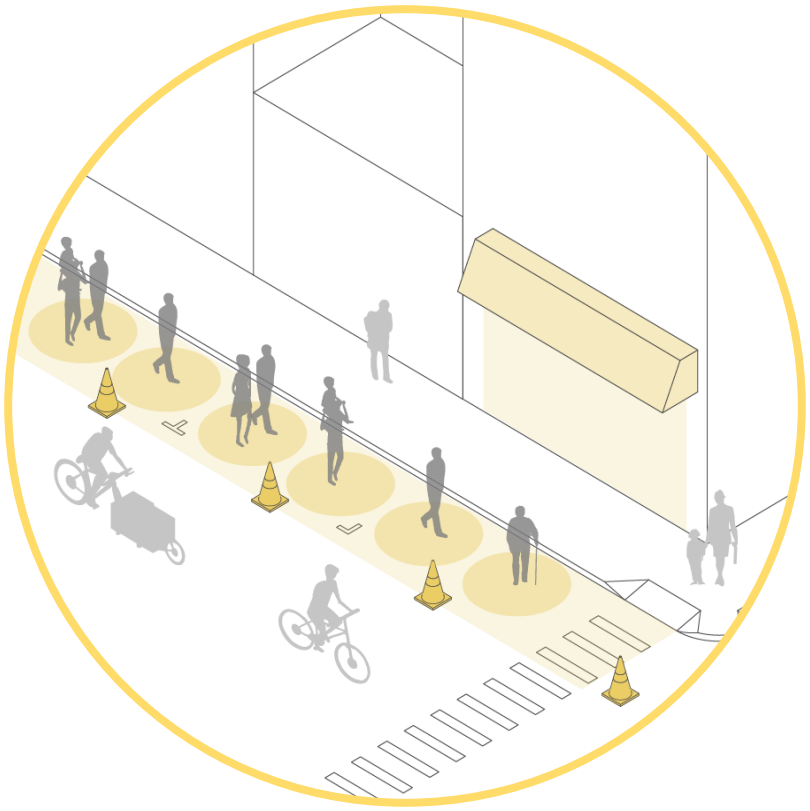


Pandemi Müdahalesi ve Toparlanma **Sırasında Sokaklar**

NACTO

Global Designing Cities Initiative

Önsöz

Bundan 10 sene öncesine kadar, insanların yürüyüp bisiklet sürmeleri için sokakları arabalardan arındırmak, radikal — neredeyse devrimci— bir eylem sayılırdı. COVID-19 krizi ile mücadele ettiğimiz bugünlerde ise, Berlin'den Brüksel'e, Minneapolis'ten Mexico City'e, insan odaklı sokakların ulaşım için ne kadar hayati bir öneme sahip olduğunu görüyoruz.

Şu anda şehirlerin geleceklerini yeniden tayin edebilecekleri tarihi bir noktadayız. Kriz nedeniyle insanların evlerinden çıkamadıkları, sokaklardaki trafik yoğunluğunun azaldığı ve toplu ulaşım seçeneklerinin kısıtlandığı bir dönemden geçiyoruz. İçinde bulunduğumuz durum, zorunlu seyahatler ve sağlık hizmetleri için sokaklarımızı tekrar düşünmeye zorlarken, gelecekte yaşamak isteyeceğimiz şehirlerin temelini atmak için de bir fırsat sunuyor. Yürünebilir güvenli sokaklar ve dışarıda hareket etme seçenekleri yaratmak, ilk kriz müdahalesinde ve adil, sürdürülebilir ve uzun vadeli ekonomik toparlanmaya ulaşmada önemli bir role sahiptir.

Tüm dünyada ulaştırma ve toplu taşıma kurumları, sokaklarını yeniden biçimlendirmek üzere cesur, yaratıcı ve hızlı adımlar atarak ve mevcut kaynaklarını farklı şekillerde kullanarak müdahaleye önderlik ediyor. Bu kaynak, son derece zorlu bir zamanda ve çoğu büyük kişisel risk altında çalışan kamu görevlilerinin engin deneyimini yansıtıyor. Aynı zamanda tüm dünyada belediye başkanlarının, liderlerin ve planlamacıların bir sonraki adımlarına karar vermeye çalıştığı noktada onlara rehberlik sunuyor. Sokakların farklı kullanım şekillerine uyarlanması, bu krize karşı insanları güvenli bir şekilde bir araya getirip, şehirleri bir arada tutmak için bir arada hareket etmelerini sağlayacaktır.

Janette Sadik-Khan

Vakıf Başkanı, NACTO - National Association of City Transportation Officials

Müdür, Bloomberg Associates

Giriş

Sadece birkaç hafta içinde bildiğimizi düşündüğümüz şekliyle dünyanın büyük bölümü değişti. COVID-19 pandemisi, dünyada hareket etme şeklimizi, gıda maddeleri ve yiyecek alma biçimimizi, dışarıya çıktığımızda nereye gittiğimizi ve ne yaptığımızı değiştirerek çoğu insanın gündelik hayatını değiştirdi. Koronavirüs ve bulaşıcılığı hakkında bugün bildiklerimizle birlikte "sosyal veya fiziksel mesafe" çerçevesinde sokaklarımızı ve kaldırımlarımızı bu kriz esnasında ve ilerisi için tekrar düşünmemizi gerektirmektedir.

İçinde bulunduğumuz durum acil bir durumdur. Tüm dünyada şehirler, COVID-19'un yol açtığı korkunç ölü sayısına ve ekonomik ile sosyal etkilerine göğüs germek üzere çalışmaktadır. Acil sağlık ihtiyaçlarımızı karşılamak ve iş yerlerinin ve hizmetlerin yeniden açılmasını sağlayan güvenli bir süreci planlamak için şehirler yenilikler ortaya koyarak duruma adapte olmaya çalışıyor. İnsanların, kriz döneminde güvende kalmalarına yardımcı olmak için birkaç gün içerisinde sokaklarını değiştiriyor, onları sağlık, sosyal ve ekonomik toparlanma için donanımını arttırıyor. Ortaya çıkan bu sokak tasarımı ve ulaştırma uygulamaları, koronavirüse karşı verilen savaşta büyük öneme sahipken, ilerideki salgınları önlemek ve kamu sağlığı için de çok kritik bir role sahiptir.

COVID-19'un geniş etkilerini uzun vadede hissedeceğiz. Tüm dünyada şehirlerin deneyimledikleri gibi, sokak mekanının öncelik verilen kullanıcılara göre yeniden düzenlenmesi COVID-19'un öldürücülüğünü, sağlıkla ilgili, ekonomik ve sosyal etkilerini azaltmakta önemli bir araçtır. Biz toparlanırken bu virüsün arttırdığı mevcut eşitsizliklerin ve zorlukların, önümüzdeki aylarda ve yıllarda yaşamak istediğimiz dünyada daha da artmaması için sokak tasarımlarımızı toparlanma stratejilerinin parçası yapmalıyız.

Bu Belge Hakkında

Bu kaynak, COVID-19 pandemisine müdahalede ulaştırma ve kentsel tasarım alanında ortaya çıkan uygulamaları bir araya getirip sentezlemektedir. Belge, bu krizi en iyi şekilde yönetmek ve ekonomik toparlanmayı desteklemek üzere sokaklarını yeniden organize eden şehirlerin şu anki çabalarını vurgulamaktadır. Geliştirilen bu kaynak, uygulanabilecek her seçeneği kapsamamaktadır ve belirli bir topluluğun ihtiyaçlarına göre ayarlanmamıştır; Her şehir, bir müdahale ve uygulama stratejisini bildirmek üzere yerel kapsamı ve ihtiyacı ve pandeminin nasıl seyir ettiğini değerlendirmelidir.

Dünyanın farklı yerlerinde ortaya çıkan bu uygulamalar, bütünden bağımsız tekil olarak uygulanabilecek şekilde düzenlenmiştir. Şehirlerin hızlıca yenilikler yapmalarına yardımcı olması için ilave sayfalar geliştirilecektir; bu kaynak, gelişen uygulamalara dayalı olarak önümüzdeki haftalarda ve aylarda sürekli güncellenip genişletilecektir.

Bu kaynak, **Bloomberg Associates, Street Plans** ve **Sam Schwartz Consulting'in** desteğiyle **Bloomberg Philanthropies** tarafından finanse edilmiş ve **NACTO + GDCI (Kuzey Amerika Kentsel Ulaşım Yetkilileri Birliği - Küresel Kentleri Tasarlama Girişimi)** tarafından geliştirilmiştir.

Müdahale için Sokaklar
Toparlanma için Sokaklar

Sosyal Mesafe Zamanında **Sokakların Yeniden Ele Alınması**

Halk sağlığını korumak amacıyla sosyal mesafemizi korumamız gereken bu zamanlarda, sokakların görevi her zamankinden önemli.

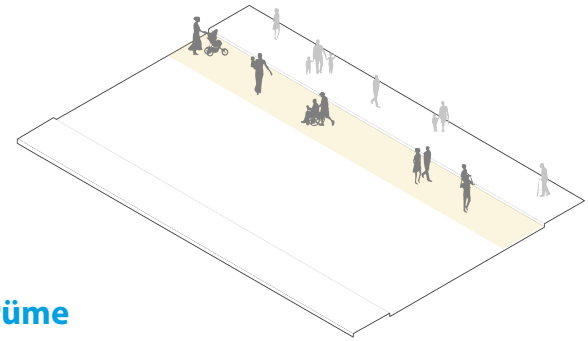
Sokaklar, insanların şehirde **güvenli bir şekilde hareket edebileceği** şekilde düzenlenmelidir. Zorunlu çalışanların hareket ihtiyaçları çok fazladır; bu nedenle sağlık ve gıda gibi çoğumuzun evde kalmasını sağlayan hizmetleri sunan kişilerin güvenli ve etkin biçimde hareket etmesine imkan vermeliyiz. Yavaş yavaş krizden toparlanmaya geçerken, sokaklarımız herkes için daha iyi, daha güvenli seçenekler sunmalıdır. Sokaklarımızı yürümeyi, bisiklet sürmeyi ve yüksek toplu taşıma kapasitesini destekleyecek şekilde düzenlemek, ekonomik iyileşme için zorunludur. Bu politikalar yolların trafikten tıkanmamasını sağlarken, aynı zamanda trafikte yaşanan ölümlü trafik kazalarının ve sera gazı emisyonlarının azaltılması konusunda da önem taşımaktadır.

Ancak COVID-19'un gösterdiği üzere, sokaklarımız salt ulaşımdan fazlasını desteklemek zorundadır. Tüm dünyada sokaklar, vatandaşların **gıda ve zorunlu hizmetlere güvenle erişebilmesi** için alan sağlamaktadır. Sokaklarımız manavların, marketlerin ve temel ihtiyaçlarımızı sağlayan işletmelerin dışında sırada beklemek için yer sağlamaktadır. Hastalık tamamen kontrol altına alınana ya da bir aşı geliştirilene kadar sokaklar restoranlar ve diğer ticari işletmelerin müşterilerine dışarıda hizmet vermesine imkan sağlamaktadır. Sokaklar benzer bir şekilde okulların ve kreşlerin hizmet vermesine olanak sağlayarak daha fazla kişinin işine güvenli bir şekilde dönmesini ve işletmelerin tekrar açılmasına fırsat vermektedir.

Sokaklarımız zihinsel, fiziksel ve immünolojik **sağlığımızın** anahtarıdır. Dünyanın farklı yerlerindeki şehirlerde sokaklar, bahçesi ya da balkonu olmayan kişiler için çok önemli açık hava dinlence alanlarıdır. Sokaklar insanların evlerinin yakınlarında spor yapmaları için alan sunan, onlara sosyal mesafe kurallarına gerçekçi biçimde uymaları için gereken kaynakları sağlayan, ve halk sağlığına yönelik riskleri azaltan temel araçlardır. Bu pandeminin ilk dalgası atlatılırken, sokakları yeniden kamusal alan olarak ele alınmalıdır. Bu sayede insanların güvenle bir araya gelmesine olanak sağlanacağı gibi, artan araç kullanımıyla beraber trafikteki yaralanmaların ve ölümlerin azalmasına da yardımcı olunabilir.

Son olarak, sokaklar COVID-19 döneminde şehirlerin güvenli bir şekilde yeniden açılması için gereken **sosyal hizmetler** için alan sunar. Sokaklar, gezici sağlık merkezleri ve test istasyonları ile gıda ve içme suyu dağıtım noktaları için alan sağlar. Sokaklar WiFi erişim alanları için alan sağlayarak, çocukların uzak erişimle okula devam edebilmesi ve insanların evlerinden çalışabilmesine fırsat tanır. Biz toparlanma planları yaparken, sokaklar sosyal dayanışma mekanlarının- okullar, kütüphaneler, dini ve kültürel kurumlar - hizmet ve programlarını güvenle yeniden başlatabileceği bir yer olabilir.

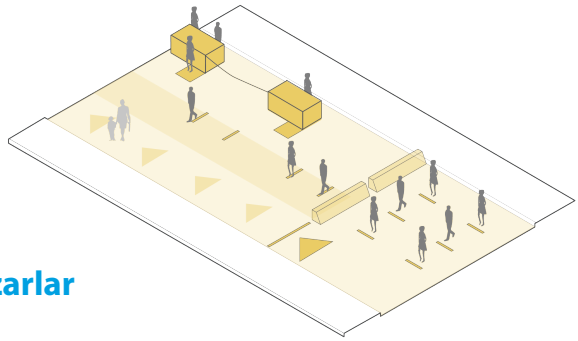
Pandemi sona erdiğinde karşılaşacağımız sokaklar ve şehirler, alıştıklarımızdan farklı olacaktır. Şehir ve ulaşım liderleri olarak görevimiz, geçmişteki adaletsiz, tehlikeli, sürdürülebilir olmayan modellere dönmek değil, daha iyi bir geleceğin şekillendirilmesini sağlamaktır. Bugün oluşturduğumuz sokaklar gelecek yıllarda toparlanmamızın temelini oluşturacaktır.



