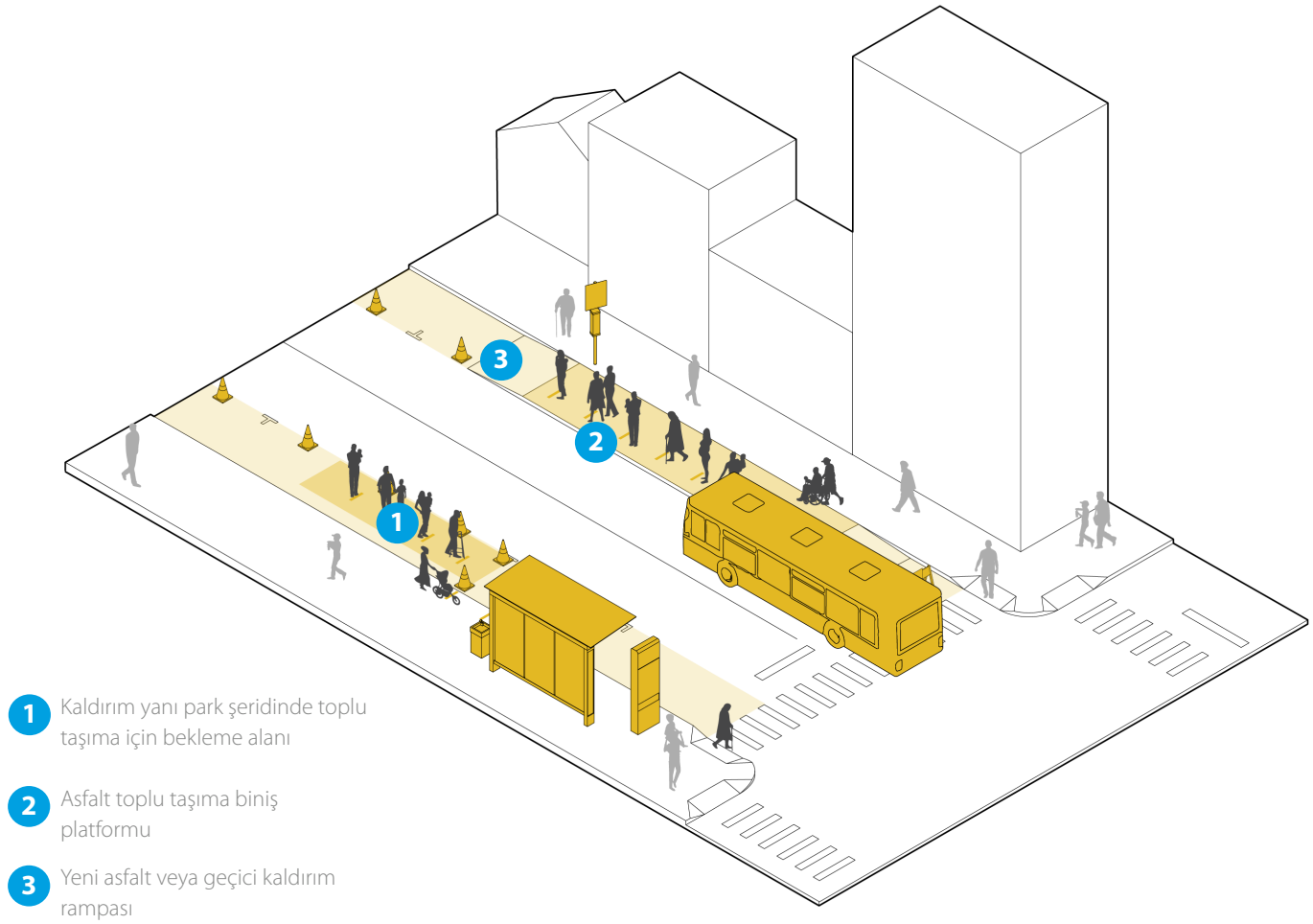




Toplu taşıma yolcuları için yeterli bekleme alanı sağlayın ve sırada bekleme ve binme süresini azaltmak üzere bütün kapılardan binişe izin verin.

