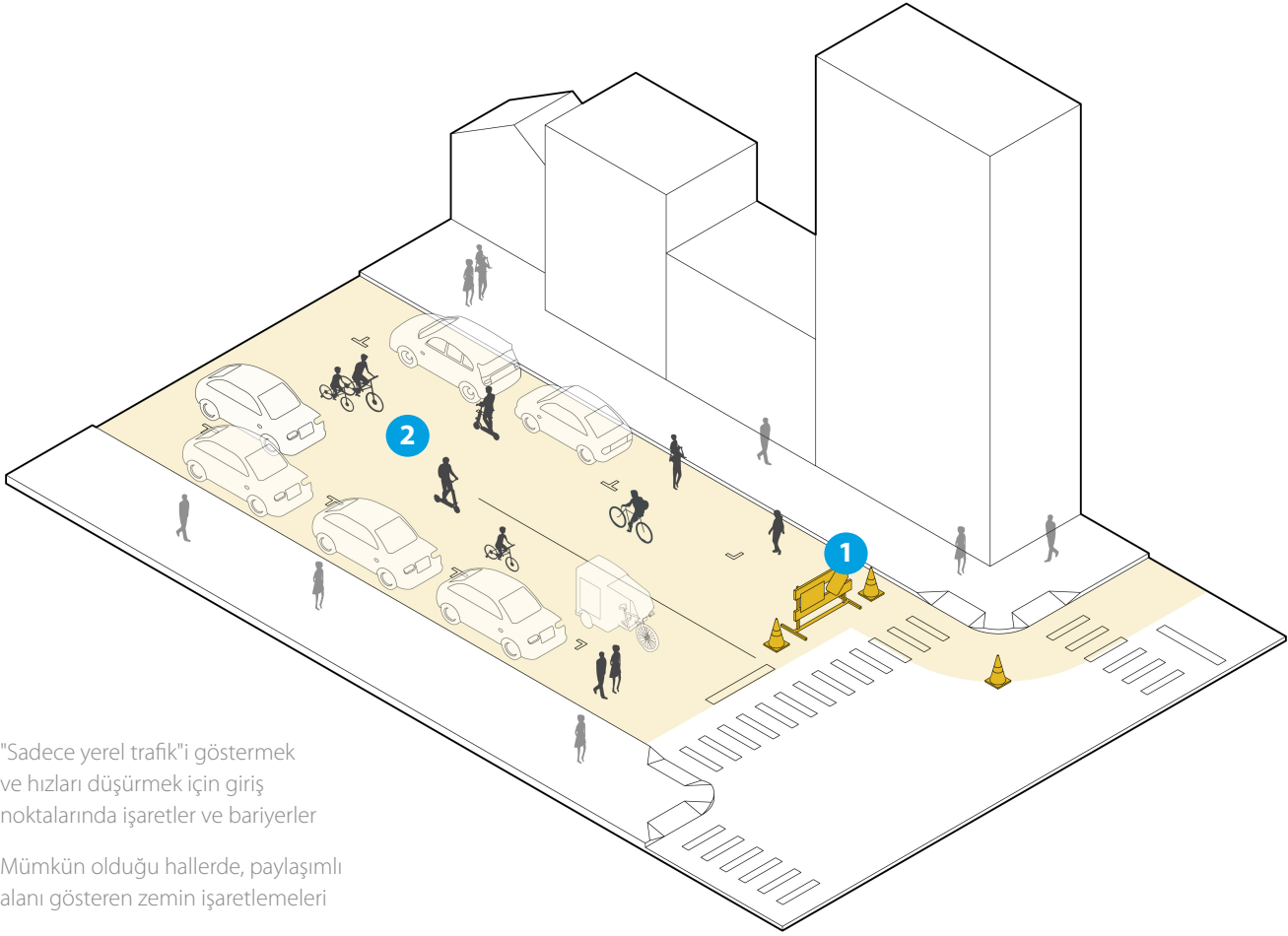




- 1 "Sadece yerel trafik"i göstermek ve hızları düşürmek için giriş noktalarında işaretler ve bariyerler
- 2 Mümkün olduğu hallerde, paylaşımlı alanı gösteren zemin işaretlemeleri

İnsanların güvenle yürüyebilmesini, bisiklet sürmesini ve koşabilmesini sağlayacak şekilde trafik hacmini ve hızını asgariye indirin.

