

- 1 Mayor ancho para mantener el distanciamiento físico al caminar
- 2 Zonas para hacer fila de forma segura sin obstaculizar el paso de los peatones
- 3 Señalización clara y protección para los peatones

Proporcione espacio para que las personas cumplan con las indicaciones de distanciamiento físico mientras caminan o esperan en fila.

CONTEXTO

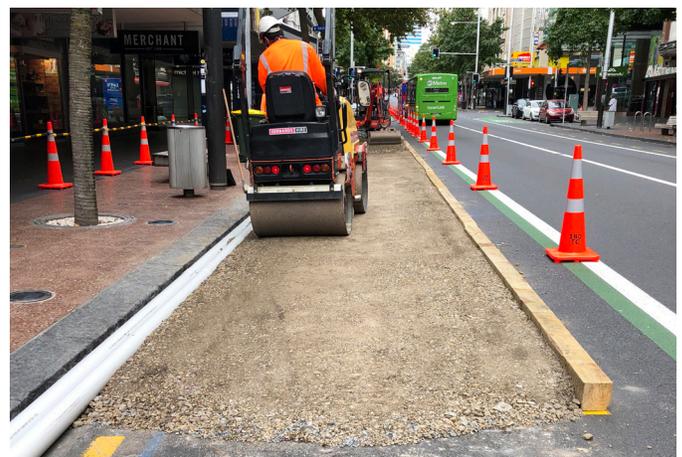
- A lo largo de las calles y vías principales con servicios y/o comercios esenciales, alto uso de transporte público y rutas recreativas con alta concentración de público.
- En las calles con aceras estrechas o sin aceras, que no pueden convertirse en calles solo para tráfico local.

PASOS CLAVE

- Convierta los espacios de estacionamiento junto al bordillo o los carriles para vehículos motorizados en espacios peatonales.
- Proteja los carriles con barreras reflectantes, como bolardos o barriles de señalización vial.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: días a meses.



Crédito: Departamento de Transporte de Auckland
Auckland, Nueva Zelanda

Auckland creó más espacio para favorecer el distanciamiento físico en Queen Street mediante el uso de rampas de asfalto en la calzada, postes de seguridad blancos y pintura para demarcar la ampliación de las aceras.

Planificación

- Priorice las aceras donde la necesidad de esperar en fila genera problemas de paso, ubicaciones cerca de tiendas de alimentos y mercados y las calles principales en los barrios con altas tasas de infección.
- Convierta las calles que conducen a destinos clave en materia de salud o las calles cercanas a las rutas de transporte público más importantes para mejorar la seguridad, en especial para los trabajadores esenciales.
- Considere convertir en espacios peatonales los carriles vehiculares adyacentes a calles de uso compartido, parques o paseos frente al agua para evitar las aglomeraciones.
- Si no es posible satisfacer los requerimientos locales establecidos en los planes temporales de control del tráfico para la protección de los peatones durante el tiempo previsto para la respuesta a la pandemia, documente los criterios aplicados para apartarse de las reglas en lugar de demorar el proyecto.

Socialización

- Use volantes y señalización temporal para notificar a las personas que transitan por la calle.
- Alíese con las partes interesadas y los activistas para repartir volantes o ponerse en contacto con los residentes locales, sin descuidar la seguridad, para comentar los próximos cambios.
- Recorra a los grupos de la comunidad y las asociaciones comerciales para identificar los principales obstáculos o problemas que afectan el diseño o el segmento a atender.

Diseño e implementación

- Use separación liviana para delimitar el espacio peatonal.
- Use separación pesada en los extremos de segmentos y en otros puntos sensibles (p. ej., en las intersecciones principales, en las intersecciones en forma de “T”).
- Si hay un carril para estacionamiento, sepárelo del bordillo o prohíba el estacionamiento. El estacionamiento “flotante” puede brindar una protección adicional a los ciclistas.
- Use cinta de señalización o pintura de tiza en aerosol para delimitar el espacio para hacer fila en la calzada; considere incorporar asientos y/o elementos de entretenimiento para los niños y otras personas.
- Use señalización temporal, como señales de “Espacio para estacionar y/o Espacio para caminar” o “Espacio para estacionar y/o Espacio para hacer fila”.
- Use las típicas señales de control de carriles temporales (“Carril cerrado más adelante”, “Fin de carril derecho”, o equivalente local) antes del cierre al tránsito vehicular.
- Considere un marco de trabajo para aplicar en determinadas ubicaciones y con señalización para permitir el uso prioritario a organizaciones locales, donde haya restricciones a los recursos para el personal.

Monitoreo

- Criterios clave: espacio suficiente para caminar y/o hacer cola con un distanciamiento físico seguro; poco o nulo cumplimiento por parte de personas haciendo fila o caminando en la acera.



Crédito: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milán, Italia

Milán creó un plan para implementar nuevas vías peatonales y ciclistas en 35 km de calles en toda la ciudad. En este corredor de 4,5 km a lo largo de la línea de subterráneo con mayor afluencia de pasajeros, la ciudad utilizó pintura y señalización para ampliar las aceras y agregar un ciclocarril protegido por un carril de estacionamiento.



Crédito: @BLineTransport

Brookline, MA, EE. UU.

Brookline utilizó conos y señalización temporal montada en postes de demarcación independientes para ampliar las aceras y crear carriles para bicicletas en cuatro calles con alto volumen de tráfico.