



- 1 Redefinición de la geometría con elementos verticales, pintura y señalización, en la medida de lo posible
- 2 Señalización temporal para indicar los nuevos límites de velocidad

Gestione las velocidades de los vehículos para brindar mayor seguridad a todos los usuarios de las calles.

CONTEXTO

- Calles con tramos largos y rectos o infraestructura de mitigación del tráfico inadecuada, intersecciones con radios de giro amplio.
- Calles anchas, típicamente congestionadas, que en este momento registran mayor velocidad en el tráfico.
- Reducciones del límite de la velocidad en toda la ciudad, en corredores importantes, en calles, intersecciones y zonas específicos.

PASOS CLAVE

- Reduzca el límite de velocidad indicado a un nivel que permita eliminar lesiones graves y actualice la señalización.
- Despliegue diseños de rápida implementación y/o complémtelos con otras intervenciones en las calles o en los espacio públicos.
- Organice **campanas en los medios** para anunciar los límites de velocidad y promover la importancia de no superar estos límites.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: días a semanas para planificar, horas o días para implementar.

DURACIÓN: días a meses.



Crédito: @otucis

Sigulda, Letonia

Sigulda creó una calle con ciclovía que favorece la comodidad de desplazamiento mediante la ampliación interina de las aceras y la reducción de la velocidad.

Planificación

- Planifique restricciones de velocidad a escala de ciudad, de distrito o en los diferentes corredores, en función del grado de interacción de los modos y movimientos en la calle.
- Implemente con el tiempo mecanismos automatizados de verificación de cumplimiento para minimizar el contacto entre las personas y promover la aplicación equitativa.
- Reúna los datos disponibles sobre los lugares donde se registren mayores velocidades.
- Permita que las comunidades ayuden a priorizar las intervenciones y los lugares de implementación.
- Concentre los esfuerzos en los lugares de mayor impacto para los grupos vulnerables.
- Implemente medidas en combinación con todas las otras intervenciones para maximizar el impacto y la seguridad.

Socialización

- Alíese con grupos de la comunidad y asociaciones locales para identificar los obstáculos o problemas más relevantes que afecten el diseño y para ayudar a priorizar las ubicaciones.
- Use volantes, señalización temporal, redes sociales y medios digitales para notificar a todos los usuarios de las calles sobre los cambios en el diseño.
- Involucre a los operadores de transporte público y a los servicios de emergencia para reducir el impacto sobre el tiempo de respuesta.
- Transmita objetivos claros para gestionar el espacio entre las diferentes agencias involucradas.

Diseño e implementación

- Señalice un límite de velocidad que permita usar la calle de acuerdo a lo previsto sin que ello resulte en lesiones graves para las personas.
- Disminuya la velocidad de diseño a través de **estrategias de tráfico calmado**, usando materiales de rápida implementación, como pintura, barreras, maceteros, conos y delineadores.
- Reduzca el ancho de los carriles para vehículos. Implemente ciclocarriles y ampliaciones interinas de la acera.
- Evite el exceso de velocidad en calles rectas mediante el uso de angostamientos de la calzada y chicanas. Realice pruebas en el sitio con conos para confirmar la geometría propuesta.
- Use elementos hechos de asfalto de implementación rápida o elementos modulares prefabricados (reductores de velocidad, cruces peatonales a nivel).

Monitoreo

- Criterios clave: monitoree el exceso de velocidad dentro de la cuadra o en la intersección antes y después de la implementación.
- Verifique la colocación de los elementos a diario durante los primeros días de la semana y el fin de semana; luego, inspeccione una vez por semana.



Crédito: El Tiempo



Crédito: @nevitate

Bogotá, Colombia

Bogotá implementó un límite de velocidad de 50 km/h en toda la ciudad.

Pasadena, CA, EE. UU.

El Departamento de Transporte de Pasadena colocó señales de mitigación del tráfico en las principales calzadas de la ciudad para recordar a los conductores que disminuyan la velocidad para permitir el paso de peatones, corredores o ciclistas.