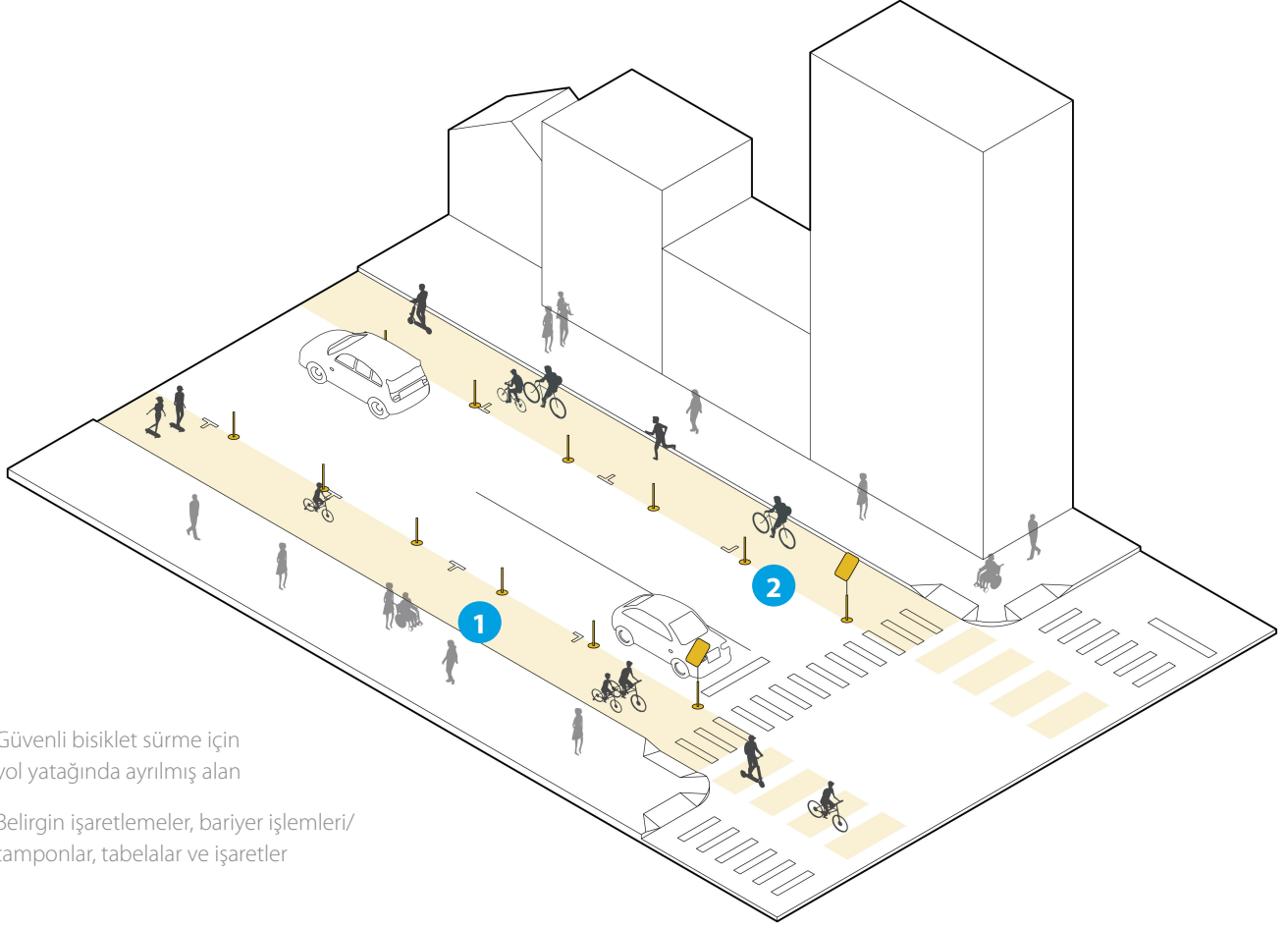




- 1 Güvenli bisiklet sürme için yol yatağında ayrılmış alan
- 2 Belirgin işaretlemeler, bariyer işlemleri/ tamponlar, tabelalar ve işaretler