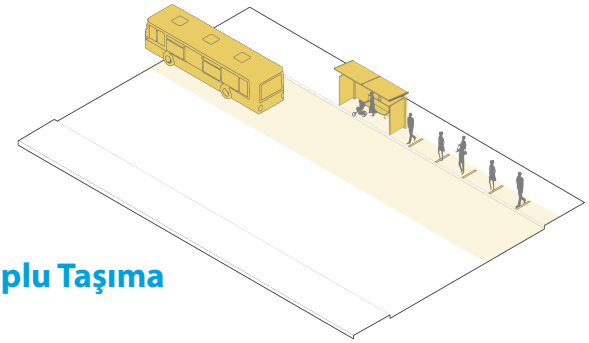
Yürüme

Yavaşlatılmış / Paylaşımlı Sokaklar

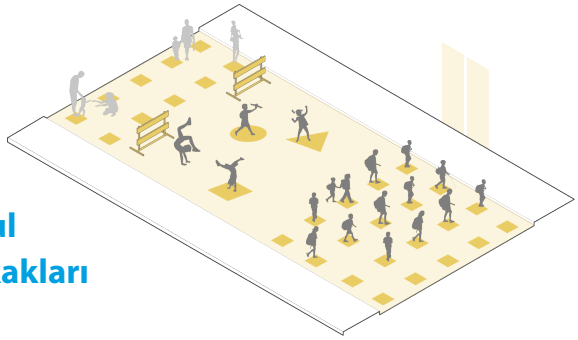
Bisiklet Sürme



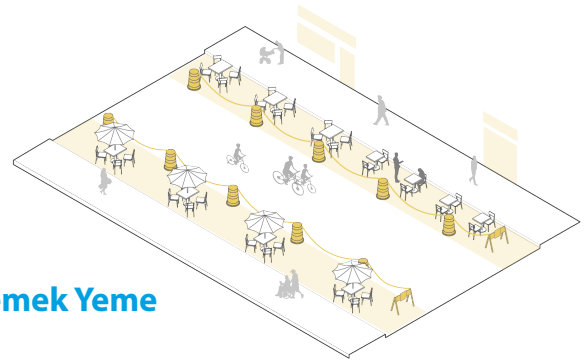
Pazarlar



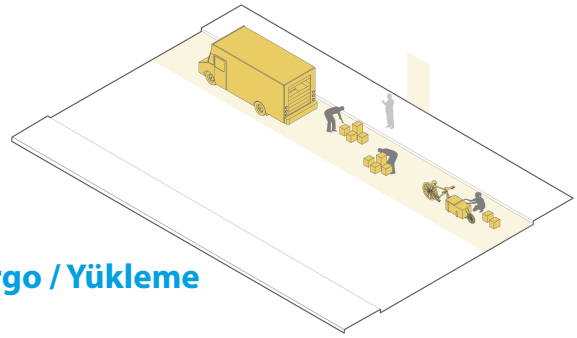
Toplu Taşıma



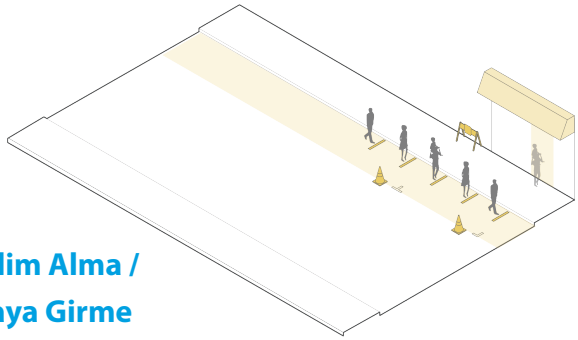
Okul Sokakları



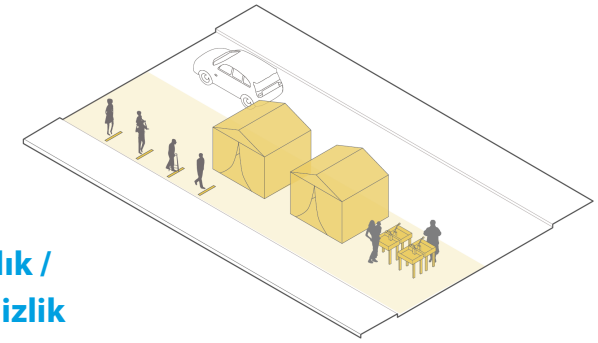
Yemek Yeme



Kargo / Yükleme

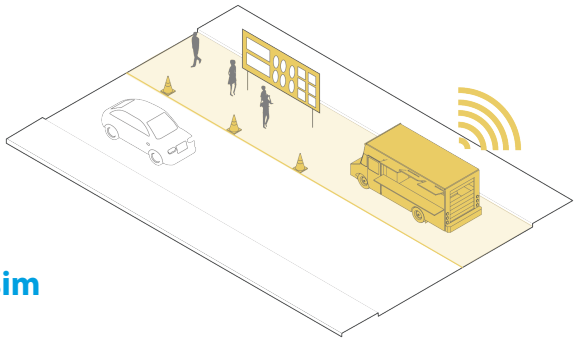


Teslim Alma / Sıraya Girme



Sağlık / Temizlik

Açık Sokaklar / Oyun Sokakları



İletişim

Genel İlkeler
Müdahale ve Toparlanma

COVID-19'un ciddi ve akut etkileri nedeniyle şehirler, hangi konularda karar alma ve nerelere yatırım yapma gerektiğine dair ilkeler belirlemelidir. Her şehrin ilkeleri, yerel bağlama, geçmişe ve ihtiyaca dayanmalı ve kamu birimleri ile olduğu kadar diğer paydaşlar ve halkla da açık bir şekilde paylaşılmalıdır. Aşağıda, süregelen müdahale ve toparlanma aşamalarına yön verebilecek altı ilkeyi içeren **örnek bir yaklaşım** verilmiştir.

1 Önce korumasız ve yardım muhtaç durumda olanları destekleyin.

COVID-19, mevcut ırksal ve sosyoekonomik eşitsizlikleri arttırıyor ve toplumun en ötekileştirilmiş kesimlerini orantısız şekilde etkiliyor. Planlamacılar ve karar alıcılar, sistemin içindeki eşitsizliklerin, farklı toplum gruplarının eşit olmayan bir şekilde risklere maruz kaldığının ve finansal ve sosyal kaynakların herkese eşit şekilde dağıtılmadığının farkında olmalıdırlar. Bu nedenle bu desteğe en çok ihtiyaç duyan insanlara öncelik tanındığından emin olmalıdırlar.

2 Kamu sağlığı için ortaya konulan rehberliği geliştirip destekleyin.

Fiziksel mesafe, COVID-19 salgınının yayılmasını ve potansiyel olarak yeniden ortaya çıkmasını azaltmak için temel bir kamu sağlığı stratejisidir. Özellikle insanların erişebildikleri açık hava alanlarının miktarını artırmak, onların kamu sağlığı kurallarına daha uzun süreli uymalarını kolaylaştırıp virüsün yayılmasını azaltma çabalarına yardım edebilir. Şehirler uzun vadeli toparlanma aşamalarına geçtikçe sokaklar kamu sağlığını iyileştirmek üzere önemli fırsatlar sunmaktadır.

3 Bugün ve yarın için sokakları daha güvenli hale getirin

Özellikle COVID-19 salgını süresince zorunlu çalışanların seyahat etmeleri ve bunu güvenli şekilde yapmaları gerekmektedir. Sokaklarda uygulanacak acil müdahaleler ile araç hacminin azaldığı sokaklarda araçların güvenli hızlarda gitmeleri sağlanmalıdır. Evde kal kısıtlamaları kaldırıldıkça seyahatler artacaktır. Trafik sıkışıklığı nedeniyle ekonominin verimsizleştiği, trafik nedeniyle ölümlerin ve karbon emisyonlarının arttığı şehirlere geri dönmemek için kamu yetkilileri, toplu taşıma, bisiklet kullanma ve yürüme için sokakları bugünden önceliklendirmelidir.

4 Çalışanları ve yerel ekonomileri destekleyin.

Mağazalar, restoranlar, pazarlar ve okullar ekonomik sağlığımız için esastır. İşsizlik önemli oranda artmakta ve yerel iş yerleri yıkıcı etkilerden zarar görmektedir. İş yerlerinin güvenli şekilde tekrar açılabildiklerinden ve insanların iş fırsatlarına sahip olduklarından emin olmak, genel toparlanmanın anahtarıdır. Kamu sağlığı kısıtlamaları kaldırıldıkça şehirler, sokak tasarımının, ekonomik toparlanma kapsamında iş yerlerinin, okulların ve kuruluşların tekrar güvenli şekilde açılmalarını sağlayacak yer sağlamalıdır.

5 Yerel paydaşlarla işbirliği yapın.

Yayılma, stabilizasyon ve toparlanma süreçlerinde hızlıca uygulamaya geçmek için halkla açık bir iletişim, verilere ve zamana dayalı şeffaf bir karar alma mekanizması ve farklı sivil toplum örgütleriyle düzenli bir koordinasyon gerekmektedir. Geniş yelpazedeki yerel paydaşların seslerini duyurmalarını sağlamak, projelerin geliştirilip uygulanması için esastır. Yerel gruplar, projelerin, halkın ihtiyaçlarını karşıladığından emin olmak ve bilgilerin daha fazla yayılmasına yardımcı olmak için kilit bilgiler sunabilirler.

6 Bir an önce harekete geçin ve zaman geçtikçe pozisyonunuzu değişen koşullara göre uyarlayın.

Bir an önce harekete geçilmelidir. Ulaşım planlamasında açık ve esnek bir yaklaşım benimsemek, şehirlerin ilerideki COVID-19 salgınlarına daha iyi ve daha hızlı müdahale etmelerini sağlayacaktır. Uygulamalar kademeli olarak hızlıca uygulanırken, sürekli geri bildirim ile her yeni aşamada düzeltmeler yapılabilecektir. Hızlı oluşturulan stratejiler bugün toparlanma sürecinde ve sonrasında kalıcı iyileştirmelerin temelini oluşturacaktır. Yerel gruplarla düzenli diyalog, çabaların işe yarayıp yaramadığı ve nelerin zaman içinde değiştirilmesi gerektiği hakkında bilgiler sağlayabilir.

Bir Kamu Sağlığı Perspektifi

Hangi yaştan, ırktan ve etnik kökenden olursa olsun insanlar güvenli açık hava alanlarına erişimi hak ederler. Bugünlerde dış mekanlardaki bulaşma oranlarının, iç mekanlardakinden önemli ölçüde daha az olduğunu ve halk sağlığı görevlilerinin COVID-19 müdahale çabalarının bir parçası olarak güvenli, mesafeli egzersizi teşvik ettiğini görüyoruz. Kamu sağlığını iyileştirmeye çalışan bu çabaları kamu politikası ve kentsel tasarım ile desteklemeye çalışmalıyız.

Kısıtlamalar yavaş yavaş kaldırılırken COVID-19'un yayılmaya devam etmesini ve yeniden ortaya çıkmasını önlemek ve bireylerin kişisel risklerini daha iyi yönetmelerine yardımcı olmak üzere şehir yönetimleri, bireylerin fiziksel mesafe kurallarına daha kolay uymaları için güvenliği arttıracak bir altyapı sunabilirler. Bu çabalar, kişinin bağışıklık sistemine önemli yararlarıyla birlikte kalp hastalıkları riskinin azaltılması, ruh halinin iyileştirilmesi, zihin sağlığı ve fiziksel aktivite bağlantılı kilo kontrolü nedeniyle pandemi süresince ve ilerisi için kritiktir.

Sağlıklı, güvenli ve adil topluluklar,—yürümek isteyen herkesin iyi korunmuş kaldırımlara eriştiği; bisikletlilerin, geniş bir kentsel ağ içerisinde korunaklı bir şekilde sürüş yapabildiği, çocukların sokaklarda oynadığı ve toplu taşıma kullanıcılarının güvenli şekilde seyahat edebildikleri topluluklar mümkündür. Bu stratejiler, bu benzeri görülmemiş dönemde uzun vadeli değişikliklerin aciliyetini kavramış liderler tarafından benimsenip uygulanabilir.

Keshia M. Pollack Porter, PhD, MPH

Johns Hopkins Bloomberg Halk Sağlığı Okulu

Dönüşen bir kriz için **Sokak Politikaları**

Sokaklarımızda ihtiyaç duyduğumuz şeyler COVID-19 krizi süresince farklılıklar gösterecektir.

Acil durumdan çıkarken ve kısıtlamalar değişirken sokaklarımızı kullanım şeklimiz de değişecektir. Kentin farklı noktalarındaki yer alan sosyal eşitsizlikler, yönetimlerin bu noktalarda diğerlerinden daha fazla ve daha özelleşmiş hizmetler sunmalarını gerektirebilir. Ağırlıklı olarak konut ve okulların bulunduğu semt sokaklarındaki ihtiyaçlar, ofis, perakende veya kurumsal kullanımların baskın olabileceği ana arter yollardaki ihtiyaçlarla karşılaştırıldığında farklılık gösterecektir. Pandemi öngörülen bir şekilde adım adım ilerlemeyebilir; şehirler, gerektiğinde doğrusal olmayan biçimlerde farklı stratejiler uygulamaya hazırlıklı olmalıdır. Bütün bu faktörleri göz önünde bulundurmak, bugün, yarın ve toparlanmamız boyunca stratejik politikaya dayalı etkin müdahalenin anahtarı olacaktır.

Örneğin, **insanların uzun mesafeler kat etmeden zorunlu hizmetlere güvenli şekilde erişmelerini sağlayan stratejiler en başta gelmelidir**. Acil durum müdahalesi aşamalarında ve önümüzdeki uzun vadeli toparlanma aşamalarında şehirler, yerleşim bölgelerinde ve ticaretin yoğun olduğu koridorlarda motorlu araç hızlarını düşürmek üzere sokakları hızlıca yeniden düzenleyerek yol güvenliğini arttırabilir. Bu değişiklikler, insanların, evlerinden fazla uzaklaşmadan ihtiyaç duydukları ürünleri ve hizmetleri güvenli şekilde alabilmelerini sağlar. Sokaklar insanların toplu taşıma veya araba kullanmadan gıdaya, bilgiye, yerel oyun ve egzersiz imkanlarına, sağlık hizmetlerine erişebilecekleri mekanlara dönüşebilir. Hızlıca yerleştirilebilecek malzemeler —örneğin, tabelalar, trafik konileri, barikatlar— bu tür projeleri olabildiğince çabuk uygulamak için temel araçlar olacaktır.

