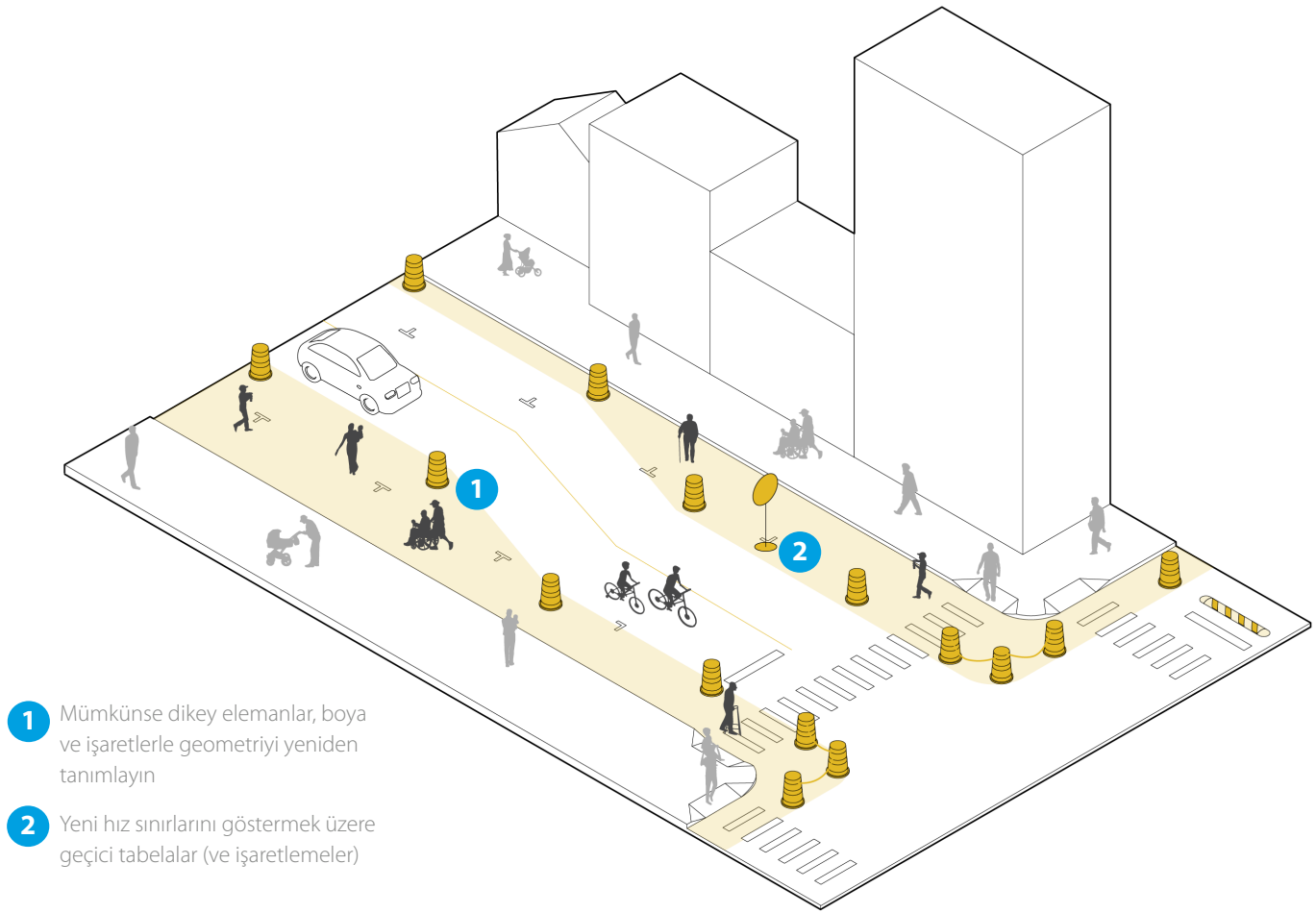




- 1 Mümkünse dikey elemanlar, boya ve işaretlerle geometriyi yeniden tanımlayın
- 2 Yeni hız sınırlarını göstermek üzere geçici tabelalar (ve işaretlemeler)

Bütün sokak kullanıcılarının güvenliğini artırmak üzere araç hızlarını yönetin.