UYGULAMA YERİ

- Günlük biniş yoğunluğunun yüksek olduğu veya günün belirli zamanlarında yoğun biniş oranına sahip toplu taşıma durakları.
- Çok yoğun olan veya fiziksel mesafede beklemek için çok dar olan kaldırımlarda toplu taşıma durakları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırımlar artı asfalt ve modüler ada gibi geçici malzemelerle platformlar tertipleyin
- Orta yapı adası duraklarına erişmek için rampalar, yaya geçitleri ve güvenlik adaları oluşturun.
- Mobil biletleme, taşıtta temassız ödeme ve turnikede ödemeye arkadan binmeyi kolaylaştırın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç günden birkaç haftaya kadar, uygulamak için birkaç saatten birkaç haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç aydan birkaç yıla kadar.



Fotoğraf: Reuters/Maggie Andresen

Kigali, Ruanda

Ruanda makamları, başkent Kigali'deki otobüs duraklarında el yıkama istasyonları kurdu.

Planlama

- Ağ planlama, hız ve güvenilirlik, hizmet planlama ve operatörler de dahil olmak üzere, belediye çalışma birimini ve toplu taşıma kurumunun personelini güçlendirin.
- Sürekli yolcuların bulunduğu durakları veya yüksek COVID-19 vakalarının olduğu alanları önceliklendirin.
- İhtiyaçların ve fizibilitenin yüksek olduğu yerlerde uygulayın, ardından programı daha zorlu bölgelere yayın.
- Kaldırım genişletme ve bisiklet yolları yapma üzerine çalışan birimlerle koordinasyon kurun.
- Arka kapıdan/bütün kapılardan binişe odaklanın ve çevrimiçi/turnikede ödeme seçeneklerini sunun.

Kentli Katılımı

- Binmeyi iyileştirmeye yönelik yerleri belirlemek üzere toplu taşıma yolcuları, kentli gruplar, engelli yolcu dernekleri, iş yerleri ve medikal/hizmet çalışanı sendikaları için fırsatlar sağlayın.
- Yolculardan geri bildirim istemek üzere uygulamadan önce duraklara afişler asın. Araç içinde ve duraklarda çevrimiçi geri bildirimi teşvik edin.
- Duraklar için belirlenmiş noktaların listesini duyurun ve daha sonraki adımlar için bilgilendirme yapın.

Tasarım + Uygulama

- Mevcut kaldırım yüksekliğiyle hizalanacak ve erişilebilirliğin eğim toleransı içindeki platformları uygulayın.
- En az 10 metre uzunluğunda platformlarla arkadan binışı destekleyin.
- Asfalt veya modüler rampalar kullanarak bisiklet yolunu güçlendirmekle bisiklet yollarına erişim sağlayın.
- Park şeridini kaldırıma veya kaldırım uzantısına dönüştürün. Mevcut durakta kaldırıma erişimi koruyun.
- Sıraya girme çizgilerini/çemberlerini 2 metre aralıkla işaretleyin.
- Kısa süreli uygulamalar için tahta platformları ve modüler biniş adaları veya daha fazla dayanıklılık için asfalt dolgulu beton kaldırımı tercih edin.

Değerlendirme

- Temel kriterler: sırada bekleyen asgari yolcular, yeterli fiziksel mesafe.
- Uygulamadan günler sonra modüler veya geçici biniş platformlarının bütünlüğünü ve/veya operatörlerin platform sürtünmesi raporlayıp raporlamadıklarını kontrol edin.
- Operatörlerden, denetleyicilerden ve dağıtım görevlilerinden tasarım hakkında geri bildirim isteyin.



Fotoğraf: @Fab_Benvenuti

Roma, İtalya

Roma, bir ana sokakta geçici yeni otobüs durakları ve park etmeye karşı korumalı bir bisiklet şeridi oluşturdu.



Fotoğraf: Miami-Dade Ulaştırma ve Bayındırlık İşleri

Miami, FL, ABD

Miami toplu taşıma istasyonlarında sosyal mesafe için uygun mesafeleri işaretledi.