Kısıtlamaların kaldırıldığı ve iş yerlerinin tekrar açılmaya başlandığı ancak bir aşının henüz geliştirilmediği veya yayılmadığı stabilizasyon ve uzun vadeli toparlanma dönemlerinde şehirler, **insanların şehirde dolaşırken fiziksel mesafeyi nasıl koruyabileceklerine odaklanmalıdır**. Sadece toplu taşımaya ayrılan şeritler, otobüslerin serbestçe ve sık hareket edip insanların aşırı kalabalık korkusu duymadan toplu taşımayı kullanmalarını sağlaması için gerekli olacaktır. Genişletilmiş kaldırımlar, hız yönetim stratejileri ve korumalı bisiklet şeridi ağları, insanları güvende tutmak için gerekli olacaktır. Mağazalar, pazarlar ve restoranlar ekonomik anlamda ayakta kalmak için dış mekanda oturma ve sıraya girme yerlerine ihtiyaç duyacaklardır. Okullar, kütüphaneler, toplantı yerleri ile dini ve kültürel kuruluşlar, güvenli şekilde eğitim ve programlarını sürdürmek için dış mekana ihtiyaç duyabilirler. Geçici ve kalıcı malzemeler—örneğin, kauçuk veya önceden dökülmüş beton kaldırımlar, boya, delinatörler, saksılar ve beton bariyerler—bu projeleri zaman içinde geliştirip sürdürmekte kilit araçlar olacaktır.

Farklı Aşamalarda Uygulanabilecek Politikalar

Kamu Sağlığı Aşaması	**Mahalle içi Ara Sokaklar** (Konut Ağırlıklı)	**Mahalle içi Ana Sokaklar** (Ticari, kurumsal,eğitim vs.)	**Kentsel Ana Arterler** (Toplu taşıma koridorları, ticari, ofis vs.)	**Sahil Yolları**
Sokağa çıkma yasağının olmadığı ancak evde kal emrinin aktif olduğu	• "Halka açık" (geçici yeşil mekanlar) • Yavaşlatılmış veya araç erişimine kısıtlanmış sokaklar • Hız yönetimi (taşınabilir bariyerler, kavşak düzenlemeleri, işaretler) • WiFi bağlantı noktaları • Açık havada serinleme ve bakım noktaları	• Sıraya girme, pazarlar ve erişim için kaldırım genişletmeleri • Geçici bisiklet yolları • Geçici teslimat alanları	• Erişim ve sıraya girme için kaldırım genişletmeleri • Geçici teslimat alanları • Sinyal çevrimlerini kısaltın • Yaya geçitlerinde butonları devre dışı bırakma	• Tıbbi hizmetler, dinlence, pazarlar, vb. için sokağı araç trafiğine kapatma.
Aşı öncesi yeniden açılma	• Sokakları sadece yerel erişimle kısıtlama • Okullar ve dini/kültürel hizmet sağlayıcıları için şerit kaldırma/sokağı araç erişimine kapatma	• Restoranlar için açık havada oturacak yer sağlama, pazarlar, vb. için planlı şerit/park yeri kaldırma, sokağı araç erişimine kapatma • Erişim ve sıraya girme için kaldırım genişletmeleri • Planlı bisiklet yolları • Belirlenmiş teslimat alanları • Bisiklet ve paylaşımlı mikro hareketlilik park yerleri • Okullar ve dini/kültürel hizmet sağlayıcıları için şerit kaldırma/sokağı araç erişimine kapatma	• Otobüslere özel şeritler, hızlı uygulanabilen modüler duraklar, otobüs öncelik sinyalleri, genişletilmiş otobüs durakları • Restoranlar için açık havada oturacak yer sağlama, pazarlar için şerit/park yeri kaldırma • Erişim ve sıraya girme için kaldırım genişletmeleri • Korumalı bisiklet yolları• Hız yönetimi	• Ör. dinlence, pazarlar, okullar vb. için sokağı araç trafiğine kapatmalar • Genişletilmiş bisiklet şeritleri ve bisiklet/ paylaşımlı mikro hareketlilik park etme alanları • Hız yönetimi
Aşı/COVID-19 sonrası	• Hız yönetimi (ör. hız sınırı değişiklikleri ve geometri) • Oyun sokakları, yavaş sokaklar ve sadece yerel erişim politikaları ve tasarımı	• Kaldırım genişletmeleri • Hız yönetimi (ör. hız sınırı değişiklikleri ve geometri) • Genişletilmiş bisiklet şeritleri ve bisiklet/paylaşımlı mikro hareketlilik park etme alanları	• Otobüslere özel şeritler, araç dışında bilet ödeme imkanları, otobüs adaları • Yüksek sıklıkta otobüs servisi • Genişletilmiş bisiklet şeritleri ve bisiklet/paylaşımlı mikro hareketlilik park etme alanları • Kaldırım genişletmeleri • Hız yönetimi	• Açık alan genişletmeleri • Genişletilmiş bisiklet şeritleri ve bisiklet/paylaşımlı mikro hareketlilik park etme alanları • Hız yönetimi

Uygulamaya Yönelik Güncel Çalışmalar

Güncel Çalışmalar, Planlama ve Katılım

Acil durum müdahale altyapısı çoğu ulaştırma müdürlüğünün yetki alanı kapsamında uygulanabilir. Şehirler COVID-19 pandemisi ve toparlanma süresince fiziksel mesafeyle ilgili kamu sağlığı kurallarını desteklemek, zorunlu çalışanların güvenli ve verimli şekilde hareket etmelerine yardımcı olmak, çocuklar da dahil olmak üzere daha hassas durumdaki kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılamak ve zorunlu hizmetlere erişmek için yetkilerini kullanabilir. Aşağıdaki başlıklar, dünya şehirlerinin erişilebilirlik kapsamında geçici veya kalıcı olarak hızlı bir şekilde uyguladığı hareketlilik iyileştirmelerini belgelemektedir.

Mekan Sağlama

Sokaklarda fiziksel mesafe eksikliği bulunmasına rağmen sokak alanının çoğu şu anda motorlu taşıtlara tahsis edilmiştir. Çoğu şehir, aşağıda belirtilen yöntemler aracılığıyla güvenli hareketlilik ve fiziksel mesafe için yer bulabilir:

- **Tekil olarak bulunan araç park yer(ler)ini** veya kaldırım kenarındaki bir park şeridini kaldırın.
- **Motorlu** taşıt şeritlerini daraltın.
- Bir taşıt şeridinin kaldırılmasını gerektirse bile **park etme ve duraklama yerlerini kaldırımdan uzaklaştırın.**
- **Taşıt hacimlerini ve hızını** azaltmak için sokakları sadece yerel erişimle kısıtlayın.
- **Diğer yol kullanıcıları için** yeterli fiziksel mesafe sağlamak veya erişilebilirliği ve güvenliği artırmak için motorlu taşıt şeridini (şeritlerini) veya tüm sokağı kapatın.

Planlama ve Değerlendirme

- **Göreve hazır veya genel yükleniciyi, kurum içindeki personeli ve eldeki tedarikleri kullanın.** Müdürler, farklı kaynakları veya diğer birimlerdeki personelin kullanılmasını onaylayarak bu çalışmayı destekleyebilir.
- **Net proje hedefleri ve değerlendirme kriterleri belirleyin**, kurum ortaklarının proje, değerlendirme ve uygulama hedeflerini anladıklarından emin olun.
- **Bariyerlerin yerlerinde kaldıklarından** ve işaretlerin anlaşıldıklarından emin olmak için projeleri ilkin her gün veya günde iki kere, ardından haftalık izleyin.
- Sonraki adımları kolaylaştırmak veya projeleri ve programları ölçeklendirmek amacıyla **çalışmalarınızı kurum içindeki diğer benzer planların kapsamının içine alın**.

Kentli Katılımı

- **Mahalle birlikleri ve dernekleri, sosyal hizmet servisleri, ticaret odaları, yerel esnaf** aracılığıyla paydaşlarla iletişim kurun; işverenler aracılığıyla işçilere ulaşın.
- Paydaş ve destekçilerden el ilanları dağıtmalarını, sosyal medyada duyurular yaymalarını ya da **bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmelerini isteyin.**
- **Tasarımı etkileyen sorunları veya önemli engelleri saptamak üzere** mahalleli ve yerel derneklerle birlikte çalışın.
- Düzenlemeleri, değişiklikleri ve ilerideki aşamaları bildirmek üzere komşuları ve paydaşları **geri bildirimde bulunmaya teşvik edin**.
- **Hedeflerinizde açık olun;** çalışmanın ilerideki herhangi bir aşamasının geliştirilmesine katkı sağlamak için kullanıcılara, iş yerlerine ve bölge sakinlerine yönelik kısa anket(ler) aracılığıyla periyodik olarak geri bildirim isteyin.
- Posterler, pankartlar veya panolarla proje hedeflerinin veya kamu sağlığındaki güncellemelerin iletilmesini desteklemek üzere **uygulamanın gerçekleşeceği sokağı kullanın**. Wifi'ye erişimi olmayan topluluklara erişim sağlamayı göz önünde bulundurun.

Güncel Çalışmalar, Malzemeler ve Tasarım

Malzemeler ve Tasarım

COVID-19 pandemisinin ilk dalgası trafik yoğunluklarını büyük ölçüde azaltarak trafik mühendislerinin, sokakları yeniden düzenlemekte daha geniş bir malzeme paleti kullanmasını sağlamaktadır. Ayrıca motorlu araç şeritlerinin daraltılması veya yeniden tahsis edilmesi genellikle araç hızlarını düşürerek mühendislerin daha hafif ayırıcı malzemeleri kullanmalarına olanak tanımaktadır. Şehirler malzemeleri, uygulamada kalma süresiyle, bakım kapasitesiyle ve gözlenen hızlar gibi kilit koşullarla aynı seviyeye getirmelidir. Geçici uygulama için daha hafif malzemeler kullanılabilir. Daha uzun yerleştirme için daha dayanıklı malzemeler kullanılmalıdır.

Aşının geliştirilmesinden ve güvenilir bir tedavinin yaygın şekilde dağıtılmasından önceki aylarda veya yıllarda, geçici ve hızlı bir şekilde uygulanan kısa vadeli projeler daha kalıcı malzemeler kullanılarak uzun vadeli uygulamalara dönüştürülebilir. Bunu yaparken mahallelinin görüşünün alınması,pilot projelerin çalışıp çalışmadığının değerlendirilmesi ve virüsün yayılmaması için yapılan yeni uyarıların dikkate alınması gerekmektedir. Şehirler, NACTO'nun (Kuzey Amerika Kentsel Ulaşım Yetkilileri Birliği) *Toplu Taşıma için Sokak Tasarım Rehberi*, *Kentsel Sokak Tasarım Rehberi*, *Kentsel Bisiklet Yolu Tasarım Rehberi* ve *Küresel Sokak Tasarım Rehberi* da dahil olmak üzere, mevcut tasarım rehberlerine başvurmalıdır.

Yerleştirme ve Görünürlük

- Yol boyunca araç ve **bisiklet sürücülerinin yeni bir şey yapması gereken noktalara bariyerler ve işaretler yerleştirin**.
- **Her koşulda görünürlük sağlayacak yansıtıcı yüzeyler,** alışılagelmiş inşaat malzemeleri ya da geçici trafik kontrol cihazları ile sağlanabilir.

Trafik İşaretleri ve İşaretlemeler

- **İşaretler** kağıt, koroplast ya da diğer bir geçici maddeden yapılabilir ve varsa kontrplak ya da metalden düzenleme işaretleri (örneğin "Yabancı Araç Giremez") ile birleştirilebilir.
- **Sprey boya, akrilik lateks, sprey tebeşir ya da trafik şeridi, gerektiğinde geçici bir şerit çizgisi oluşturmakta veya** yürüme, bisiklet sürme ve mal veya toplu taşıma için genişletilmiş/değiştirilmiş mekanı başka şekilde belirtmekte kullanılabilir.
- **Resmi renkler, işaretler ve semboller için yerel kılavuzlara** ve yerel/ulusal standartlara bakın. Trafik kanunları, yaya ve bisikletçilerin ihtiyaçları için yetersiz olabilir ancak bilindik motorlu araç trafik kontrolü için faydalı olabilir.

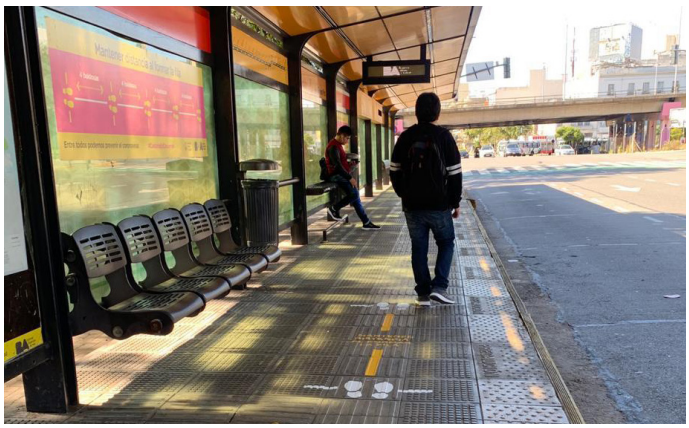
Ayırıcılar

- **Hafif ayırıcılar:** görünürlük amaçlı ve motorlu araç yolunun yeni kenarını vurgulamak için kullanılır. Hafif ayırma günün belirli zamanları ya da haftanın belirli günleri ile sınırlı projelerde kullanılabilir. Hafif ayırma şunları içerir: trafik konileri, ayaklı delinatörler, trafik dubaları, hareketli geçit bariyerleri ("metal bariyerler"), küçük saksılar ve çit bariyerler gibi trafik kontrolü bariyerleri.
- **Ağır ayırıcılar:** araç hacminin yoğun olduğu sokaklarda şeridin erişime kapandığı kritik noktalarda kullanılır. Yoğun ayırma şunları içerir: su dolu bariyerler, beton bariyerler, dubalar, büyük saksılar, hacıyatmaz esnek dubalar ve armadillolar.
- Uygulamayı kolaylaştırmak için ayırıcıların yerleştirileceği noktaları sprey boya ya da sprey tebeşir ile işaretleyin.

