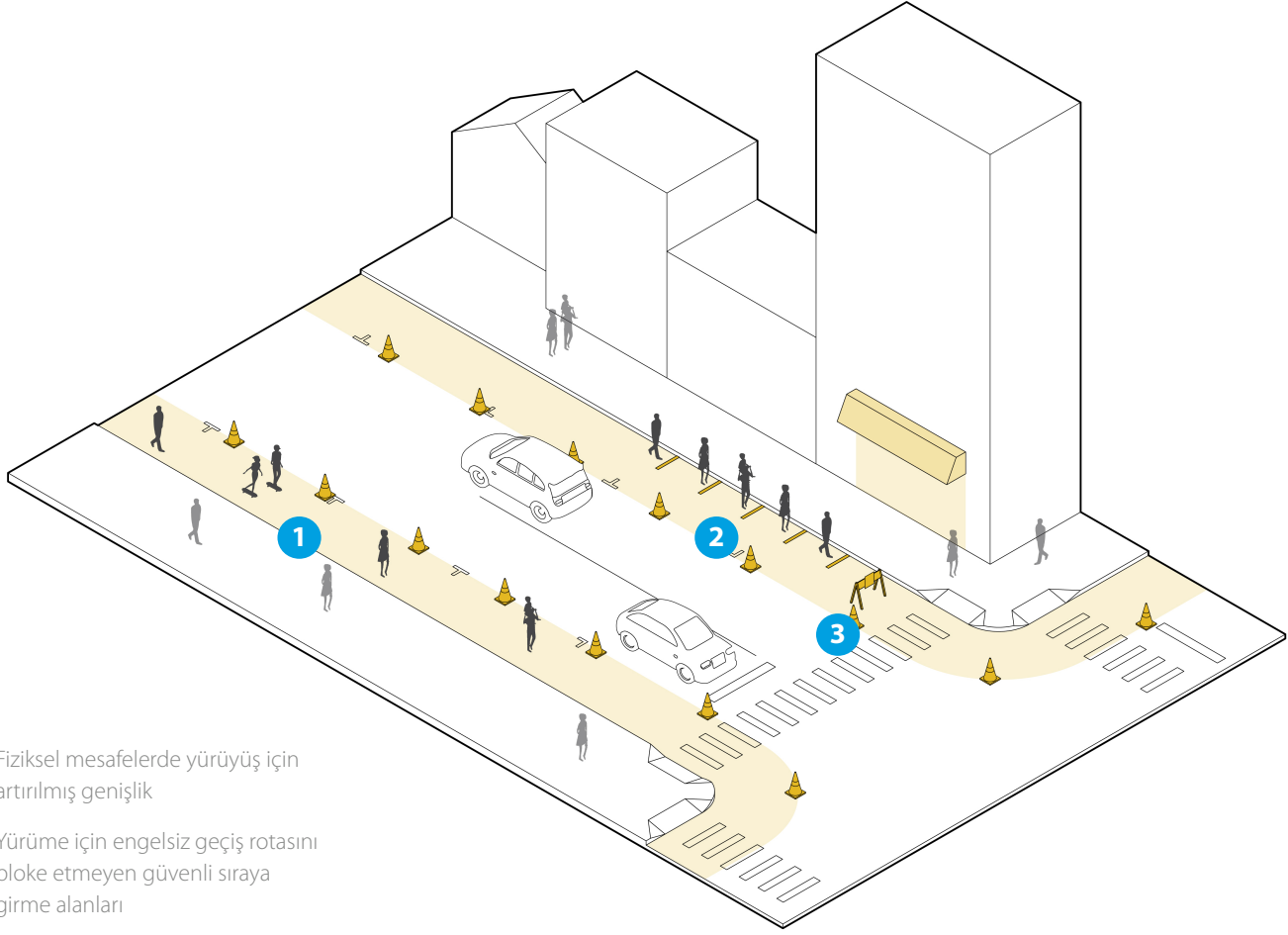




- 1 Fiziksel mesafelerde yürüyüş için artırılmış genişlik
- 2 Yürüme için engelsiz geçiş rotasını bloke etmeyen güvenli sıraya girme alanları
- 3 Yayalar için belirgin işaretlemeler ve koruma

Yürürken veya beklerken fiziksel mesafe kurallarına uymaları için insanlara yer sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Zorunlu işlerin/hizmetlerin bulunduğu, toplu taşımanın sık kullanıldığı ana sokaklar ve ana yollar veya yaya trafiğinin yoğun olduğu rotalar.
- Araç trafiğinin kısıtlanamadığı kaldırımsız veya dar kaldırımlı sokaklarda.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park veya motorlu taşıt şeridini yaya alanına dönüştürün.
- Ayaklı delinatörler veya trafik dubaları gibi yansıtıcı bariyerlerle şeridi koruyun.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.



