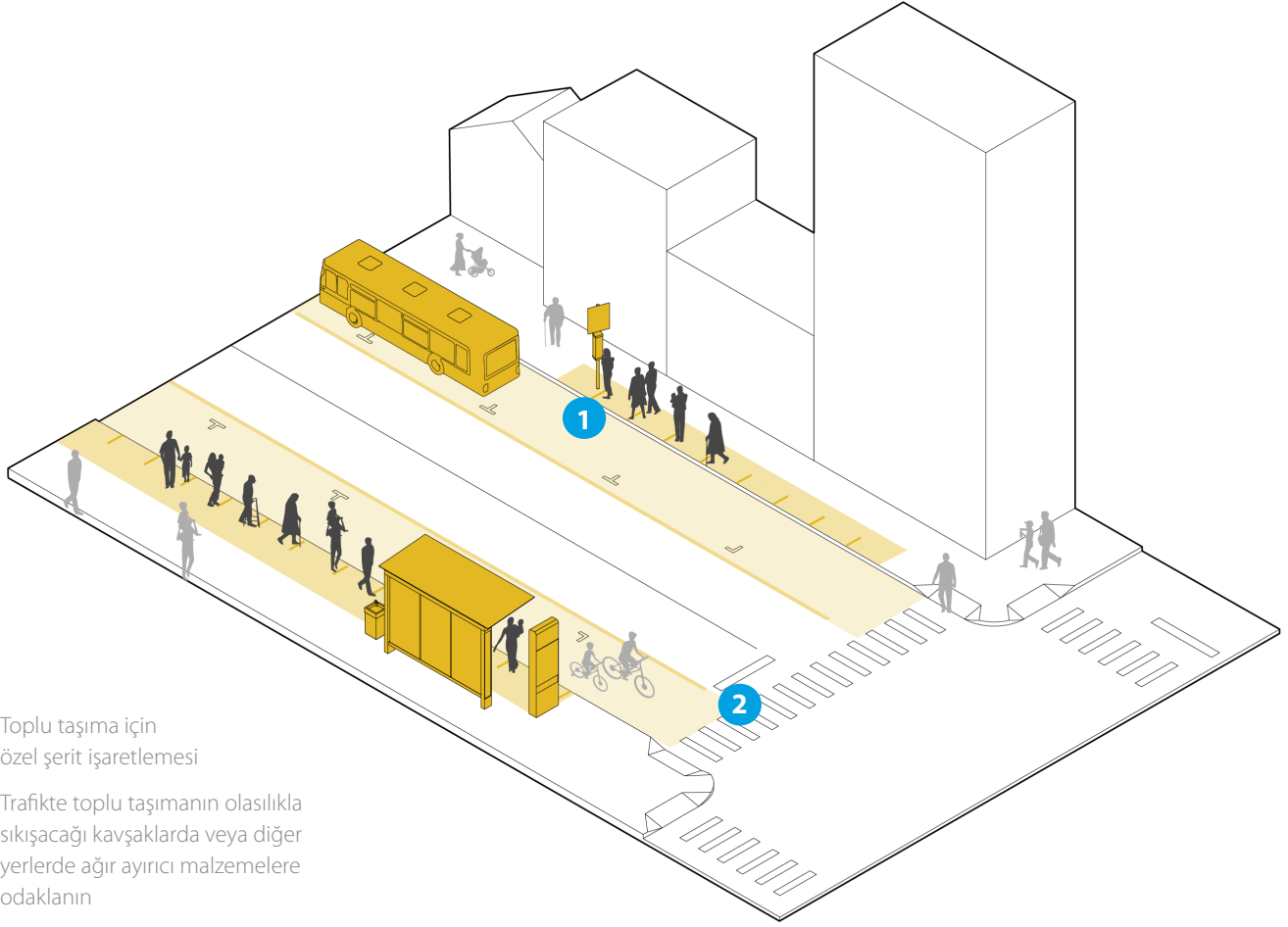




Toplu taşımaya en çok ihtiyaç duyulan yerlerde toplu ulaştırmayı güvenilir ve etkili bir hale getirmek için otobüs şeridi sağlayın veya mevcut otobüs şeritlerini genişletin.