Berlin, Almanya
Fotoğraf: Joerg Carstensen/dpa, AP aracılığıyla

Güncel Çalışmalar, Ağ Stratejileri

Başarılı toplu taşıma, bisiklet, yaya ve kamusal alan ağları için koordineli planlama gereklidir. Bazı yerlerde farklı kullanıcılar ile ilgili geliştirilen planlar, bu sürecin öncelikleriyle eşleşecektir. Sokak alanını yeniden farklı kullanıcılara dağıtmak için şehirler, önceden var olan ulaşım ana planlarına başvurmaya ek olarak, toplumun en hassas konumundaki grupların ihtiyaçlarını önceliklendirmeli, koronavirüsün neden olduğu yeni mekansal gereklilikleri göz önünde bulundurmalıdır. Şehirler yeni çalışma modellerine ayak uydururken ve toplu taşıma dışında alternatifi olmayan kesimler için mevcut toplu taşıma, bisiklet ve yaya ağlarını yeniden değerlendirmek zorunda kalabilirler. Sokak alanına talebin yüksek olduğu ticari bölgelerde şehirler, farklı altyapı uygulamalarını bir arada gerçekleştirmenin yollarını aramalıdır. ör. kaldırımlar genişletilirken otobüs duraklarını da proje kapsamına dahil etmek.



Buenos Aires, Arjantin
Fotoğraf: Buenos Aires Ulaştırma ve Bayındırlık Sekreteri

Toplu Taşımanın Öncelikli Olduğu Ağlar

Çoğu ana arterde toplu taşıma ağları önceliğe sahip olmalıdır. Pek çok zorunlu hizmet çalışanı toplu taşımaya muhtaçtır. Kriz anlarında insanlar güvenilir ve verimli şekilde seyahat edebilmelidir. Şehirler yeniden açılmaya başladıkça ve insanlar ofislere ve iş yerlerine geri döndükçe otobüsler için özel şeritler ayırmak, ekonomimiz ve sağlığımız üzerinde negatif etkileri olan trafik sıkışıklığını çözmek için önemli bir adım olacaktır. Eğer şu noktada adımlar atılmazsa, bu sıkışıklığın daha kötü olacağı öngörülmektedir.

Pek çok şehirde COVID-19'a ilk müdahale, toplu taşıma kullanımını ve hizmetini azaltmak oldu. Ancak virüsün yayılması ve ekonomik etkileri üzerine edindiğimiz bilgiler ışığında şehirlerin toplu taşıma ağlarını genişletip önceliklendirmeleri COVID-19 ile etkili ve sürdürülebilir bir mücadele için çok önemlidir. Paris, Avusturya, Seul, Hong Kong ve Tokyo'da yapılan ön araştırmalar ve bulunan veriler, toplu taşımanın bulaşıcı hastalığın merkezleri olduklarını göstermemiştir.

Şehirler toplu taşıma ağları geliştirirken mevcut toplu taşıma ağı tasarım rehberlerine başvurmalı ve güncel toplu taşıma planlarına ek olarak, toplu taşımaya bağımlı semtlere, yüksek hacimli koridorlara ve temel kurumlara hizmet sağlamaya odaklanmalıdır. Pek çok yerde güncel toplu taşıma ağları çalışanları iş merkezlerine götürmeye odaklanmaktadır. Planlama yaparken pek çok ofisin şu anda büyük ölçüde boş olduğu ve güvenilir COVID-19 tedavisi veya bir aşı mevcut oluncaya kadar düşük kapasitede kalabilecekleri hesaba katılmalıdır. Bu dönemde farklı mahalleleri birbirine bağlayacak hatların daha önem kazanacağını göz önünde bulundurmamız gerekmektedir.

Bisiklet/Yaya Ağları

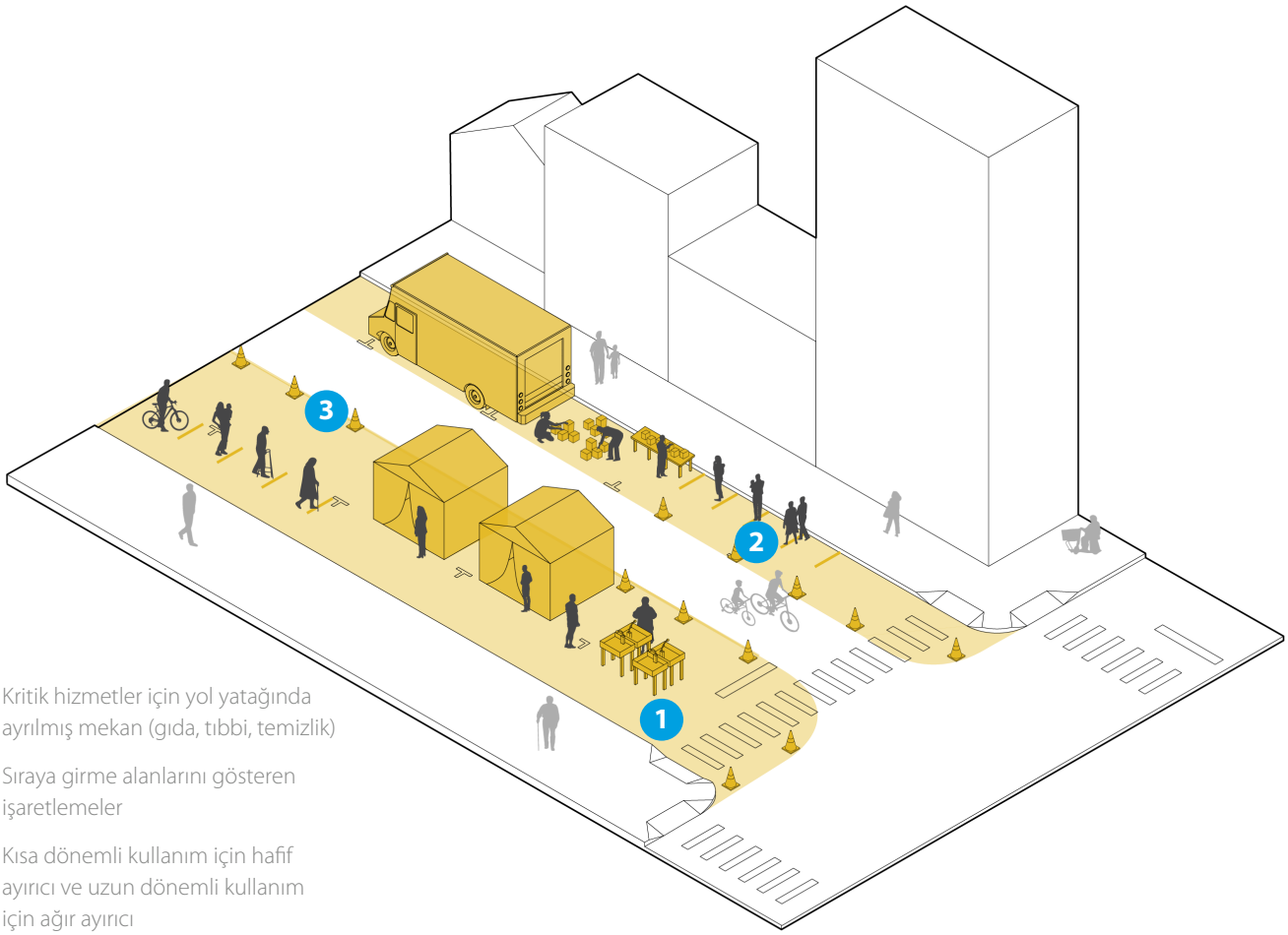
Pek çok şehir COVID-19'a müdahalede bisiklet sürme ve yürümede önemli artışlar kaydetti. Bu artışlar, özellikle hareketlilik seçeneklerine sınırlı erişimi bulunan nüfuslara hizmet veren alanlarda bisiklet şeridinin ve kaldırım ağlarının genişletilmesiyle desteklenmelidir. Şehirler, mevcut tüm yaş ve yetenekler için bisiklet ağları rehberine, COVID öncesi trafik çarpışması verilerine ve bisiklet ve yürüyüş ağlarının planlanmasında geçmiş ve güncel hız verilerine başvurmalıdır.

Yavaşlatılmış / Yayalaştırılmış / Oyun için Çocuklara ayrılmış Sokaklar

Fiziksel mesafe gereklilikleri, kalabalık toplanmalarla ilgili yasaklar, ve dış mekanların iç mekanlara göre daha güvenli olduğunu gösteren bilimsel bilgiler açık havadaki kamusal alanların arttırılmasını gerektirmektedir. Kamusal alanlar, şehir ölçeğinde konut ve karma kullanımlı semtlerde eşit şekilde dağıtılmalıdır. Yavaşlatılmış, yayalaştırılmış veya çocuklar için ayrılmış sokakların nerelerde olması gerektiği belirlenirken şehirler, park veya açık alanlarından yoksun olan toplulukları ve çocuklu veya çok aileli hanelerin yoğun bulunduğu semtleri oldukları semtleri önceliklendirmelidir. Bu tarz değişiklikler yapılırken şehirler toplu taşıma hizmetinden ödün vermekten kaçınmalıdır. Bu alanlar geliştirilirken şehirler pilot proje uygulama rehberine başvurmalıdır. Bazı yerlerde, yavaşlatılmış veya yayalaştırılmış sokaklar, bisiklet/yaya ağlarının parçaları olarak değerlendirilebilir.

Paris, Fransa
Fotoğraf: @C_Najdovski

Denver, CO, ABD
Fotoğraf: Denver Şehri ve İli



1. Kritik hizmetler için yol yatağında ayrılmış mekan (gıda, tıbbi, temizlik)
2. Sıraya girme alanlarını gösteren işaretlemeler
3. Kısa dönemli kullanım için hafif ayırıcı ve uzun dönemli kullanım için ağır ayırıcı

Gıda,temizlik,sağlık malzemelerini dağıtacak kritik ve sosyal hizmetler için geçici mekan sağlayın.

UYGULAMA YERİ

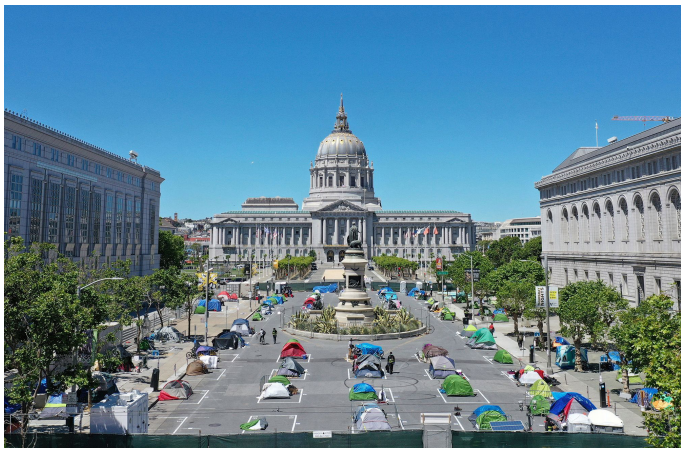
- Pazarlar, sağlık ocakları toplum merkezleri ve toplu taşıma durakları gibi temel varış yerlerinin yanı.
- İlave kapasite gerektiren hastanelere veya sağlık birimlerine bitişik yerler.

KİLİT ADIMLAR

- Şehrin demografik/sağlık verilerine dayalı olarak ilgili yerleri ve sağlık birimi yerlerini belirleyip önceliklendirin.
- Nerelerde kapasite artırmanın gerekli olabileceğini tahmin etmek üzere yerel sağlık birimleriyle çalışın.
- Çadırlar, dağıtım merkezleri veya mobil istasyonlar kurmak üzere sokakları tamamen veya kısmen kapatın.

UYGULAMA SÜRESİ: Birkaç günden birkaç haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç saatten birkaç aya kadar.



Fotoğraf: Justin Sullivan/Getty Images

San Francisco, CA, ABD

San Francisco'da evsiz kalan insanlar için izole çadır kampı, çadırlar ve hayatı kolaylaştıran şeyler için fiziksel mesafe işaretleri sağlamaktadır.

Planlama

- Her semt/sağlık birimi için hangi hizmetlere öncelikli olarak ihtiyaç duyulduğunu belirleyin.
- Gereken hizmetleri sunmak üzere (kısa veya uzun dönemli) dönüştürülebilecek en ilgili alanları ve yerleri belirleyin.
- Çadırları, istasyonları ve mobil sağlık merkezlerini göz önünde bulundurun.
- Belirlenen noktalarda hangi hizmetlerin ne zaman sağlandığına ve bu hizmetlerden nasıl faydalanılabileceğine dair net bilgilendirmeler yapın.
- Bulaşmayı azaltmak üzere yalnız yaşayan ebeveynlere ve yaşlılara, hamile, engelli ve vücut direnci zayıf bireylere doğrudan gıda dağıtımını göz önünde bulundurun.
- Sağlık merkezleri test veya tarama istasyonları arasında güvenli toplu taşıma olanakları sağlayın.
- Tıbbi ekipman, gıda maddelerinin soğutulması, ışıklandırma ve diğer elektronik ürünler için gerekli olabilecek enerjiye veya jeneratör yerine erişimi göz önünde bulundurun.

Kentli Katılımı

- Test veya tedavi kapasitesini bitişikteki sokaklara genişletmek üzere hastaneler ile iletişimde olun.
- Gerektiğinde geçici istasyonlar kurmak üzere mahalleli, yerel dernekler ve esnaf odalarıyla işbirliği yapın.
- Afiş asmak ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmek üzere bölgedeki yardım kuruluşlarıyla işbirliği yapın.

Tasarım + Uygulama

- Sunulan hizmete yer sağlamak için sokağı tümden veya kısmen araç erişimine kapamayı, kaldırımları genişletmeyi veya park şeritlerini kullanmayı göz önünde bulundurun. Çadırlar veya istasyonlar araç trafiğine bitişik olduğunda fiziksel ayırıcı sağlayın ve trafiği sakinleştirici stratejiler kullanmayı göz önünde bulundurun.
- Fiziksel mesafe gerekliliklerine uymak üzere hizmet alan veya bekleyen insanlar için yeterli alan ve işaretler sağlayın.
- İstasyonu ve hizmeti vurgulamak üzere, gerektiğinde çok dilli, geçici tabelalar ve işaretler kullanın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: bekleme alanlarında yığılma, hizmet talebi ve kapasitesi.
- Düzenlemeleri belirlemek üzere paydaşlarla görüşün ve en çok talebin hangi hizmetlere yönelik olduğunu değerlendirin.

