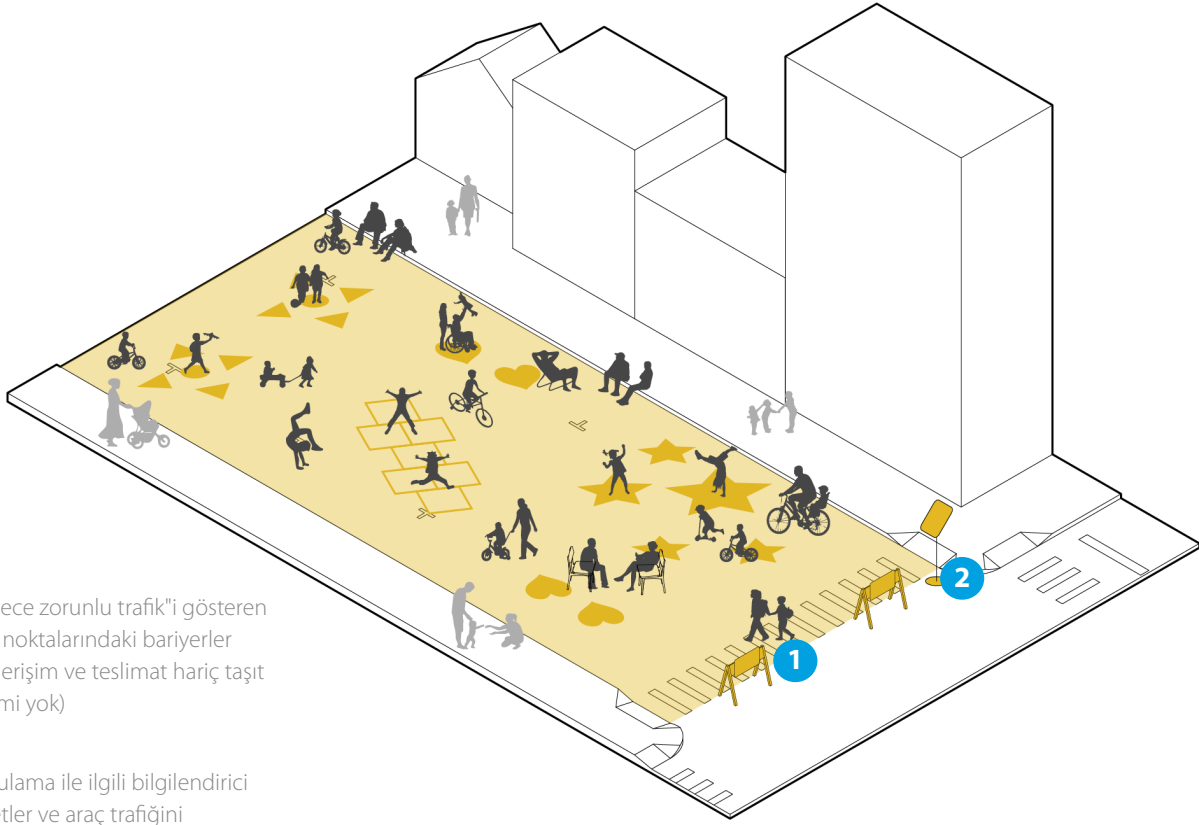




1 "Sadece zorunlu trafik"i gösteren giriş noktalarındaki bariyerler (acil erişim ve teslimat hariç taşıt erişimi yok)

2 Uygulama ile ilgili bilgilendirici işaretler ve araç trafiğini yönlendirecek tabelalar

Fiziksel aktivite, oyun, mesafeli sosyalleşme, vb. için güvenli mekan sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Az kavşaklı ağaçlı yollar veya sahil şeritleri.
- Düşük yoğunluklu konut ağırlıklı sokaklar.
- Küçük ölçekli ticari işletmelerin olduğu, toplu taşımanın olmadığı sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Kavşaklara geçici trafik bariyerleri ve "Sadece acil durum müdahale ve teslimat araçları" işaretlerini yerleştirin.
- Bariyerlerin yerleştirilmesi için kritik giriş noktalarını belirleyin.

UYGULAMA SÜRESİ: Bir hafta.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Günün saati, haftanın günü, hafta sonları veya sürekli (haftalar, aylar).



Fotoğraf: Bryan Thomas/Getty Images

Brooklyn, NY, ABD

Yayaların sosyalleşmesine ve fiziksel aktiviteye alan sağlayan Brooklyn'deki ve New York Şehrinin diğer ilçelerindeki açık sokaklar.

Planlama

- Günün belirli saatlerinde veya haftanın belirli günlerinde ya da sürekli olarak araç trafiğine kapatılabilen tekil bir sokak koridoru veya ağı tanımlayın.
- Yavaş sokakların aksine, sokak üstündeki araç parkına uygulama süresince izin verilmemelidir.
- Uygulanmayı bekleyen, semtlerde planlanan bisiklet rotalarını inceleyin. Tam kapatmanın zor olduğu hallerde yavaşlatılmış sokakları göz önünde bulundurun.
- Kaynaklar kısıtlıysa kapalı veya elverişsiz oyun alanlarına ve okul bahçelerine bitişik Oyun Sokaklarına öncelik verin.
- Programların ve aktivitelerin güvenli fiziksel mesafeyi desteklediklerinden emin olun.

Kentli Katılımı

- Mahalle ve esnaf derneklerine, bisiklet/yürüyüş ve sağlık üzerine çalışan sivil toplum örgütlerine, okullara ve karşılıklı yardım kuruluşlarına ulaşın.
- Afişler asmak ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Tasarımı veya uzunluğu etkileyen sorunları veya engelleri saptamak üzere mahalleli ile bağlantı kurun.

Tasarım + Uygulama

- Trafik akışının tamamen veya kritik zamanlarda kesilebileceği sokakları belirleyin. Kısmi kapatmalar, yerel erişimi koruyabilir fakat mahalleyi kaynak yapmak için kullanan araçları önleyebilir.
- İnsanları güvenli şekilde zorunlu hizmetlere (tıbbi bakım, marketler, eczaneler, toplu taşıma) ulaştırmak üzere cadde ölçeğinde açık sokakları/oyun sokaklarını göz önünde bulundurun.
- Gerektiğinde bariyerlere tutturulabilecek geçici "Yol Kapalı" işaretlerini kullanın; yaya veya bisiklet uyarı işaretlerini eklemek isteğe bağlıdır.

Değerlendirme

- Temel kriterler: belirli saatlerde genel talepteki sayı ve yüzde değişikliği.
- Bisiklet hacimlerini ölçmek için pnömatis basınçlı tüpleri kullanın ve eğer pratikse yaya sayımları (15 dakika ile 1 saat) yapın.
- Tasarım ve uygulamaya dair kararları vermek üzere sayımları kullanın veya araştırma yapın.



Fotoğraf: Natalia Bomtempo

Brasilia, Brezilya

Brasilia, Pazar günleri sokaklarını yayalara ve bisikletlilere açıyor.



Fotoğraf: DPA

Berlin, Almanya

Berlin, oyun ve toplanma alanı yaratmak üzere pek çok sokakta taşıtları yasaklıyor.