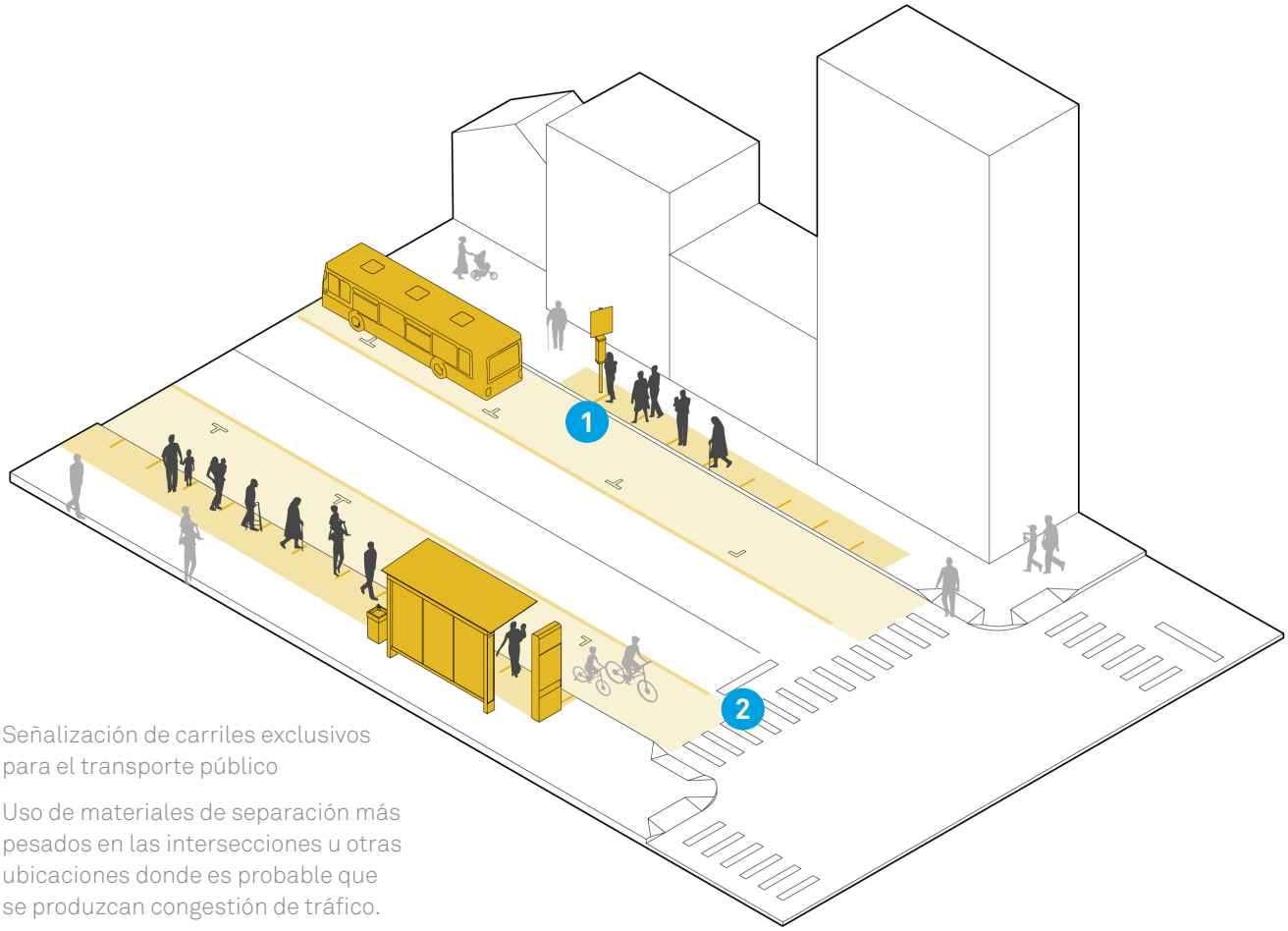
CARRILES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO



1. Señalización de carriles exclusivos para el transporte público
2. Uso de materiales de separación más pesados en las intersecciones u otras ubicaciones donde es probable que se produzcan congestión de tráfico.