Fotoğraf: Eric Romero/PMSCS

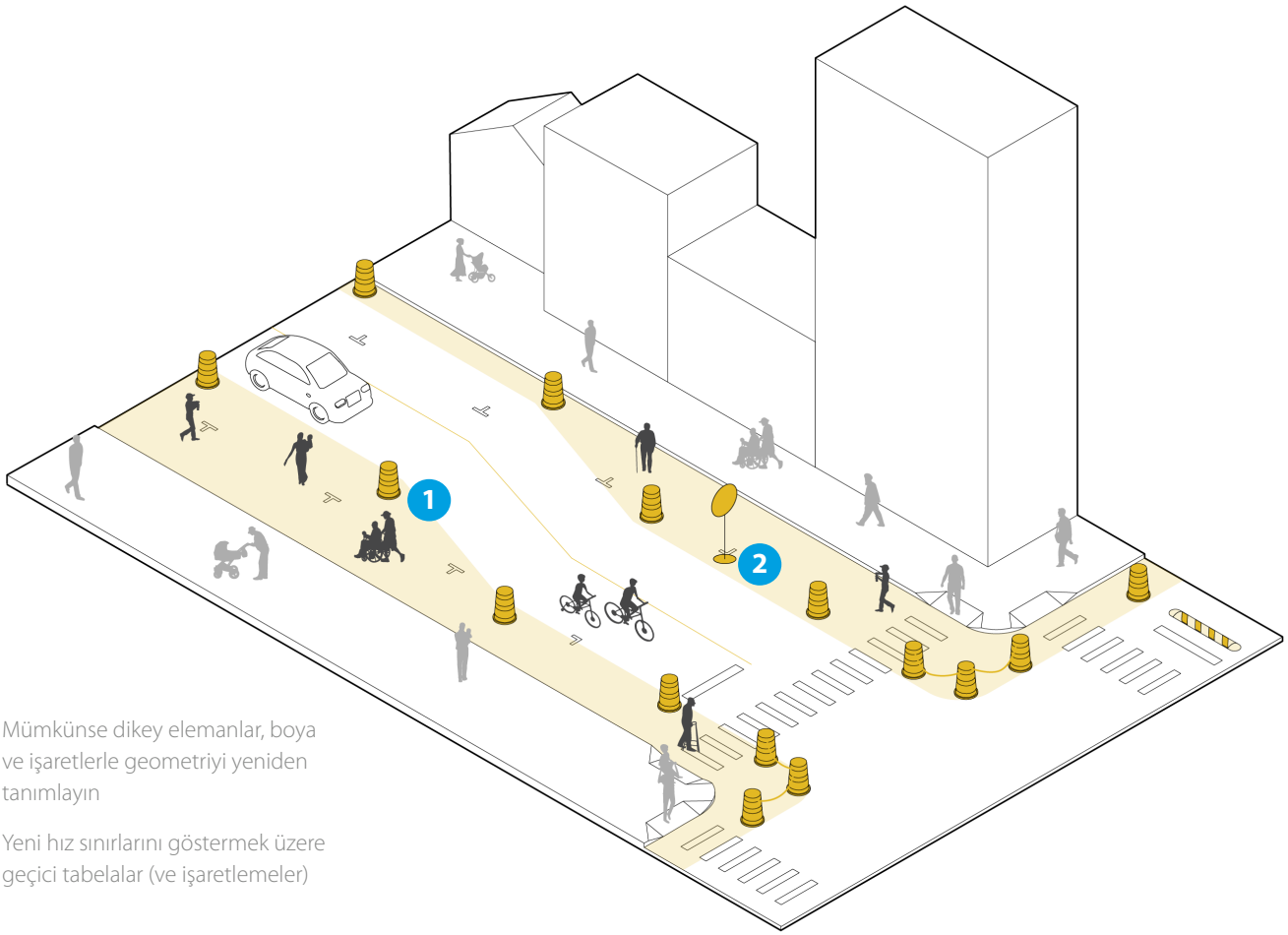
São Caetano, Brezilya

São Caetano, toplu taşıma duraklarının yakınında hijyen istasyonları kurdu.

Fotoğraf: AP Photo/Themba Hadebe

Lenasia, Güney Afrika

Güney Afrika, Johannesburg'un güneyindeki Lenasia'da çabuk kurulan çadırlarla test yerlerini genişletip bekleme alanlarını daha geniş bir alana yayıyor.



1. Mümkünse dikey elemanlar, boya ve işaretlerle geometriyi yeniden tanımlayın
2. Yeni hız sınırlarını göstermek üzere geçici tabelalar (ve işaretlemeler)

Bütün sokak kullanıcılarının güvenliğini artırmak üzere araç hızlarını yönetin.

UYGULAMA YERİ

- Uzun, düz ve kesintisiz sokak kesitlerine sahip ve trafik sakinleştirici altyapıya sahip olmayan sokaklar; dönüş yarıçapı geniş kavşaklar.
- Genelde trafik sıkışıklığı yaşayan ama pandemi nedeniyle aşırı hız yapılan sokaklar.
- Hız sınırının düşürüldüğü alanlar, kritik koridorlar, özel sokaklar, kavşaklar ve alanlar.

KİLİT ADIMLAR

- Tayin edilmiş hız sınırını, ciddi yaralanmalara sebep olmayacak tutarlı bir düzeye indirin, işaretlemeleri ve tabelaları güncelleyin.
- Tasarımlarınızı hızlı bir şekilde uygulayabilecek malzemeler kullanın veya planlanan diğer altyapı çalışmalarının kapsamına sokun.
- Medya kampanyalarıyla hız sınırını ve hız yapma karşıtı mesajı yayınlayın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç günden birkaç haftaya kadar, uygulamak için birkaç saatten birkaç güne kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.

Fotoğraf: @otucis

Sigulda, Letonya

Sigulda, geçici kaldırım uzantıları kullanarak konforu yüksek bisiklet sokağı oluşturdu ve hızları düşürdü.

Planlama

- Farklı kullanıcıların ve hareketlerin sokakta etkileşme ölçüsüne dayalı olarak şehir çapında, mahalle ölçeğinde veya koridor hız sınırı azaltmalarını planlayın. Kişiler arası teması ve polis kontrolünü azaltmak için daha az masraflı olan hız kameralarını kullanın.
- Aşırı hızın olduğu yerlerle ilgili mevcut verileri toplayın. Yerel halkın müdahalelerin nerede ve nasıl olacağına dair süreçlere katılımını sağlayın. Yardıma ihtiyacı olan grupların yaşadığı bölgelere odaklanın.
- Etkiyi ve güvenliği azamileştirmek üzere müdahaleleri bütüncül bir şekilde uygulayın.

Kentli Katılımı

- Tasarımı etkileyen sorunları veya önemli engelleri saptayıp yerlerin önceliklendirilmesine yardımcı olmak üzere mahalleli ve yerel derneklerle işbirliği yapın.
- Tasarımdaki değişiklikleri bütün sokak kullanıcılarına bildirmek üzere broşürler, geçici işaretler ile sosyal ve dijital medyayı bilgilendirin.
- Müdahale zamanına aşırı etkileri azaltmak üzere toplu taşıma işletmecilerini ve acil durum hizmetlerini kullanın.
- Farklı kurumlar arasında sokak mekanının yönetilmesi için gereken ana hedefleri belirleyin.

Tasarım + Uygulama

- Sokağın kullanımına göre ciddi yaralanmalara yol açmayacak bir hız sınırı tayin edin.
- Boya, bariyer, saksı, koni veya delinatörler gibi çabuk yerleştirilen malzemeler kullanılarak trafiği sakinleştirici stratejilerle tasarım hızlarını düşürün.
- Araç şeritlerinin genişliğini azaltın. Bisiklet şeritleri ve geçici kaldırım uzantıları oluşturun.
- Dargeçitler ve kıvrımlama kullanarak düz sokaklarda hız yapılmasını önleyin. Önerilen geometriyi test etmek için konilerle yerinde denemeler yapın.
- Hızlı dökülen asfalt veya önceden dökülmüş modüler öğeler (hız tümsekleri, yükseltilmiş yaya geçitleri).

Değerlendirme

- Temel kriterler: uygulamadan önce ve sonra yapı adası içinde veya kavşakta hız yapılmasını izleyin.
- Ekipmanların yerleşimini ilk birkaç hafta boyunca hem hafta içi ve hafta sonu her gün, daha sonra haftada bir kontrol edin.

Fotoğraf: El Tiempo

Bogotá, Kolombiya

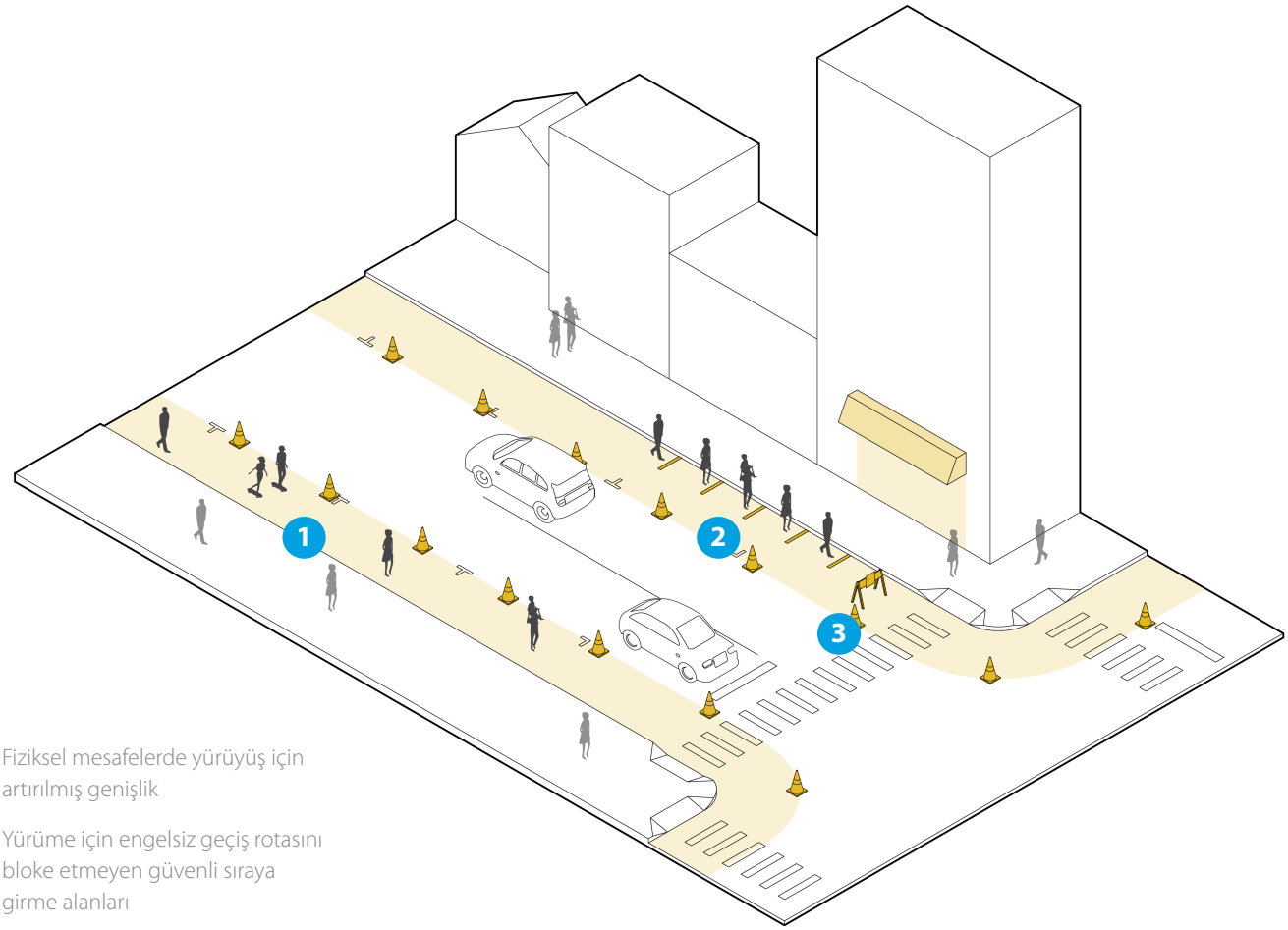
Bogotá, şehir çapında saatte 50 km/sa'lik bir hız sınırı uyguladı.

Fotoğraf: @nevitate

Pasadena, CA, ABD

Pasadena Ulaştırma Bölümü, yürüyen, koşan ve bisiklete binen sokak kullanıcılarını araç sürücülerine hatırlatmak amacıyla şehrin ana yolları boyunca trafiği sakinleştirici işaretler yerleştirdi.

KALDIRIM GENİŞLETMELERİ



1. Fiziksel mesafelerde yürüyüş için artırılmış genişlik
2. Yürüme için engelsiz geçiş rotasını bloke etmeyen güvenli sıraya girme alanları
3. Yayalar için belirgin işaretlemeler ve koruma

Yürürken veya beklerken fiziksel mesafe kurallarına uymaları için insanlara yer sağlayın.

UYGULAMA YERİ

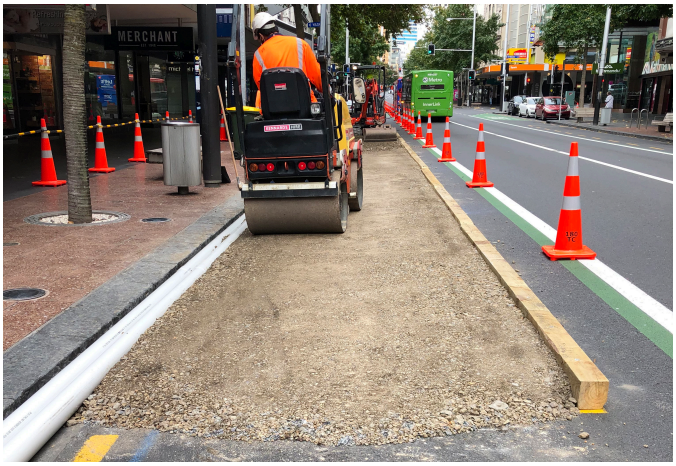
- Zorunlu işlerin/hizmetlerin bulunduğu, toplu taşımanın sık kullanıldığı ana sokaklar ve ana yollar veya yaya trafiğinin yoğun olduğu rotalar.
- Araç trafiğinin kısıtlanamadığı kaldırımsız veya dar kaldırımlı sokaklarda.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park veya motorlu taşıt şeridini yaya alanına dönüştürün.
- Ayaklı delinatörler veya trafik dubaları gibi yansıtıcı bariyerlerle şeridi koruyun.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.



