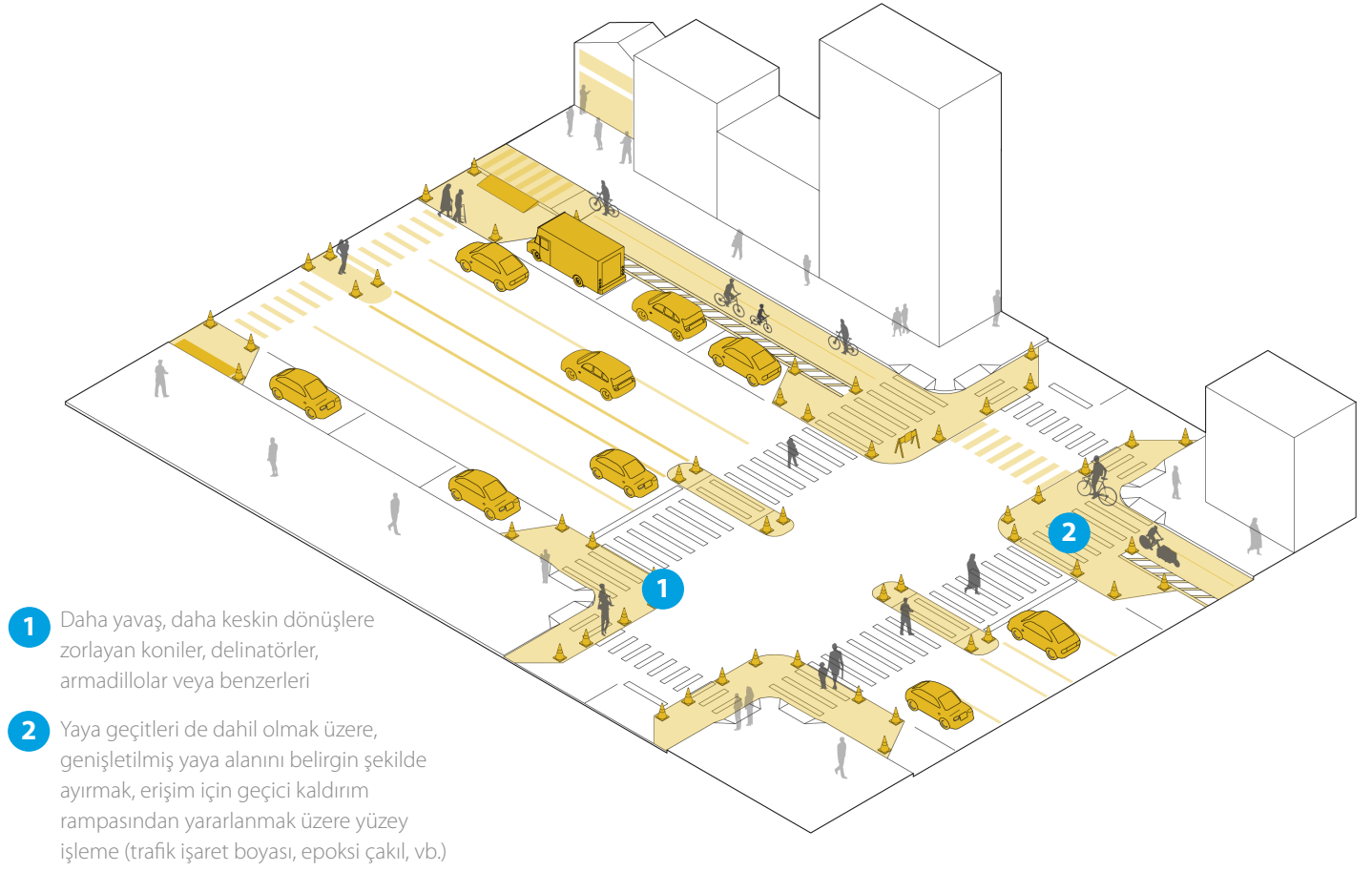




- 1 Daha yavaş, daha keskin dönüşlere zorlayan koniler, delinatörler, armadillolar veya benzerleri
- 2 Yaya geçitleri de dahil olmak üzere, genişletilmiş yaya alanını belirgin şekilde ayırmak, erişim için geçici kaldırım rampasından yararlanmak üzere yüzey işleme (trafik işaret boyası, epoksi çakıl, vb.)

Artan trafik ve değişen yolculuk şekilleri nedeniyle insanların güvenli şekilde yürümelerine/bisiklet sürmelerine yardımcı olmak için yaya geçitlerini iyileştirin.

