



- 1 Área de espera del transporte público en el carril adyacente a la acera
- 2 Plataforma de asfalto para ascenso y descenso de pasajeros
- 3 Rampa a la acera de colocación temporal o de asfalto

Proporcione suficiente espacio para esperar el transporte público y permitir el ascenso por la puerta trasera o por cualquier puerta y así reducir el tiempo de espera en fila y de ascenso de pasajeros.

CONTEXTO

- Paradas de transporte público con alta tasa de ascenso de pasajeros durante el día o en momentos específicos del día.
- Paradas de transporte público en aceras con alto tránsito peatonal o demasiado estrechas para permitir la espera con el distanciamiento físico adecuado.

PASOS CLAVE

- Instale plataformas con materiales interinos, como bordillos más islas peatonales modulares o de asfalto.
- Instale rampas, cruces e islas peatonales para acceder a las paradas ubicadas a mitad de cuadra.
- Facilite el ascenso de pasajeros por la puerta trasera con boletos de bus de activación remota y cobro del pasaje antes de ascender al autobús.

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN: días a semanas para planificar, horas a semanas para implementar.

DURACIÓN: meses a años.



Crédito: Reuters/Maggie Andresen

Kigali, Ruanda

Las autoridades de Ruanda han instalado estaciones de lavado de manos en las paradas de autobús en la ciudad capital de Kigali.

Planificación

- Empodere a un grupo de trabajo con personal del gobierno de la ciudad y de las entidades de transporte público, incluidos el personal de planificación de redes, gestión de la velocidad y confiabilidad del servicio, planificación del servicio y los operadores.
- Priorice las paradas con carga de usuarios continua o áreas con gran número de casos de COVID-19.
- Implemente el programa en ubicaciones con mayor necesidad y factibilidad, luego amplíe el programa a sitios que presenten más desafíos.
- Coordine con los programas de uso de bicicletas, espacios públicos y aceras para determinar si es necesario instalar extensiones de aceras o islas peatonales.
- Concentre los esfuerzos en el ascenso por la puerta trasera o por ambas puertas y ofrezca opciones de pago de pasaje en línea o fuera del autobús previo al ascenso.

Socialización

- Proporcione oportunidades para que los usuarios de transporte público, asociaciones civiles, las asociaciones de defensa de los derechos de pasajeros discapacitados, las empresas y los sindicatos de personal médico y/o de servicios puedan proponer lugares que requieren mejoras para el ascenso de pasajeros.
- Coloque volantes en las paradas de transporte público antes de la implementación del programa para solicitar la retroalimentación de los usuarios.
- Promocione la retroalimentación en línea, a bordo de los vehículos y en las paradas.
- Anuncie listas de sitios, junto con un resumen del proceso de planificación para lugares adicionales.

Diseño e implementación

- Instale plataformas a nivel de acera o con pendiente accesible para facilitar el ascenso de pasajeros.
- Instale plataformas de al menos 30' (9 m) de largo para permitir el ascenso por la puerta trasera.
- Proporcione acceso a través de las ciclovías al elevarlas con rampas de asfalto o modulares.
- Convierta los espacios de estacionamiento en "plazas en calzada" (parklets) o extensiones de la acera. Mantenga el acceso a la acera en la parada existente.
- Marque las líneas y/o círculos para hacer fila con una distancia de 6' (2 m).
- Incluya plataformas de madera para usos por períodos cortos y extensiones de acera modulares o bordillos de concreto con relleno de asfalto para proporcionar mayor durabilidad para el ascenso de pasajeros.

Monitoreo

- Criterios clave: tiempo mínimo de espera en fila de los pasajeros, distanciamiento físico adecuado.
- Compruebe la integridad de las plataformas de ascenso de pasajeros modulares o interinas unos días después de la implementación y/o si los operadores informan fricción en la plataforma.
- Invite a los operadores, supervisores y despachadores a proporcionar retroalimentación.



Crédito: @Fab_Benvenuti



Crédito: Departamento de Transporte y Obras Públicas de Miami-Dade

Roma, Italia

Roma implementó nuevas paradas de autobús temporales y un nuevo carril para bicicletas protegido por un carril de estacionamiento en una calle principal.

Miami, FL, EE. UU.

Miami colocó señalizaciones para mantener un distanciamiento físico adecuado en las estaciones de transporte público.