



- 1 Señalización y barreras en los puntos de entrada para indicar calles de “solo tráfico local” y baja velocidad
- 2 Señalización horizontal para indicar el uso compartido, siempre que sea posible.

Reduzca el volumen y la velocidad del tráfico al mínimo nivel para que las personas puedan caminar, andar en bicicleta y correr de forma segura.

CONTEXTO

- Calles con bajo volumen de vehículos y velocidades bajas a moderadas, donde ha disminuido el volumen de tránsito o cumplen un rol innecesario de calle de tránsito de paso durante las perturbaciones causadas por la crisis de COVID-19.

PASOS CLAVE

- Instale barreras de control de tránsito temporales y letreros de tipo “Solo tráfico local”, “Calle de tráfico lento y/o Calle de uso compartido” o letreros con lemas (p. ej., “Calles saludables”) en los principales puntos de ingreso de vehículos.
- En los barrios, establezca una retícula de puntos de ingreso en la red de calles locales donde deberían instalarse barricadas.
- Identifique a los que están a cargo del cuidado y monitoreo de las barricadas.
- Permita el acceso local, y el ingreso de servicios de entrega de mercadería y vehículos de emergencia.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: una semana.

DURACIÓN: días a meses.



Credit: Federación Europea de Ciclistas (European Cyclists' Federation, ECF)

Bruselas, Bélgica

Bruselas creó un área con una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph) en el centro urbano, donde los peatones pueden caminar con mayor seguridad en la calzada.

Planificación

- Identifique una red de calles que puedan cerrarse al tráfico vehicular en los puntos relevantes de ingreso y cuyas intersecciones internas permanezcan sin obstrucciones.
- Examine las vías verdes propuestas en los barrios, los bulevares para bicicletas o las rutas en espera de implementación.
- Considere incluir otras calles con volúmenes bajos o aquellas con velocidad baja a moderada.

Socialización

- Acérquese a las asociaciones de propietarios de viviendas u otras organizaciones de vivienda del distrito.
- Alíese con coaliciones de ciclistas y/o peatones y de salud y tiendas de bicicletas, acérquese a los trabajadores a través de los activistas y los empleadores.
- Alíese con las partes interesadas y los activistas para repartir volantes o ponerse en contacto con los residentes locales, sin descuidar la seguridad.
- Recorra a los grupos de la comunidad para identificar los principales obstáculos o problemas que afectan el diseño o la longitud del segmento del proyecto.

Diseño e implementación

- Identifique las intersecciones que cerrará por completo o de forma parcial, para preservar el acceso local a la vez que se evitan los movimientos de tránsito de paso.
- Coloque separación liviana para bloquear las calles de forma parcial e indicar el uso restringido y la velocidad permitida (en general, 5-10 mph/10-15 km/h).
- Use señalización temporal del tipo “Solo tráfico local”, que puede montarse sobre las barricadas o las barreras caballete, de ser necesario.

Monitoreo

- Criterios clave: registre el cambio en la cantidad y porcentaje de la demanda. Use un dispositivo automático, como un contador de vehículos con tubos neumáticos, para recolectar los datos de volúmenes de ciclistas y muestras breves de volúmenes peatonales (entre 15 minutos y 1 hora), si resulta posible desde el punto de vista práctico.
- Use los conteos o realice encuestas para determinar si deben ampliarse los segmentos, y dónde debería hacerse.



Crédito: @jonobate

Oakland, CA, EE. UU.

Oakland usó señales montadas en barreras caballete para designar calles como solo de acceso local, y creó una red de “calles de tráfico lento” de 74 millas (120 km) de largo.



Crédito: NACTO-GDCI

Dunedin, Nueva Zelanda

Dunedin aprobó un plan que redujo las velocidades a 10 km/h y permitió a los comercios de la zona del centro de la ciudad expandirse hacia las calles, con la consecuente creación de espacios compartidos para atender múltiples modos.