UYGULAMA YERİ

- COVID kesintileri boyunca taşıt hacminin azaldığı veya kaynak yol olarak kullanılan, düşük taşıt hacimli ve düşük ila orta hızlı sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Ana taşıt giriş noktalarında geçici trafik bariyerleri ve "Sadece Yerel Trafik", "Yavaş/Paylaş" veya markalı işaretler (ör. "Sağlıklı Sokakları") yerleştirin.
- Semtlerde bariyerlerin kurulması gereken yerel sokak ağına giriş noktaları için bir sistem belirleyin.
- Barikatları muhafaza edip kontrol edecek görevliler belirleyin.
- Yerel erişime, teslimatlara ve acil durum taşıtlarına izin verin.

UYGULAMA SÜRESİ: Bir hafta.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.



Fotoğraf: Avrupa Bisikletliler Federasyonu

Brüksel, Belçika

Brüksel, şehir merkezinde 20 km/sa'lik (12 mph) bir alan yaratarak yayaaların yol yatağında daha güvenli yürümelerini sağladı.

Planlama

- Giriş noktalarında kapatılabilen ancak sınırın içinde kalan kavşaklara müdahale gerektirmeyen sokak ağını belirleyin.
- Uygulanmayı bekleyen, semtlerde planlanan bisiklet rotalarını inceleyin.
- Araç hacmi düşük olan veya ortalama hızı düşük veya orta olan sokakları da programa dahil edin.

Kentli Katılımı

- Mahalle birliklerine veya başka yerel derneklere ulaşın.
- Bisiklet/yürüyüş ve sağlık üzerine çalışan sivil toplum örgütleri ve bisiklet mağazalarıyla işbirliği yapın; destekçiler ve işverenler aracılığıyla işçilere ulaşın.
- Afişler asmak ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Mahalleliyi kullanarak önemli engelleri ya da tasarımı veya uygulama uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptayın.

Tasarım + Uygulama

- Yerel erişimi koruyup en kesintisiz hareketleri önleyerek hangi kavşakların tamamen hangilerinin kısmen kapatılması gerektiğini belirleyin.
- Sokakları kısmen bloke etmek için hafif ayırıcı yerleştirin ve kısıtlı kullanımı ve düşük hızları (tipik olarak 10-15 km/sa) gösterin.
- Gerektiğinde bariyerlere tutturulabilecek, geçici "Sadece Yerel Trafik" işaretlerini kullanın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: talepte sayı ve yüzde değişikliği; bisiklet hacimlerini ölçmek için pnömatik basınçlı tüpleri kullanın ve eğer pratikse yaya sayımları (15 dakika ile 1 saat) yapın.
- Sokakların genişletip genişletilmemesi ve nerelerde genişletilmesi gerektiğine karar vermek üzere sayımları kullanın veya araştırma yapın.



Fotoğraf: @jonobate

Oakland, CA, ABD

Oakland, 74 mil / 118 km'lik "yavaş sokaklar" ağı oluşturarak sadece yerel erişim olarak sokakları belirlemek için işaretler kullandı.



Fotoğraf: NACTO-GDCI (Kuzey Amerika Kentsel Ulaşım Yetkilileri Birliği - Küresel Kentleri Tasarlama Girişimi)

Dunedin, Yeni Zelanda

Dunedin, birden çok sokak kullanıcısı için ortak kullanım alanları yaratarak hızları 10 km/sa'e indiren ve şehir merkezindeki iş yerlerinin sokaklara uzanmasına izin veren bir planı onayladı.