Zorunlu çalışanlara güvenli ve başkalarıyla yeterli fiziksel mesafeyi koruyabilecekleri bir şekilde bisiklet sürmeleri için alan sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Çok şeritli sokaklar, bisiklet sürme talebinin yüksek olduğu geniş şeritli sokaklar.
- Hastanelere ve diğer zorunlu hizmetlere erişim sağlayan sokaklar; parklara ve diğer açık mekanlara bağlantı güzergahları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park şeridini veya motorlu taşıt şeridini bisiklet şeridine dönüştürün. Opsiyonel: Yeni oluşturulacak bisiklet yolunun bitişindeki şeridi park şeridine dönüştürün.
- Bisikletlileri bloke etmeyecek şekilde konumlandırılmış bir bariyerle veya işaretle şerit başlangıcını belirtin.
- Trafik konileri, esnek direkler, kısa işaret direkleri, plastik bariyerler, ayaklı delinatörler veya trafik dubaları gibi yansıtıcı bariyerler kullanın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALİŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.



Fotoğraf: Toronto Şehri

Toronto, Kanada

ActiveTO, boyayla ve ayırıcılarla işaretlenmiş korumalı yeni bisiklet yolları sundu.

Planlama

- Mevcut bisiklet ağılarındaki bağlantıları kurmaya, toplu taşıma rotalarına, uygulama projesi hazırlanmış bisiklet rotalarına ve belirli bir kullanıma ulaşmış sokaklara öncelik verin.
- Hastanelere, önemli sağlık hedeflerine giden ya da önemli toplu taşıma rotaları boyunca uzanan sokakları ele alarak özellikle zorunlu çalışanlar için güvenliği artırın.
- Kaldırımsız ortak sokaklara, yollara, parklara ya da sahillere bitişik araç yollarını gözden geçirin.

Kentli Katılımı

- Mahalleli ile, sosyal hizmet sağlayıcılarıyla, bisiklet kulüpleriyle ve bisiklet mağazaları ile ortaklık kurun; işverenler üzerinden işçilere ulaşın.
- Paydaş ve destekçilerden el ilanları dağıtmalarını, yerel/hiper lokal çevrimiçi ağlarda duyurular yaymalarını ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmelerini isteyin.
- Mahalleliyi kullanarak önemli engelleri ya da tasarımı veya uygulama uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptayın.

Tasarım + Uygulama

- Bisiklet yolunu diğer şeritlerden ayırmak için hafif ayırıcı malzemeler kullanın.
- Başlangıç ve bitiş yerlerinde ve diğer hassas noktalarda (ör. ana kavşaklar, t kavşaklar) ağır ayırıcılardan yararlanın.
- Otopark şeridi mevcutsa, korunaklı bisiklet şeridi yapmak üzere park yamayı engelleyin ya da bu şeridi kaldırımdan yola doğru çekip bisikletçiler için ilave korumalı bir alan sağlayın.
- Bisiklet yolunun başlangıcında, ana kavşaklarda ve diğer yoğun dönüş konumlarında hareketli bariyerlerin üzerine işaretler koyun.
- Trafiğin araçlara kapanması öncesinde alışılagelmiş geçici şerit kontrol işaretleri (İleride Kapalı Şerit, Sağ Şerit Bitişi ya da yerel eşdeğeri) kullanın.
- Nerede bisiklet sürüp park edileceğini göstermek için geçici işaretler ve işaretlemeler kullanın.
- Toparlanma sürecini planlarken, geçici malzemelerden kalıcı malzemelere geçiş yapın. Bkz. [Kentsel Bisiklet Yolları Tasarım Kılavuzu](#).

Değerlendirme

- Önemli kriterler: Talepteki rakamsal ve yüzdesel artış. Sayıları elde etmek için pnömatis basınçlı sayaç vb. bir otomatik cihaz kullanın.
- Ekipmanların yerleşimini ilk birkaç hafta boyunca hem hafta içi ve hafta sonu her gün, daha sonra haftada bir kontrol edin.



Fotoğraf: madisonbikes.org



Fotoğraf: Kledina Skendo

Madison, WI, ABD

Madison, kullanıcılar arasında fiziksel mesafeyi korurken aktif dinlenme için daha fazla mekanı desteklemek üzere ayaklı delinatörler ve trafik barikatları üzerine monteli kapatma işaretleri kullanarak yeni bisiklet şeritleri ekledi.

Tiran, Arnavutluk

Tiran, esnek plastik delinatörler ve sarı boyalı işaretlemeler ile park şeritlerini korunaklı bisiklet yollarına çevirdi.