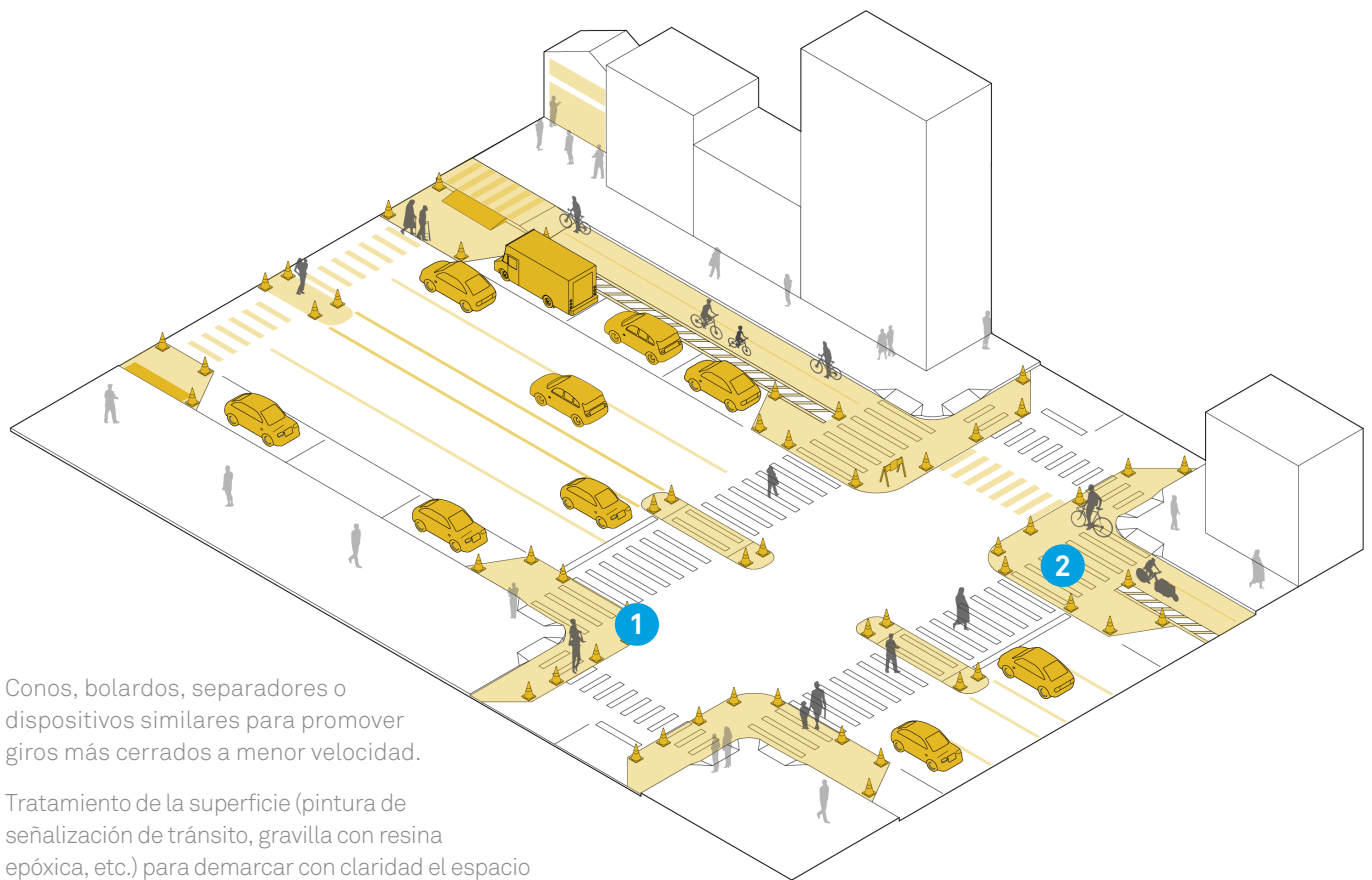




- 1 Conos, bolardos, separadores o dispositivos similares para promover giros más cerrados a menor velocidad.
- 2 Tratamiento de la superficie (pintura de señalización de tránsito, gravilla con resina epóxica, etc.) para demarcar con claridad el espacio peatonal ampliado, incluidos los cruces peatonales; uso de rampas para accesibilidad peatonal.