Proporcione o amplíe los carriles de uso exclusivo o prioritario para el transporte público para que sea una forma de transporte confiable y eficiente para las personas que más lo necesitan.

CONTEXTO

- Corredores de transporte público con alta carga de usuarios y rutas que conectan a las comunidades que dependen del transporte público y a los comercios y/o servicios esenciales.

PASOS CLAVE

- Convierta el estacionamiento junto al bordillo o los carriles para vehículos motorizados en carriles para el transporte público.
- Señalice o demarque el carril para el transporte público con líneas divisorias de carriles, señalización de tránsito reglamentaria, señalización electrónica, si está disponible, y elementos verticales como conos.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: semanas para planificar, días/semanas para implementar.

DURACIÓN: de varios meses a dos a tres años.

Crédito: Ciudad de Boston

Boston, MA, EE. UU.

MBTA instaló un nuevo carril permanente para autobús en Washington Street, precedido por un carril temporal delimitado por conos viales de color naranja.

Planificación

- Priorice las rutas e implemente mejoras, como carriles para transporte público y señales de prioridad de uso para autobuses, en comunidades que dependen del transporte público y rutas hacia lugares donde se prestan servicios esenciales, con una mayor carga de usuarios o demanda.
- Concentre la mayor intervención en las intersecciones conocidas por causar demoras en el tránsito, así como en nuevos estrechamientos de calzada en función de los cambios en los patrones de viaje.
- Identifique las ubicaciones para vehículos de atención a la demanda si el transporte público suele no detenerse a cargar pasajeros debido a la sobredemanda.
- Cambie la señalización y los semáforos para mitigar conflictos importantes en los lugares de giro, cuando sea necesario.
- Considere eliminar estacionamiento, acceso a la acera o zonas de carga y descarga; minimice el impacto sobre los comercios esenciales.
- Determine los segmentos más importantes, en función de la velocidad y la demora; los carriles pueden abarcar desde una cuadra a varios kilómetros.

Socialización

- Aproveche las redes de comunicación existentes y los canales de redes sociales de distintas organizaciones, como los grupos activistas del transporte público, las asociaciones de vecinos y los grandes empleadores.
- Coloque letreros informativos en los vehículos, en las paradas de autobús, en Internet y en boletines de noticias para publicitar los cambios y solicitar retroalimentación.
- Comunique los objetivos desde un comienzo, de forma tal que se refleje el desempeño actual y se indiquen los cambios futuros de las condiciones de tránsito y transporte de pasajeros.

Diseño e implementación

- Mida y marque las ubicaciones y agregue carteles para indicar los horarios de funcionamiento.
- Instale conos y/o barriles, postes delimitadores o pinte señalizadores del tipo “Carril exclusivo para autobuses”.
- Puede utilizar carteles estáticos o carteles de mensajes variables (VMS), según la disponibilidad y los recursos.
- Para la planificación de la etapa de recuperación, cambie los materiales temporales por permanentes. Consulte la Transit Street Design Guide (Guía de diseño de calles para el transporte público).

Monitoreo

- Criterios clave: obtenga datos sobre la cantidad de pasajeros, los momentos en que se producen aglomeraciones y los tiempos de viaje; realice los ajustes necesarios para lograr un mejor desempeño operativo, conforme a las indicaciones de salud pública.
- Coordine con la policía para evitar que automóviles particulares se detengan, estacionen o circulen por los carriles reservados; preste especial atención en la etapa inicial de la implementación.

Crédito: SFMTA

San Francisco, CA, EE. UU.

SFMTA priorizó una red central y comenzó a hacer mejoras para ofrecer a los trabajadores esenciales un servicio de transporte público más eficiente.

Crédito: Departamento de Transporte de Auckland

Auckland, Nueva Zelanda

Auckland hace espacio para nuevas paradas de autobús y carriles para transporte público en Queen Street.