Fotoğraf: Auckland Transport

Auckland, Yeni Zelanda

Auckland, genişletilmiş kaldırımları belirtmek üzere asfalt rampalar, beyaz güvenlik direkleri ve boya kullanarak Queen Street'te fiziksel mesafe için daha çok alan oluşturdu.

Planlama

- Yayaların sıraya girmesinin veya beklemesinin halihazırda bilinen bir sorun olduğu kaldırımları, bakkallara ve marketlere yakın ve yüksek bulaş oranlarının bulunduğu semtlerdeki ana sokaklardaki yerleri önceliklendirin.
- Özellikle zorunlu çalışanlar için güvenliği artırmak üzere, önemli sağlık merkezlerine giden ya da önemli toplu taşıma rotaları boyunca uzanan sokakları dönüştürün.
- Kalabalıklaşmayı azaltmak için yürüyüş yollarına, parklara veya sahillere bitişik olan araç şeritlerini yayalaştırın.
- Geçici trafik kontrol planlarında yayaların korunmasına yönelik yerel gereklilikler, pandemiye hızlıca cevap verme baskısı nedeniyle yerine getirilemiyorsa projeyi geciktirmek yerine uygulamaya devam edin ve gerekçelerinizi belirleyin.

Kentli Katılımı

- Sokakları kullanan insanları bilgilendirmek için broşürler ve geçici işaretler kullanın.
- Yapılacak değişiklikler hakkında afişler asmak ya da komşularla güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Önemli engelleri ya da tasarımı veya şerit uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptamak için yerel mahalleli ve esnafla bağlantı kurun.

Tasarım + Uygulama

- Yürüme alanını belirtmek için hafif ayırıcılar kullanın.
- Başlangıç ve bitiş yerlerinde ve diğer hassas noktalarda (ör. ana kavşaklar, t kavşaklar) ağır ayırıcılardan yararlanın.
- Park şeridi varsa kaldırımdan uzaklaştırın veya park etmeyi yasaklayın. Park şeridi ile kaldırım arasında mesafe bırakmak yaya alanları için ilave koruma sağlayabilir.
- Yayaların sıraya girme yeri için, bantla veya sprey tebeşirle yola geçici işaretler koyun; çocuklar ve başkaları için oturma ve/veya eğlenceli öğeleri dahil etmeyi göz önünde bulundurun.
- Buraya Park Edin/Buradan Yürüyün veya Buraya Park Edin/Burada Sıraya Girin işaretleri gibi geçici işaretler kullanın.
- Trafiğin araçlara kapanması öncesinde kontrol tabelaları (İleride Kapalı Şerit, Sağ Şerit Bitişi ya da yerel eşdeğeri) kullanın.
- Personel kaynaklarının kısıtlı olduğu yerlerde işaretlemeler ve izinler için yerel kuruluşlar belirleyin.

Değerlendirme

- Temel kriterler: fiziksel olarak mesafeli yürüme ve/veya sıraya girme için yeterli yer; kaldırımda yaya sıkışıklığı yaşanmaması.

Fotoğraf: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milano, İtalya

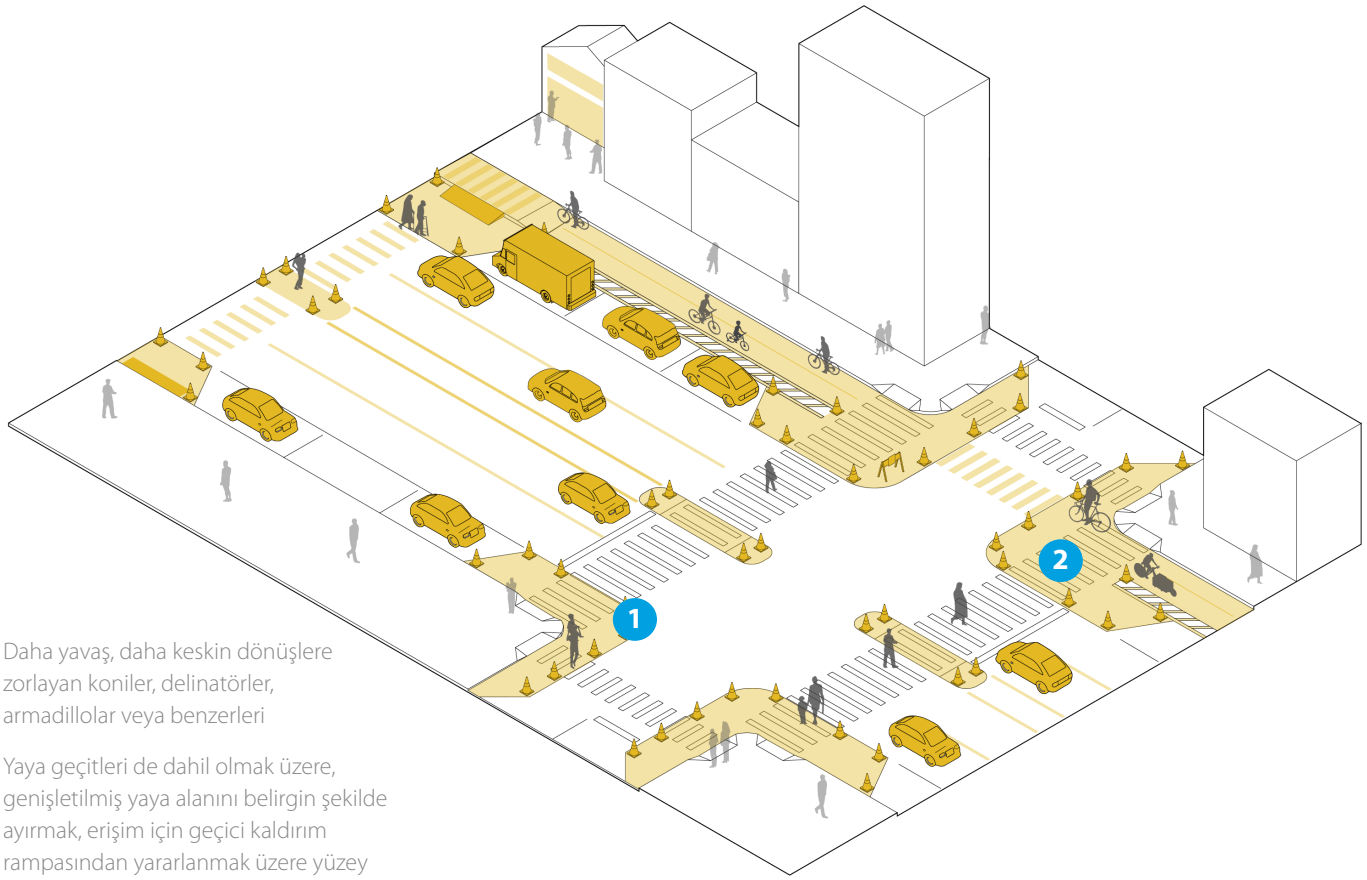
Milano, sokaklarda 35 km uzunluğunda yeni yaya ve bisiklet altyapısı uygulamak için şehir çapında bir plan oluşturdu. En yoğun metro hattındaki bu 4-5 km'lik koridorda şehir, kaldırımları genişletilip, bisiklet yolları park eden araçlar tarafından korunacak bir biçimde işaretlendi.

Fotoğraf: @BLineTransport

Brookline, MA, ABD

Brookline, yüksek hacimli dört sokak boyunca kaldırımları genişletmek ve bisiklet şeritleri oluşturmak üzere koniler ve ayaklı delinatörlere monteli işaretler kullandı.

GÜVENLİ YAYA GEÇİTLERİ



1. Daha yavaş, daha keskin dönüşlere zorlayan koniler, delinatörler, armadillolar veya benzerleri
2. Yaya geçitleri de dahil olmak üzere, genişletilmiş yaya alanını belirgin şekilde ayırmak, erişim için geçici kaldırım rampasından yararlanmak üzere yüzey işleme (trafik işaret boyası, epoksi çakıl, vb.)

Artan trafik ve değişen yolculuk şekilleri nedeniyle insanların güvenli şekilde yürümelerine/bisiklet sürmelerine yardımcı olmak için yaya geçitlerini iyileştirin.

UYGULAMA YERİ

- Zorunlu hizmet yerlerindeki (eczaneler, hastaneler, marketler, toplu taşıma durakları, parklar, vb.) veya yakınlarındaki yaya geçitleri
- Özellikle çok şeritli sokaklarda, yaya geçidine ihtiyacın yüksek olduğu orta yapı adalı yerler.
- İşaretlenmemiş yerlerde toplu taşıma duraklarının bulunduğu, trafiğin hızlı veya yüksek hacimli ve/veya çarpışma oranının yüksek olduğu sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım uzantılarını veya refüjleri belirten dikey elemanlar kullanın.
- Araç şeritlerini bisiklet, otobüs yolu gibi başka kullanıcılara hizmet edecek şekilde değiştirerek veya daraltarak yaya geçidi mesafesini kısaltın ve hızlanmayı düşürün.
- Yaya alanını belirtmek ve yaya geçidinin görünürlüğünü artırmak üzere yansıtıcı trafik bandı veya boyası kullanın.

UYGULAMA SÜRESİ: Birkaç gün.
UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç seneye kadar.

Fotoğraf: @MedySejai

Montreuil, Fransa

Montreuil, esnek direklerle belirtilmiş boyalı bir yaya geçidi ve refüj uygulayarak yayalar için daha güvenli koşullar yarattı.

Planlama

- Yaya geçitlerinin olmadığı, uzun yaya geçitleri veya işaretli yaya geçitleri arasında büyük boşlukların bulunduğu sokakları veya kavşakları belirleyin; yaya trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yaya geçitleri ve patikalar oluşturun.
- Yardıma daha çok ihtiyacı olan semtleri, zorunlu iş veya hizmet bölgelerini veya toplu taşıma duraklarını önceliklendirin.

Kentli Katılımı

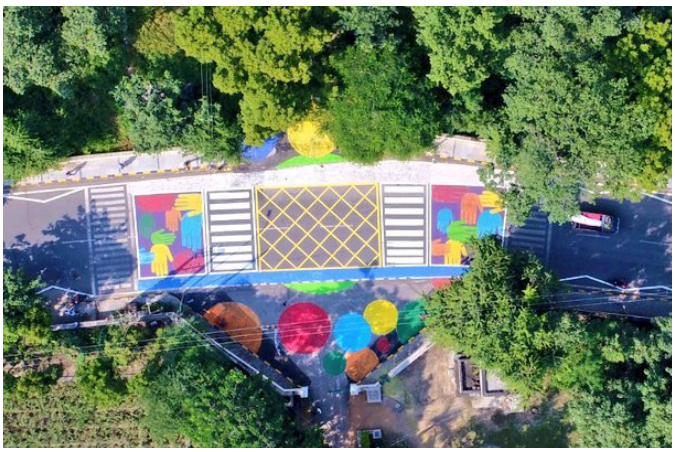
- Mevcut iletişim ağlarını ve sosyal medya kanallarını kullanın.
- Yol güvenliği aktivistleriyle, evrensel erişilebilirlik gruplarıyla ve diğer yerel birliklerle çalışın. Topluluğu bilgilendirmek ve geri bildirim istemek üzere yerinde, çevrimiçi ve gazetelerde duyurular yayınlayın.
- Sağlıkla ilgili bildirileri görünürlüğü yüksek olduğu için yaya geçitlerine yakın yerlere asın.
- Butonlu trafik sinyallerinde butonları devre dışı bırakın ve üzerine bilgilendirme notu yerleştirin.

Tasarım + Uygulama

- Korumasız kullanıcıların maruziyetini azaltmak üzere yaya ve bisiklet geçitlerinin uzunluğunu azaltın. Kaldırımları park şeridine doğru, yaya adalarını da kavşağa doğru uzatın.
- Yaya adalarının uçlarında, taşıt ve/veya yaya yoğunluğunun yüksek olduğu kavşaklarda ve diğer hassas yerlerde ağır ayırıcı malzemeleri önceliklendirin.
- Eğer uzun dönemli bir uygulama düşünüyorsanız plastikten, kauçuktan veya betondan modüler refüjler oluşturmayı göz önünde bulundurun.
- Sinyal çevrimlerini kısaltın ve yaya birikmesini azaltmayı hatırlatmak üzere yaya sinyallerini ayarlayın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: yaya hacimleri, talep, çarpışmalar/çatışmalar ve yaya izleri.
- Yaya geçidindeki veya dışındaki yaya geçişlerini izleyin, yayalar için güvenli ve fiziksel olarak mesafeli geçişi sağlamak üzere yaya geçiş yerini veya tasarımını ayarlayın.



