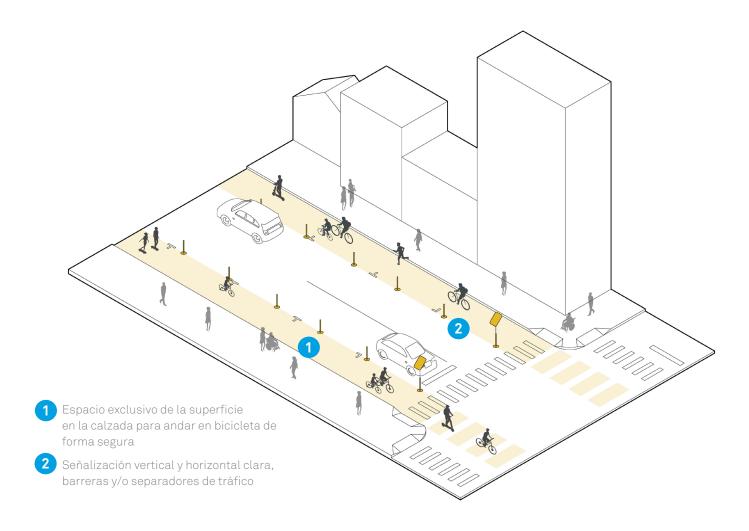
CARRILES PARA ANDAR EN BICICLETA Y PATINAR



Proporcione espacio para que los trabajadores esenciales y otras personas puedan andar en bicicleta y patinar con seguridad mientras mantienen la distancia física necesaria.

CONTEXTO

- Calles con varios carriles, calles con carriles anchos v alta demanda.
- Calles de acceso a hospitales y otros servicios esenciales, rutas de conexión a parques y otros espacios abiertos.

PASOS CLAVE

- Convierta en ciclocarriles el estacionamiento junto al bordillo o los carriles para vehículos motorizados. Opcional: convierta los carriles adyacentes para vehículos en carriles de ascenso y descenso de pasajeros, actividades de carga y descarga o carriles de estacionamiento.
- Indique el inicio del carril mediante una barrera con señalización, colocada de forma que no se obstaculice a los ciclistas.
- Use barreras reflectantes como conos viales, postes flexibles, bolardos, barreras de plástico, postes de demarcación independientes o barriles de señalización vial.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: días a meses.





Crédito: Ciudad de Toronto

Toronto, Canadá

ActiveTO desplegó nuevos carriles ciclistas señalizados con pintura y divisores.

Planificación

- Priorice conectar tramos faltantes en las redes ciclistas actuales, en las rutas de transporte público, en las rutas ciclistas en espera de implementación y en las calles que ya tienen carga de usuarios.
- Ponga especial atención en la mejora de la seguridad, en especial para los trabajadores esenciales, en las calles que conducen a hospitales, a destinos clave en materia de salud o las calles cercanas a las rutas relevantes de transporte público.
- Tome en consideración los carriles vehiculares adyacentes a vías de uso compartido, calles, parques o paseos frente al agua.

Socialización

- Alíese con grupos de la comunidad, proveedores de servicios sociales, coaliciones de ciclistas y tiendas de bicicletas; acérquese a los trabajadores a través de los empleadores.
- Pida a las partes interesadas y a los activistas que repartan volantes, difundan avisos en redes en línea locales e hiperlocales o que se pongan en contacto con los residentes locales, sin descuidar la seguridad.
- Recurra a los grupos de la comunidad para identificar los principales obstáculos o problemas que afectan el diseño o la longitud del segmento del proyecto.

Diseño e implementación .

- Use materiales de separación liviana para diferenciar los carriles ciclistas y para patines de otros carriles.
- Use separación pesada en los extremos de segmentos y en otros puntos sensibles (p. ej., en las principales intersecciones, en las intersecciones en forma de "T").
- Si hay un carril para estacionamiento, sepárelo del bordillo o prohíba el estacionamiento para transformarlo en un carril ciclista protegido; el estacionamiento "flotante" puede brindar una protección adicional a los ciclistas.
- Coloque señalización en barreras móviles al comienzo de los carriles ciclistas y para patines, en las intersecciones principales y de otros lugares de giro con volúmenes altos.
- Use las típicas señales de control de carriles temporales ("Carril cerrado más adelante", "Fin de carril derecho", o equivalente local) antes del cierre del tránsito vehicular.
- Use señalización temporal para indicar en dónde andar en bicicleta y en dónde estacionarse.
- Para la planificación de la etapa de recuperación, cambie los materiales temporales por permanentes. Consulte la Urban Bikeway Design Guide (Guía de diseño de ciclovías urbanas).

Monitoreo

- Criterios clave: registre el cambio en la cantidad y porcentaje de la demanda. Use un dispositivo automático, como un contador de vehículos con tubos neumáticos, para recolectar los datos.
- Verifique la colocación de los equipos a diario durante los primeros días de la semana y el fin de semana; luego, inspeccione una vez por semana.



Crédito: madisonbikes.org



Crédito: Kledina Skendo

Madison, WI, EE. UU.

Madison agregó nuevos carriles ciclistas usando postes de demarcación independientes y señalización de cierre de carriles montadas en barricadas de tráfico para brindar espacio adicional para actividades de recreación activa mientras se mantiene el distanciamiento físico entre los usuarios.

Tirana, Albania

Tirana transformó los carriles de estacionamiento en carriles ciclistas protegidos con postes delimitadores de plástico flexibles y señalización con pintura amarilla.