UYGULAMA YERİ

- Uzun, düz ve kesintisiz sokak kesitlerine sahip ve trafik sakinleştirici altyapıya sahip olmayan sokaklar; dönüş yarıçapı geniş kavşaklar.
- Genelde trafik sıkışıklığı yaşayan ama pandemi nedeniyle aşırı hız yapılan sokaklar.
- Hız sınırının düşürüldüğü alanlar, kritik koridorlar, özel sokaklar, kavşaklar ve alanlar.

KİLİT ADIMLAR

- Tayin edilmiş hız sınırını, ciddi yaralanmalara sebep olmayacak tutarlı bir düzeye indirin, işaretlemeleri ve tabelaları güncelleyin.
- Tasarımlarınızı hızlı bir şekilde uygulayabilecek malzemeler kullanın veya planlanan diğer altyapı çalışmalarının kapsamına sokun.
- **Medya kampanyalarıyla** hız sınırını ve hız yapma karşıtı mesajı yayınlayın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç günden birkaç haftaya kadar, uygulamak için birkaç saatten birkaç güne kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.



Fotoğraf: @otucis

Sigulda, Letonya

Sigulda, geçici kaldırım uzantıları kullanarak konforu yüksek bisiklet sokağı oluşturdu ve hızları düşürdü.

Planlama

- Farklı kullanıcıların ve hareketlerin sokakta etkileşme ölçüsüne dayalı olarak şehir çapında, mahalle ölçeğinde veya koridor hız sınırı azaltmalarını planlayın. Kişiler arası teması ve polis kontrolünü azaltmak için daha az masraflı olan hız kameralarını kullanın.
- Aşırı hızın olduğu yerlerle ilgili mevcut verileri toplayın. Yerel halkın müdahalelerin nerede ve nasıl olacağına dair süreçlere katılımını sağlayın. Yardıma ihtiyacı olan grupların yaşadığı bölgelere odaklanın.
- Etkiyi ve güvenliği azamileştirmek üzere müdahaleleri bütüncül bir şekilde uygulayın.

Kentli Katılımı

- Tasarımı etkileyen sorunları veya önemli engelleri saptayıp yerlerin önceliklendirilmesine yardımcı olmak üzere mahalleli ve yerel derneklerle işbirliği yapın.
- Tasarımdaki değişiklikleri bütün sokak kullanıcılarına bildirmek üzere broşürler, geçici işaretler ile sosyal ve dijital medyayı bilgilendirin.
- Müdahale zamanına aşırı etkileri azaltmak üzere toplu taşıma işletmecilerini ve acil durum hizmetlerini kullanın.
- Farklı kurumlar arasında sokak mekanının yönetilmesi için gereken ana hedefleri belirleyin.

Tasarım + Uygulama

- Sokağın kullanımına göre ciddi yaralanmalara yol açmayacak bir hız sınırı tayin edin.
- Boya, bariyer, saksı, koni veya delinatörler gibi çabuk yerleştirilen malzemeler kullanılarak **trafiği sakinleştirici stratejilerle** tasarım hızlarını düşürün.
- Araç şeritlerinin genişliğini azaltın. Bisiklet şeritleri ve geçici kaldırım uzantıları oluşturun.
- Dargeçitler ve kıvrımlama kullanarak düz sokaklarda hız yapılmasını önleyin. Önerilen geometriyi test etmek için konilerle yerinde denemeler yapın.
- Hızlı dökülen asfalt veya önceden dökülmüş modüler ögeler (hız tümsekleri, yükseltilmiş yaya geçitleri).

Değerlendirme

- Temel kriterler: uygulamadan önce ve sonra yapı adası içinde veya kavşakta hız yapılmasını izleyin.
- Ekipmanların yerleşimini ilk birkaç hafta boyunca hem hafta içi ve hafta sonu her gün, daha sonra haftada bir kontrol edin.



Fotoğraf: El Tiempo



Fotoğraf: @nevitare

Bogotá, Kolombiya

Bogotá, şehir çapında saatte 50 km/sa'lık bir hız sınırı uyguladı.

Pasadena, CA, ABD

Pasadena Ulaştırma Bölümü, yürüyen, koşan ve bisiklete binen sokak kullanıcılarını araç sürücülerine hatırlatmak amacıyla şehrin ana yolları boyunca trafiği sakinleştirici işaretler yerleştirdi.