Fotoğraf: @0to5ChildDevp

Udaipur, Hindistan

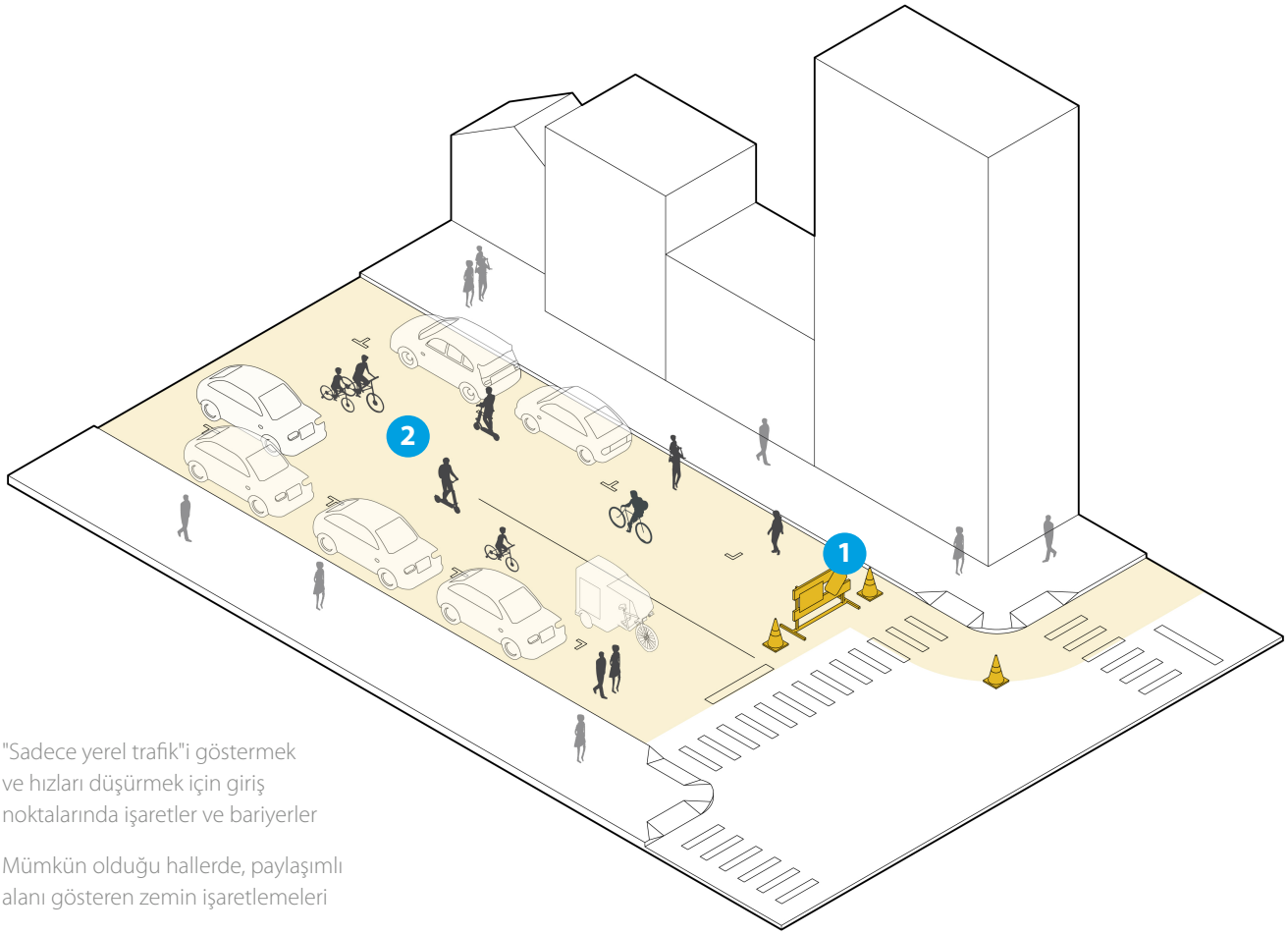
Udaipur Belediyesi, sağlık çalışanları ve okula yürüyerek giden çocuklar için hoş ve güvenli bir çevre inşa etti.

Fotoğraf: Anda Chu /Bay Area News Group

Oakland, CA, ABD

Oakland, yaya geçitlerinde yaya görünürlüğünü artıran koniler kullanarak insanların, marketler, gıda dağıtım merkezleri ve koronavirüs test yerleri gibi zorunlu hizmetlere erişmelerine yardımcı oldu.

YAVAŞLATILMIŞ SOKAKLAR



1. "Sadece yerel trafik"i göstermek ve hızları düşürmek için giriş noktalarında işaretler ve bariyerler
2. Mümkün olduğu hallerde, paylaşımlı alanı gösteren zemin işaretlemeleri

İnsanların güvenle yürüyebilmesini, bisiklet sürmesini ve koşabilmesini sağlayacak şekilde trafik hacmini ve hızını asgariye indirin.

UYGULAMA YERİ

- COVID kesintileri boyunca taşıt hacminin azaldığı veya kaynak yol olarak kullanılan, düşük taşıt hacimli ve düşük ila orta hızlı sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Ana taşıt giriş noktalarında geçici trafik bariyerleri ve "Sadece Yerel Trafik", "Yavaş/Paylaş" veya markalı işaretler (ör. "Sağlıklı Sokakları") yerleştirin.
- Semtlerde bariyerlerin kurulması gereken yerel sokak ağına giriş noktaları için bir sistem belirleyin.
- Barikatları muhafaza edip kontrol edecek görevliler belirleyin.
- Yerel erişime, teslimatlara ve acil durum taşıtlarına izin verin.

UYGULAMA SÜRESİ: Bir hafta.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.

Fotoğraf: Avrupa Bisikletliler Federasyonu

Brüksel, Belçika

Brüksel, şehir merkezinde 20 km/sa'lik (12 mph) bir alan yaratarak yayaların yol yatağında daha güvenli yürümelerini sağladı.

Planlama

- Giriş noktalarında kapatılabilen ancak sınırın içinde kalan kavşaklara müdahale gerektirmeyen sokak ağını belirleyin.
- Uygulanmayı bekleyen, semtlerde planlanan bisiklet rotalarını inceleyin.
- Araç hacmi düşük olan veya ortalama hızı düşük veya orta olan sokakları da programa dahil edin.

Kentli Katılımı

- Mahalle birliklerine veya başka yerel derneklere ulaşın.
- Bisiklet/yürüyüş ve sağlık üzerine çalışan sivil toplum örgütleri ve bisiklet mağazalarıyla işbirliği yapın; destekçiler ve işverenler aracılığıyla işçilere ulaşın.
- Afişler asmak ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Mahalleliyi kullanarak önemli engelleri ya da tasarımı veya uygulama uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptayın.

Tasarım + Uygulama

- Yerel erişimi koruyup en kesintisiz hareketleri önleyerek hangi kavşakların tamamen hangilerinin kısmen kapatılması gerektiğini belirleyin.
- Sokakları kısmen bloke etmek için hafif ayırıcı yerleştirin ve kısıtlı kullanımı ve düşük hızları (tipik olarak 10-15 km/sa) gösterin.
- Gerektiğinde bariyerlere tutturulabilecek, geçici "Sadece Yerel Trafik" işaretlerini kullanın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: talepte sayı ve yüzde değişikliği; bisiklet hacimlerini ölçmek için pnömatik basınçlı tüpleri kullanın ve eğer pratikse yaya sayımları (15 dakika ile 1 saat) yapın.
- Sokakların genişletip genişletilmemesi ve nerelerde genişletilmesi gerektiğine karar vermek üzere sayımları kullanın veya araştırma yapın.

Fotoğraf: @jonobate

Oakland, CA, ABD

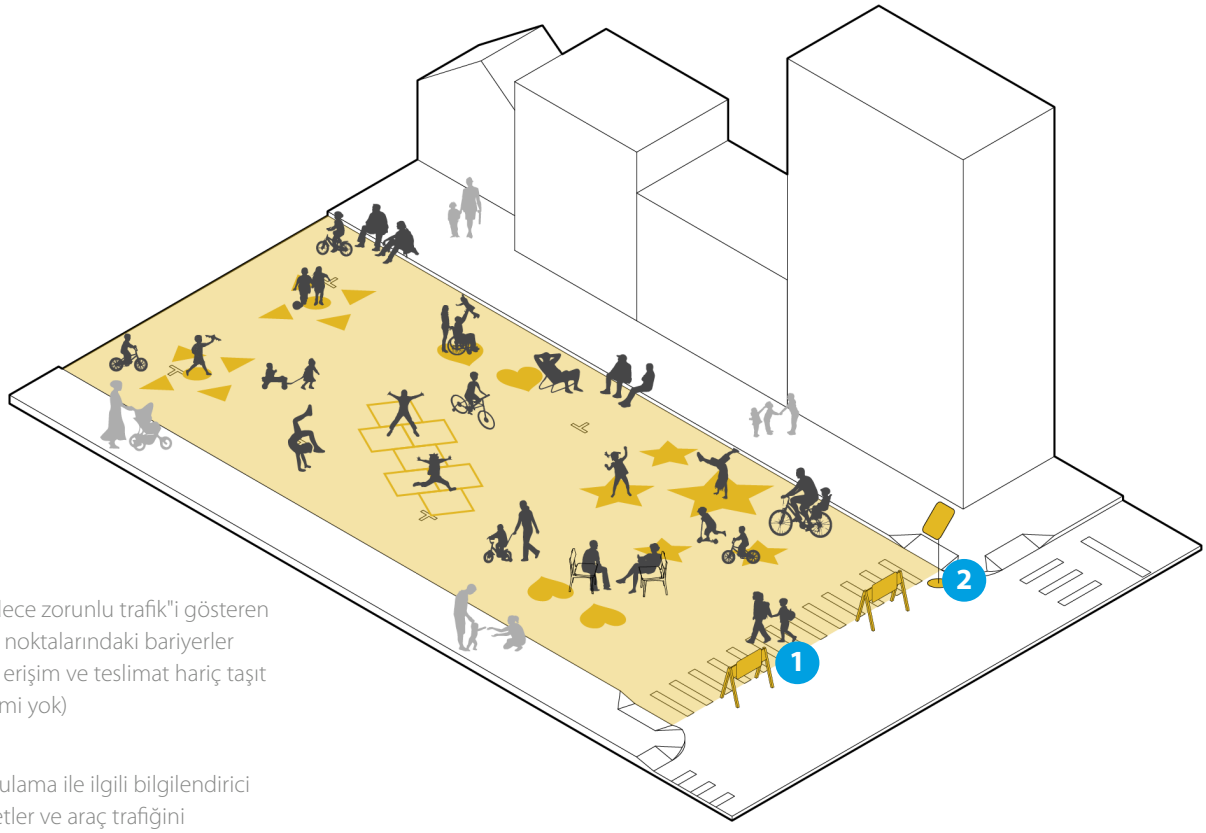
Oakland, 74 mil / 118 km'lik "yavaş sokaklar" ağı oluşturarak sadece yerel erişim olarak sokakları belirlemek için işaretler kullandı.

Fotoğraf: NACTO-GDCI (Kuzey Amerika Kentsel Ulaşım Yetkilileri Birliği - Küresel Kentleri Tasarlama Girişimi)

Dunedin, Yeni Zelanda

Dunedin, birden çok sokak kullanıcısı için ortak kullanım alanları yaratarak hızları 10 km/sa'e indiren ve şehir merkezindeki iş yerlerinin sokaklara uzanmasına izin veren bir planı onayladı.

HALKA AÇIK SOKAKLAR/OYUN SOKAKLARI



1 "Sadece zorunlu trafik"i gösteren giriş noktalarındaki bariyerler (acil erişim ve teslimat hariç taşıt erişimi yok)

2 Uygulama ile ilgili bilgilendirici işaretler ve araç trafiğini yönlendirecek tabelalar

Fiziksel aktivite, oyun, mesafeli sosyalleşme, vb. için güvenli mekan sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Az kavşaklı ağaçlı yollar veya sahil şeritleri.
- Düşük yoğunluklu konut ağırlıklı sokaklar.
- Küçük ölçekli ticari işletmelerin olduğu, toplu taşımanın olmadığı sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Kavşaklara geçici trafik bariyerleri ve "Sadece acil durum müdahale ve teslimat araçları" işaretlerini yerleştirin.
- Bariyerlerin yerleştirilmesi için kritik giriş noktalarını belirleyin.

UYGULAMA SÜRESİ: Bir hafta.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Günün saati, haftanın günü, hafta sonları
veya sürekli (haftalar, aylar).

Fotoğraf: Bryan Thomas/Getty Images

Brooklyn, NY, ABD

Yayaların sosyalleşmesine ve fiziksel aktiviteye alan sağlayan Brooklyn'deki ve New York Şehrinin diğer ilçelerindeki açık sokaklar.

Planlama

- Günün belirli saatlerinde veya haftanın belirli günlerinde ya da sürekli olarak araç trafiğine kapatılabilen tekil bir sokak koridoru veya ağı tanımlayın.
- Yavaş sokakların aksine, sokak üstündeki araç parkına uygulama süresince izin verilmemelidir.
- Uygulanmayı bekleyen, semtlerde planlanan bisiklet rotalarını inceleyin. Tam kapatmanın zor olduğu hallerde yavaşlatılmış sokakları göz önünde bulundurun.
- Kaynaklar kısıtlıysa kapalı veya elverişsiz oyun alanlarına ve okul bahçelerine bitişik Oyun Sokaklarına öncelik verin.
- Programların ve aktivitelerin güvenli fiziksel mesafeyi desteklediklerinden emin olun.

Kentli Katılımı

- Mahalle ve esnaf derneklerine, bisiklet/yürüyüş ve sağlık üzerine çalışan sivil toplum örgütlerine, okullara ve karşılıklı yardım kuruluşlarına ulaşın.
- Afişler asmak ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmek üzere paydaşlarla ve destekçilerle işbirliği yapın.
- Tasarımı veya uzunluğu etkileyen sorunları veya engelleri saptamak üzere mahalleli ile bağlantı kurun.

Tasarım + Uygulama

- Trafik akışının tamamen veya kritik zamanlarda kesilebileceği sokakları belirleyin. Kısmi kapatmalar, yerel erişimi koruyabilir fakat mahalleyi kaynak yapmak için kullanan araçları önleyebilir.
- İnsanları güvenli şekilde zorunlu hizmetlere (tıbbi bakım, marketler, eczaneler, toplu taşıma) ulaştırmak üzere cadde ölçeğinde açık sokakları/oyun sokaklarını göz önünde bulundurun.
- Gerektiğinde bariyerlere tutturulabilecek geçici "Yol Kapalı" işaretlerini kullanın; yaya veya bisiklet uyarı işaretlerini eklemek isteğe bağlıdır.

Değerlendirme

- Temel kriterler: belirli saatlerde genel talepteki sayı ve yüzde değişikliği.
- Bisiklet hacimlerini ölçmek için pnömatik basınçlı tüpleri kullanın ve eğer pratikse yaya sayımları (15 dakika ile 1 saat) yapın.
- Tasarım ve uygulamaya dair kararları vermek üzere sayımları kullanın veya araştırma yapın.