UYGULAMA YERİ

- Toplu taşımaya otobüs dışında seçeneğin bulunmadığı yerlerde ve zorunlu işlere/hizmetlere yarayan, yüksek yolcu sayılı toplu taşıma koridorları ve rotaları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park yerini veya motorlu taşıt şeritlerini, toplu taşıma şeritlerine dönüştürün.
- Toplu taşıma şeridini şerit işaretleriyle, düzenleme işaretleriyle ve mevcutsa elektronik işaretlerle ve koniler gibi dikey elemanlarla belirtin.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç hafta, uygulamak için birkaç günden/birkaç haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç aydan, iki ila üç yıla kadar.



Fotoğraf: Boston Şehri

Boston, MA, ABD

MBTA, Washington Street'te yeni bir kalıcı otobüs şeridi oluşturdu; öncesinde turuncu trafik konileri kullanılarak geçici bir şerit oluşturulmuştu.

Planlama

- Rotaları önceliklendirip toplu taşıma şeritleri ve sinyal önceliği, toplu taşımaya bağımlı topluluklar, yüksek yolcu sayısına veya yüksek talebe sahip zorunlu yerlere giden güzergahlar gibi iyileştirmeleri uygulayın.
- Toplu taşıma gecikmelerine yol açtığı bilinen kavşaklar ve seyahat modellerine dayalı olarak yeni ortaya çıkan sıkışma noktaları etrafında ağır müdahalelere odaklanın.
- Aşırı doluluk nedeniyle sık sık yolcular kaçırılıyorsa yedek taşıtlar için yerler belirleyin.
- Gerekli yerlerde önemli dönüş çatışmalarını azaltmak için işaretleri, sinyalleri ve işaretlemeleri değiştirin.
- Park yerini, kaldırımı erişimi veya yükleme alanlarını kaldırmayı göz önünde bulundurun; zorunlu işler üzerindeki etkileri en aza indirin.
- Ortalama hız ve hangi duraklarda gecikmeler olduğuna bakarak güzergah üzerindeki en kritik kesimleri saptayın; bu kesimler sadece bir yapı adasından birkaç kilometreye kadar uzanabilir.

Kentli Katılımı

- Toplu taşıma savunucu grupları, mahalle dernekleri ve büyük işverenler ile sosyal medya kanalları ve diğer iletişim ağlarını kullanarak iletişime geçin.
- Değişiklikleri duyurmak ve geri bildirim istemek için toplu taşıma araçlarının içinde, üstünde, duraklarda, çevrimiçi yollarla ve bültenlere duyurularda bulunun.
- Başlangıçtan itibaren toplu taşımanın mevcut performansına uygun hedefler belirleyin ve trafik koşullarındaki ve geçen yolcu sayısında gerçekleşecek değişiklikleri bildirin.

Tasarım + Uygulama

- Yerleri ölçüp işaretleyin ve sefer saatlerini göstermek üzere işaretler ekleyin.
- Koni ve/veya dubalar, delinatörler yerleştirin ya da şeride "Otobüs Yolu" işaretleri yerleştirin.
- Ulaşılabilirliğe ve kaynaklara bağlı olarak, statik işaretler ya da Değişken Mesaj Sistemi kullanın.
- Toparlanma sürecini planlarken, geçici malzemelerden kalıcı malzemelere geçiş yapın. Bkz. [Toplu Taşıma için Sokak Tasarım Kılavuzu](#).

Değerlendirme

- Önemli kriterler: yolcu sayısı, yoğunluk ve seyahat süresi verilerini toplayın; kamu sağlığı kılavuzunun yanı sıra operasyonel performansa göre veriyi düzenleyin.
- Toplu taşımaya ayrılmış şeritlerde özel araçların durmasını, park etmesini ya da seyahat etmesini önlemek için polisle koordinasyon sağlayın; uygulama başladığında konunun takipçisi olun.



Fotoğraf: SFMTA



Fotoğraf: Auckland Transport

San Francisco, CA, ABD

SFMTA, bir toplu taşıma ağındaki öncelikle rotaları tanımlayarak zorunlu çalışanlar için toplu taşıma performansını artırmak amacıyla iyileştirmelere başladı.

Auckland, Yeni Zelanda

Auckland, Queen Street'te yeni otobüs durakları ve toplu taşıma şeritleri için yer açıyor.