Fotoğraf: Auckland Transport

Auckland, Yeni Zelanda

Auckland, genişletilmiş kaldırımları belirtmek üzere asfalt rampalar, beyaz güvenlik direkleri ve boya kullanarak Queen Street'te fiziksel mesafe için daha çok alan oluşturdu.

Planlama

- Yayaların sıraya girmesinin veya beklemesinin halihazırda bilinen bir sorun olduğu kaldırımları, bakkallara ve marketlere yakın ve yüksek bulaş oranlarının bulunduğu semtlerdeki ana sokaklardaki yerleri önceliklendirin.
- Özellikle zorunlu çalışanlar için güvenliği artırmak üzere, önemli sağlık merkezlerine giden ya da önemli toplu taşıma rotaları boyunca uzanan sokakları dönüştürün.
- Kalabalıklaşmayı azaltmak için yürüyüş yollarına, parklara veya sahillere bitişik olan araç şeritlerini yayalaştırın.
- Geçici trafik kontrol planlarında yayaların korunmasına yönelik yerel gereklilikler, pandemiye hızlıca cevap verme baskısı nedeniyle yerine getirilemiyorsa projeyi geciktirmek yerine uygulamaya devam edin ve gerekçelerinizi belirleyin.

Kentli Katılımı

- Sokakları kullanan insanları bilgilendirmek için broşürler ve geçici işaretler kullanın.
- Yapılacak değişiklikler hakkında afişler asmak ya da komşularla güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Önemli engelleri ya da tasarımı veya şerit uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptamak için yerel mahalleli ve esnafla bağlantı kurun.

Tasarım + Uygulama

- Yürüme alanını belirtmek için hafif ayırıcılar kullanın.
- Başlangıç ve bitiş yerlerinde ve diğer hassas noktalarda (ör. ana kavşaklar, t kavşaklar) ağır ayırıcılardan yararlanın.
- Park şeridi varsa kaldırımdan uzaklaştırın veya park etmeyi yasaklayın. Park şeridi ile kaldırım arasında mesafe bırakmak yaya alanları için ilave koruma sağlayabilir.
- Yayaların sıraya girme yeri için, bantla veya sprey tebeşirle yola geçici işaretler koyun; çocuklar ve başkaları için oturma ve/veya eğlenceli öğeleri dahil etmeyi göz önünde bulundurun.
- Buraya Park Edin/Buradan Yürüyün veya Buraya Park Edin/Burada Sıraya Girin işaretleri gibi geçici işaretler kullanın.
- Trafiğin araçlara kapanması öncesinde kontrol tabelaları (İleride Kapalı Şerit, Sağ Şerit Bitişi ya da yerel eşdeğeri) kullanın.
- Personel kaynaklarının kısıtlı olduğu yerlerde işaretlemeler ve izinler için yerel kuruluşlar belirleyin.

Değerlendirme

- Temel kriterler: fiziksel olarak mesafeli yürüme ve/veya sıraya girme için yeterli yer; kaldırımda yaya sıkışıklığı yaşanmaması.



Fotoğraf: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milano, İtalya

Milano, sokaklarda 35 km uzunluğunda yeni yaya ve bisiklet altyapısı uygulamak için şehir çapında bir plan oluşturdu. En yoğun metro hattındaki bu 4-5 km'lik koridorda şehir, kaldırımları genişletilip, bisiklet yolları park eden araçlar tarafından korunacak bir biçimde işaretlendi.



Fotoğraf: @BLineTransport

Brookline, MA, ABD

Brookline, yüksek hacimli dört sokak boyunca kaldırımları genişletmek ve bisiklet şeritleri oluşturmak üzere koniler ve ayaklı delinatörlere monteli işaretler kullandı.