**Mejore los cruces peatonales para que las personas puedan caminar o andar en bicicleta de forma segura dado el mayor volumen de tránsito y los cambios en los patrones de viaje.**

## CONTEXTO

- Cruces en lugares que prestan servicios esenciales (farmacias, hospitales, tiendas de comestibles, paradas de transporte público, parques, etc.), o cerca de ellos.
- Lugares a mitad de cuadra con alta demanda de cruce peatonal, en especial en calles de varios carriles.
- Calles con paradas de transporte público en lugares sin señalización, calles de tránsito rápido o con alto volumen de tráfico y/o tasas elevadas de choques.

## PASOS CLAVE

- Use elementos verticales para demarcar las extensiones de las aceras o las islas peatonales.
- Acorte la distancia de cruce y reduzca la velocidad al asignar un nuevo propósito o estrechar los carriles vehiculares.
- Aplique cinta o pintura de señalización de tránsito reflectante para demarcar el espacio peatonal y aumentar la visibilidad del cruce peatonal.

**TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN:** días.

**DURACIÓN:** semanas, meses, años.



Crédito: @MedySejai

## Montreuil, Francia

Montreuil creó condiciones más seguras para los peatones al implementar un cruce peatonal pintado y una isla peatonal delimitada con postes flexibles.

## Planificación

- Identifique las calles o intersecciones que presentan desafíos de seguridad y/o accesibilidad, como ausencia de cruces peatonales, cruces largos o grandes distancias entre los cruces señalizados; cree y/o mejore los cruces en los lugares con gran cantidad de flujo de personas y líneas de deseo.
- Priorice los barrios con carencias de servicios, los sitios de emplazamiento de trabajos o servicios esenciales y las paradas de transporte público.

## Socialización

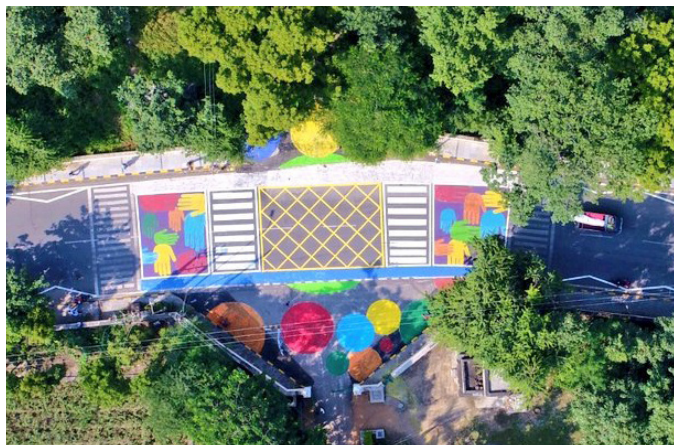
- Aproveche las redes de comunicación y los canales de redes sociales existentes.
- Trabaje con grupos de defensa de la seguridad vial, grupos para la accesibilidad universal y otras asociaciones locales. Coloque avisos en línea y en boletines informativos para comunicar y solicitar retroalimentación de la comunidad.
- Coloque letreros con información de salud cerca de los cruces para garantizar su visibilidad.
- Para los semáforos accionados manualmente que han sido reprogramados, cubra los botones con letreros que indiquen que no es necesario presionar el botón.

## Diseño e implementación

- Extienda las aceras o los separadores hacia el carril de estacionamiento o la intersección para reducir la distancia de cruce para peatones y bicicletas disminuyendo así la exposición de los usuarios desprotegidos.
- Priorice los materiales de separación pesados en los extremos de los segmentos, en intersecciones con alto tránsito vehicular y/o peatonal y en otros puntos sensibles.
- Para intervalos de meses o años, considere instalar islas peatonales modulares de plástico, goma o concreto.
- Conserve los ciclos semafóricos recientemente acortados y coloque semáforos con accionador peatonal para reducir la aglomeración de peatones en las esquinas a medida que aumenten los niveles de actividad.

## Monitoreo

- Criterios clave: volúmenes de tránsito peatonal, demanda, choques y/o conflicto y líneas de deseo.
- Monitoree los cruces peatonales dentro y fuera de las sendas peatonales y ajuste la ubicación del cruce o diseñe un emplazamiento que permita que los peatones crucen de forma segura y manteniendo el distanciamiento físico.



Crédito: @0to5ChildDevp



Crédito: Anda Chu  
/Bay Area News Group

### Udaipur, India

La Udaipur Municipal Corporation creó un entorno agradable y seguro para que los niños y sus cuidadores puedan ir al colegio caminando.

### Oakland, CA, EE. UU.

Oakland usó conos para aumentar la visibilidad en los cruces peatonales y ayudar a las personas a desplazarse a pie a los servicios esenciales como las tiendas de comestibles, los centros de distribución de alimentos y los lugares de testeo de coronavirus.