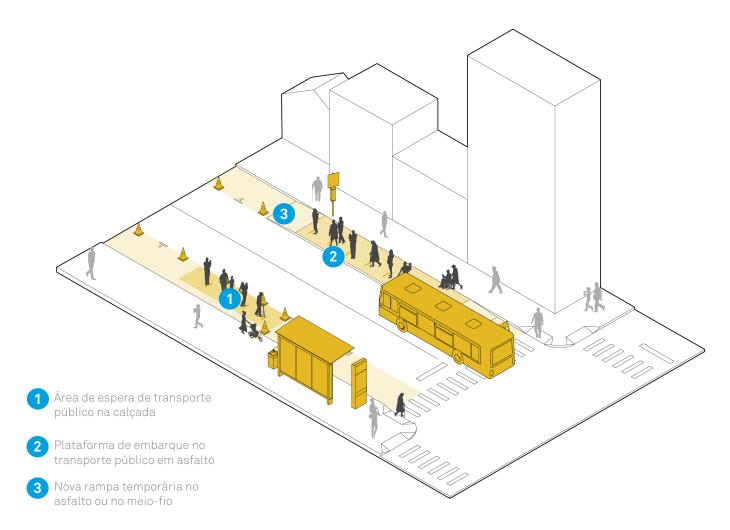
ACESSO E PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



Disponibilizar espaço de espera suficiente para os passageiros de transporte público, permitindo o embarque na porta traseira/em todas as portas para reduzir o tempo de fila e embarque.

CONTEXTO

- Transporte público com alto número de embarques diários ou embarques concentrados em horários específicos do dia.
- O transporte público para em calçadas muito movimentadas ou muito estreitas para espera com distanciamento físico.

ETAPAS PRINCIPAIS

- Implantar plataformas com materiais intermediários, como guia com asfalto e ilhas modulares
- Instalar rampas, faixas de pedestres e ilhas de segurança para acessar as paradas no meio do quarteirão.
- Facilitar o embarque traseiro por meio de emissão de bilhetes em dispositivos móveis, pagamento sem contato a bordo e cobrança de tarifa fora do transporte.

CRONOGRAMA: Dias a semanas para planejar, horas a semanas para implantar.







Crédito: Reuters/Maggie Andresen

Kigali, Ruanda

As autoridades ruandesas instalaram estações de lavagem de mãos em pontos de ônibus na capital Kigali.

Planejamento

- Capacitar um grupo de trabalho da cidade e equipe do departamento de transporte público, incluindo planejamento da malha, velocidade e confiabilidade, planejamento de serviços e operadores.
- Priorizar paradas com usuários contínuos ou áreas com casos elevados de COVID-19.
- Implementar em locais onde as necessidades e a viabilidade são altas e, na sequência, expandir o programa para locais mais desafiadores.
- Coordenar com os programas de bicicleta, espaço público ou calçada para determinar se uma extensão do meio-fio ou ilha é apropriada.
- Concentrar-se no embarque pela porta traseira/todas as portas e oferecer opções de pagamento on-line/fora do transporte.

Engajamento

- Proporcionar oportunidades para usuários do transporte público, grupos cívicos, associações de passageiros com deficiência, empresas e sindicatos de médicos/funcionários de serviços para determinar locais para melhorias no embarque.
- Publicar folhetos nas paradas antes da implementação para solicitar feedback dos usuários. Promover o feedback on-line, no veículo e nas paradas.
- Anunciar uma lista restrita de locais, juntamente com um processo de planejamento abreviado para mais locais.

Desenho + Implantação

- Manter o embarque acessível pela plataforma nivelada com o meio-fio existente ou dentro das tolerâncias de inclinação acessíveis.
- Permitir embarque pela porta traseira com plataformas com pelo menos 9 metros de comprimento.
- Proporcionar acesso através das ciclovias, elevando a ciclovia, usando asfalto ou rampas modulares.
- Converter vagas de estacionamento em parklets ou extensão de calçadas. Manter o acesso ao meio-fio na parada existente.
- Marcar as linhas para formação de filas/círculos separados por 2 metros.
- Incluir plataformas de madeira para uso a curto prazo e plataformas de embarque modulares ou contenções de concreto com enchimento de asfalto para maior durabilidade.

Monitoramento

- Critérios-chave: fila mínima de passageiros, distanciamento físico adequado.
- Verificar a integridade das plataformas modulares ou provisórias de embarque após a implementação e/ou se os operadores reportarem atrito na plataforma.
- Solicitar feedback de operadores, supervisores e despachantes sobre o desenho.



Crédito: @Fab_Benvenut

Crédito: Serviços Públicos e Transporte de Miami-Dade

Roma, Itália

Roma implementou novas paradas de ônibus temporárias e uma nova ciclofaixa protegida por estacionamento em uma rua principal.

Miami, FL, EUA

Miami marcou o espaçamento apropriado para o distanciamento físico nas estações de transporte público.