UYGULAMA YERİ

- Zorunlu hizmet yerlerindeki (eczaneler, hastaneler, marketler, toplu taşıma durakları, parklar, vb.) veya yakınlarındaki yaya geçitleri
- Özellikle çok şeritli sokaklarda, yaya geçidine ihtiyacın yüksek olduğu orta yapı adalı yerler.
- İşaretlenmemiş yerlerde toplu taşıma duraklarının bulunduğu, trafiğin hızlı veya yüksek hacimli ve/veya çarpışma oranının yüksek olduğu sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım uzantılarını veya refüjleri belirten dikey elemanlar kullanın.
- Araç şeritlerini bisiklet, otobüs yolu gibi başka kullanıcılara hizmet edecek şekilde değiştirerek veya daraltarak yaya geçidi mesafesini kısaltın ve hızlanmayı düşürün.
- Yaya alanını belirtmek ve yaya geçidinin görünürlüğünü artırmak üzere yansıtıcı trafik bandı veya boyası kullanın.

UYGULAMA SÜRESİ: Birkaç gün.

UYGULAMADA KALİŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç seneye kadar.



Fotoğraf: @MedySejai

Montreuil, Fransa

Montreuil, esnek direklerle belirtilmiş boyalı bir yaya geçidi ve refüj uygulayarak yayalar için daha güvenli koşullar yarattı.

Planlama

- Yaya geçitlerinin olmadığı, uzun yaya geçitleri veya işaretli yaya geçitleri arasında büyük boşlukların bulunduğu sokakları veya kavşakları belirleyin; yaya trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yaya geçitleri ve patikalar oluşturun.
- Yardıma daha çok ihtiyacı olan semtleri, zorunlu iş veya hizmet bölgelerini veya toplu taşıma duraklarını önceliklendirin.

Kentli Katılımı

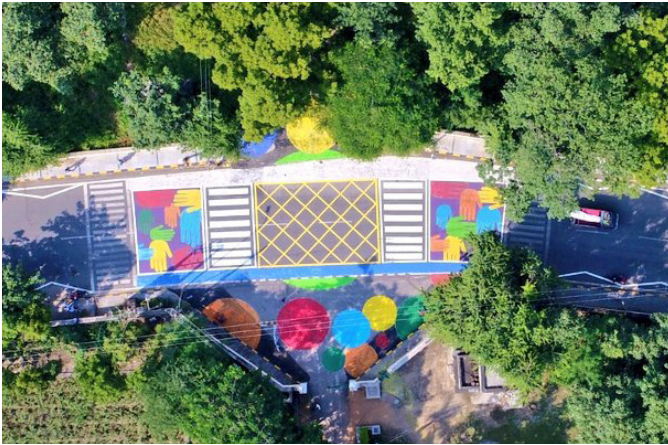
- Mevcut iletişim ağlarını ve sosyal medya kanallarını kullanın.
- Yol güvenliği aktivistleriyle, evrensel erişilebilirlik gruplarıyla ve diğer yerel birliklerle çalışın. Topluluğu bilgilendirmek ve geri bildirim istemek üzere yerinde, çevrimiçi ve gazetelerde duyurular yayınlayın.
- Sağlıkla ilgili bildirimleri görünürlüğü yüksek olduğu için yaya geçitlerine yakın yerlere asın.
- Butonlu trafik sinyallerinde butonları devre dışı bırakın ve üzerine bilgilendirme notu yerleştirin.

Tasarım + Uygulama

- Korumasız kullanıcıların maruziyetini azaltmak üzere yaya ve bisiklet geçitlerinin uzunluğunu azaltın. Kaldırımları park şeridine doğru, yaya adalarını da kavşağa doğru uzatın.
- Yaya adalarının uçlarında, taşıt ve/veya yaya yoğunluğunun yüksek olduğu kavşaklarda ve diğer hassas yerlerde ağır ayırıcı malzemeleri önceliklendirin.
- Eğer uzun dönemli bir uygulama düşünüyorsanız plastikten, kauçuktan veya betondan modüler refüjler oluşturmayı göz önünde bulundurun.
- Sinyal çevrimlerini kısaltın ve yaya birikmesini azaltmayı hatırlatmak üzere yaya sinyallerini ayarlayın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: yaya hacimleri, talep, çarpışmalar/çatışmalar ve yaya izleri.
- Yaya geçidindeki veya dışındaki yaya geçişlerini izleyin, yayalar için güvenli ve fiziksel olarak mesafeli geçişi sağlamak üzere yaya geçiş yerini veya tasarımını ayarlayın.



Fotoğraf: @0to5ChildDevp

Udaipur, Hindistan

Udaipur Belediyesi, sağlık çalışanları ve okula yürüyerek giden çocuklar için hoş ve güvenli bir çevre inşa etti.



Fotoğraf: Anda Chu
/Bay Area News Group

Oakland, CA, ABD

Oakland, yaya geçitlerinde yaya görünürlüğünü artıran koniler kullanarak insanların, marketler, gıda dağıtım merkezleri ve koronavirüs test yerleri gibi zorunlu hizmetlere erişmelerine yardımcı oldu.