

**1** Barreras en los puntos de ingreso para indicar “solo tráfico esencial” (sin acceso vehicular excepto para servicios de emergencia y entregas a domicilio)

**2** Señalización en los puntos de ingreso para clarificar el uso e identificar el nombre del programa, además de ofrecer información de control del tráfico o indicaciones para los conductores.

## Proporcione un espacio seguro para la actividad física, el juego, la socialización a distancia, etc.

### CONTEXTO

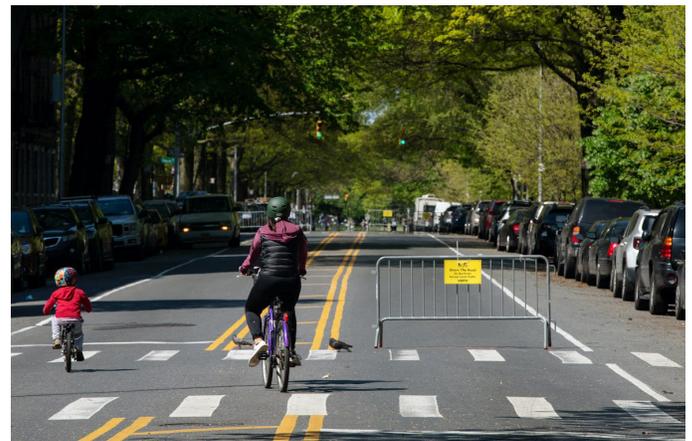
- Corredores en parques o paseos frente al agua con pocas intersecciones.
- Calles residenciales con poco volumen de vehículos.
- Calles comerciales con restaurantes y/o comercios locales y sin transporte público.

### PASOS CLAVE

- Instale barreras de control de tránsito temporales y letreros de tipo “Solo vehículos de emergencia y/o entregas” en las intersecciones.
- Establezca una red de puntos de ingreso a las calles locales donde deberían instalarse barricadas.

**TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN:** una semana.

**DURACIÓN:** parte del día, día de la semana, fines de semana o continua (semanas, meses).



Crédito: Bryan Thomas/Getty Images

### Brooklyn, NY, EE. UU.

Las calles abiertas en Brooklyn y otros distritos de la ciudad de Nueva York ofrecen espacio para que los peatones se reúnan y se mantengan activos.

## Planificación

- Identifique un único corredor o una red de calles que se pueden cerrar al tránsito vehicular durante determinadas horas del día o ciertos días de la semana, o de forma permanente.
- A diferencia de las calles de tráfico lento, no se debe permitir el estacionamiento de vehículos durante la duración del programa.
- Examine las vías verdes propuestas en los barrios, los bulevares para bicicletas o las rutas en espera de implementación. Cuando resulte difícil hacer un cierre total, considere la conversión a calles de tráfico lento.
- En caso de escasez de recursos, priorice la designación de una o dos calles para jugar adyacentes a parques infantiles y patios de escuela cerrados o inadecuados.
- Asegúrese de que los programas y las actividades promuevan el distanciamiento físico seguro.

## Socialización

- Acérquese a las asociaciones de residentes, a los distritos comerciales, a las organizaciones comunitarias, a las coaliciones de ciclistas y/o peatones y de salud, a las escuelas y a las organizaciones de ayuda mutua.
- Alíese con las partes interesadas y los activistas para repartir volantes o ponerse en contacto con los residentes locales, sin descuidar la seguridad.
- Conéctese con los grupos de la comunidad para identificar los principales obstáculos o problemas que afectan el diseño o la longitud del segmento del proyecto.

## Diseño e implementación

- Identifique los corredores que se cerrarán por completo al tránsito de paso y los horarios del día o la semana en que se aplicarán estas restricciones.
- Los cierres parciales pueden preservar el acceso local pero impedir los movimientos de paso.
- Considere designar calles abiertas y/o para jugar a escala del corredor para que las personas puedan trasladarse de forma segura a los servicios esenciales (atención médica, tiendas de comestibles, farmacia, transporte público).
- Use señalización temporal de tipo “Calle cerrada”, que puede montarse sobre las barricadas o las barreras caballete de ser necesario. Como opción, se pueden agregar letreros de advertencia de calle para uso peatonal o ciclista.

## Monitoreo

- Criterios clave: cambio en la cantidad y porcentaje de la demanda general en horarios específicos.
- Utilice dispositivos automáticos, como cámaras o contadores de vehículos con tubos neumáticos, para recolectar los datos del volumen de ciclistas y muestras de flujo de peatones que den paseos cortos (entre 15 minutos y 1 hora) o tipos de usuarios (niños pequeños y no tan pequeños, personas mayores), si resulta posible desde el punto de vista práctico.
- Use los conteos o realice encuestas para determinar si es necesario realizar ajustes.



Crédito: Natalia Bomtempo



Crédito: DPA

### Brasilia, Brasil

Brasilia abre sus calles a los peatones y ciclistas los domingos.

### Berlín, Alemania

Berlín prohíbe vehículos en varias calles para crear espacios de juego y reuniones.