Fotoğraf: Natalia Bomtempo

Brasilia, Brezilya

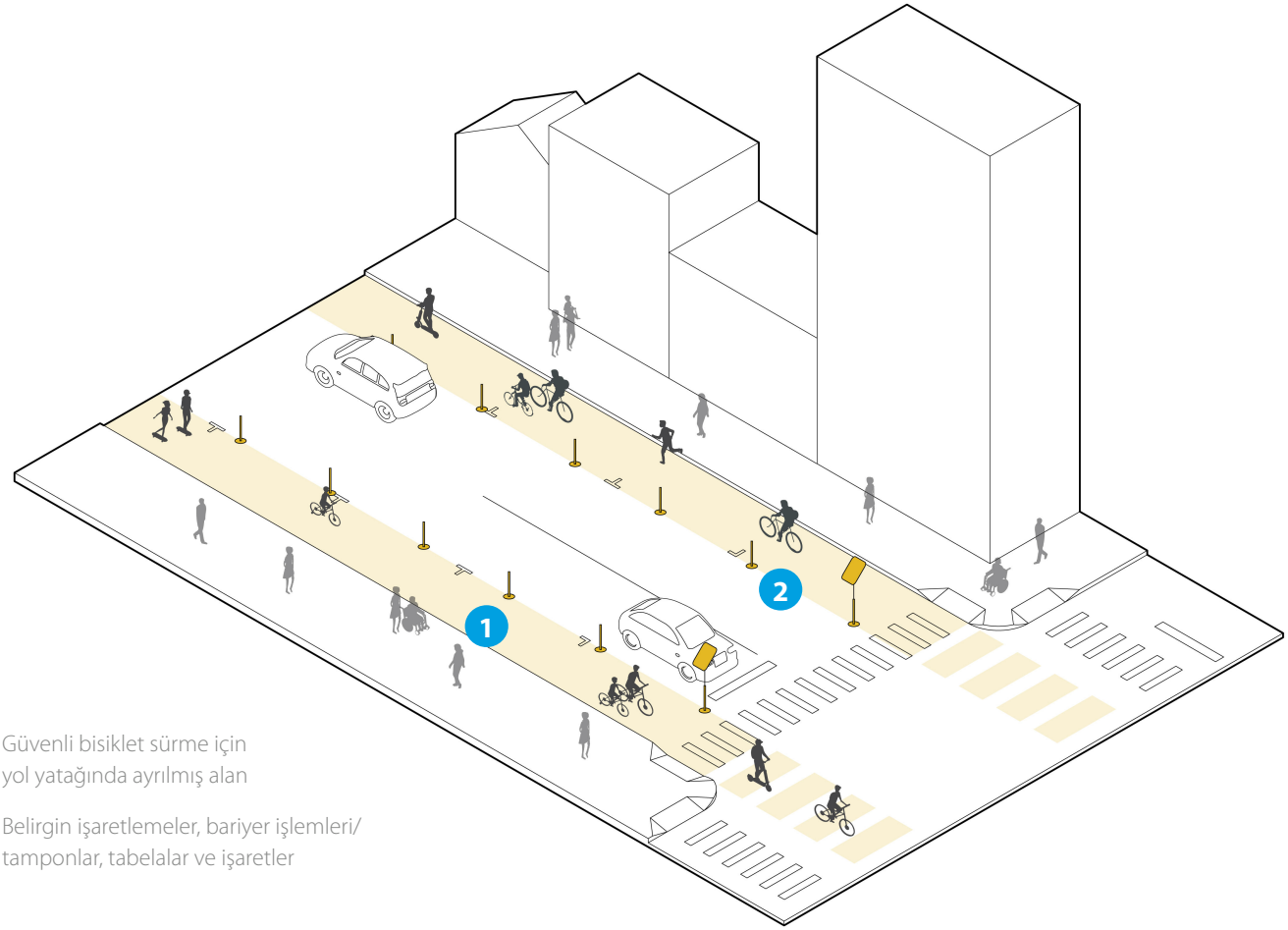
Brasilia, Pazar günleri sokaklarını yayalara ve bisikletlilere açıyor.

Fotoğraf: DPA

Berlin, Almanya

Berlin, oyun ve toplanma alanı yaratmak üzere pek çok sokakta taşıtları yasaklıyor.

BİSİKLET YOLLARI



1. Güvenli bisiklet sürme için yol yatağında ayrılmış alan
2. Belirgin işaretlemeler, bariyer işlemleri/ tamponlar, tabelalar ve işaretler

Zorunlu çalışanlara güvenli ve başkalarıyla yeterli fiziksel mesafeyi koruyabilecekleri bir şekilde bisiklet sürmeleri için alan sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Çok şeritli sokaklar, bisiklet sürme talebinin yüksek olduğu geniş şeritli sokaklar.
- Hastanelere ve diğer zorunlu hizmetlere erişim sağlayan sokaklar; parklara ve diğer açık mekanlara bağlantı güzergahları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park şeridini veya motorlu taşıt şeridini bisiklet şeridine dönüştürün. Opsiyonel: Yeni oluşturulacak bisiklet yolunun bitişindeki şeridi park şeridine dönüştürün.
- Bisikletlileri bloke etmeyecek şekilde konumlandırılmış bir bariyerle veya işaretle şerit başlangıcını belirtin.
- Trafik konileri, esnek direkler, kısa işaret direkleri, plastik bariyerler, ayaklı delinatörler veya trafik dubaları gibi yansıtıcı bariyerler kullanın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.

Fotoğraf: Toronto Şehri

Toronto, Kanada

ActiveTO, boyayla ve ayırıcılarla işaretlenmiş korumalı yeni bisiklet yolları sundu.

Planlama

- Mevcut bisiklet ağlarındaki bağlantıları kurmaya, toplu taşıma rotalarına, uygulama projesi hazırlanmış bisiklet rotalarına ve belirli bir kullanıma ulaşmış sokaklara öncelik verin.
- Hastanelere, önemli sağlık hedeflerine giden ya da önemli toplu taşıma rotaları boyunca uzanan sokakları ele alarak özellikle zorunlu çalışanlar için güvenliği artırın.
- Kaldırımsız ortak sokaklara, yollara, parklara ya da sahillere bitişik araç yollarını gözden geçirin.

Kentli Katılımı

- Mahalleli ile, sosyal hizmet sağlayıcılarıyla, bisiklet kulüpleriyle ve bisiklet mağazaları ile ortaklık kurun; işverenler üzerinden işçilere ulaşın.
- Paydaş ve destekçilerden el ilanları dağıtmalarını, yerel/hiper lokal çevrimiçi ağlarda duyurular yaymalarını ya da bölge sakinleriyle güvenli biçimde irtibata geçmelerini isteyin.
- Mahalleliyi kullanarak önemli engelleri ya da tasarımı veya uygulama uzunluğunu etkileyebilecek sorunları saptayın.

Tasarım + Uygulama

- Bisiklet yolunu diğer şeritlerden ayırmak için hafif ayırıcı malzemeler kullanın.
- Başlangıç ve bitiş yerlerinde ve diğer hassas noktalarda (ör. ana kavşaklar, t kavşaklar) ağır ayırıcılardan yararlanın.
- Otopark şeridi mevcutsa, korunaklı bisiklet şeridi yapmak üzere park yamayı engelleyin ya da bu şeridi kaldırımdan yola doğru çekip bisikletçiler için ilave korumalı bir alan sağlayın.
- Bisiklet yolunun başlangıcında, ana kavşaklarda ve diğer yoğun dönüş konumlarında hareketli bariyerlerin üzerine işaretler koyun.
- Trafiğin araçlara kapanması öncesinde alışılagelmiş geçici şerit kontrol işaretleri (İleride Kapalı Şerit, Sağ Şerit Bitişi ya da yerel eşdeğeri) kullanın.
- Nerede bisiklet sürüp park edileceğini göstermek için geçici işaretler ve işaretlemeler kullanın.
- Toparlanma sürecini planlarken, geçici malzemelerden kalıcı malzemelere geçiş yapın. Bkz. Kentsel Bisiklet Yolları Tasarım Kılavuzu.

Değerlendirme

- Önemli kriterler: Talepteki rakamsal ve yüzdesel artış. Sayıları elde etmek için pnömatik basınçlı sayaç vb. bir otomatik cihaz kullanın.
- Ekipmanların yerleşimini ilk birkaç hafta boyunca hem hafta içi ve hafta sonu her gün, daha sonra haftada bir kontrol edin.

Fotoğraf: madisonbikes.org

Madison, WI, ABD

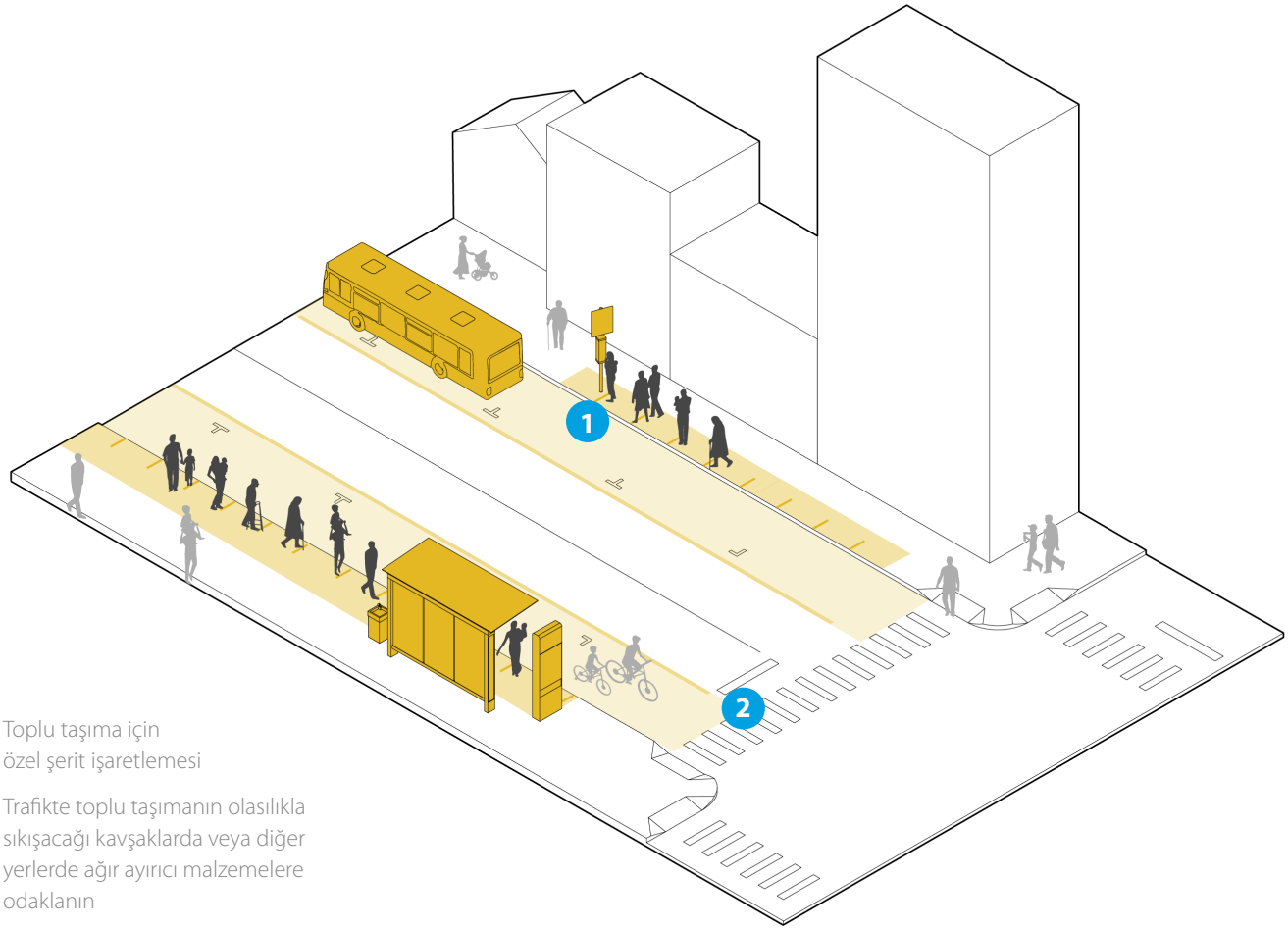
Madison, kullanıcılar arasında fiziksel mesafeyi korurken aktif dinlence için daha fazla mekanı desteklemek üzere ayaklı delinatörler ve trafik barikatları üzerine monteli kapatma işaretleri kullanarak yeni bisiklet şeritleri ekledi.

Fotoğraf: Kledina Skendo

Tiran, Arnavutluk

Tiran, esnek plastik delinatörler ve sarı boyalı işaretlemeler ile park şeritlerini korunaklı bisiklet yollarına çevirdi.

TOPLU TAŞIMA ŞERİTLERİ



1. Toplu taşıma için özel şerit işaretlemesi
2. Trafikte toplu taşımanın olasılıkla sıkışacağı kavşaklarda veya diğer yerlerde ağır ayırıcı malzemelere odaklanın

Toplu taşımaya en çok ihtiyaç duyulan yerlerde toplu ulaştırmayı güvenilir ve etkili bir hale getirmek için otobüs şeridi sağlayın veya mevcut otobüs şeritlerini genişletin.

UYGULAMA YERİ

- Toplu taşımaya otobüs dışında seçeneğin bulunmadığı yerlerde ve zorunlu işlere/hizmetlere yarayan, yüksek yolcu sayılı toplu taşıma koridorları ve rotaları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırım kenarı park yerini veya motorlu taşıt şeritlerini, toplu taşıma şeritlerine dönüştürün.
- Toplu taşıma şeridini şerit işaretleriyle, düzenleme işaretleriyle ve mevcutsa elektronik işaretlerle ve koniler gibi dikey elemanlarla belirtin.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç hafta, uygulamak için birkaç günden/birkaç haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç aydan, iki ila üç yıla kadar.

Fotoğraf: Boston Şehri

Boston, MA, ABD

MBTA, Washington Street'te yeni bir kalıcı otobüs şeridi oluşturdu; öncesinde turuncu trafik konileri kullanılarak geçici bir şerit oluşturulmuştu.

Planlama

- Rotaları önceliklendirip toplu taşıma şeritleri ve sinyal önceliği, toplu taşımaya bağımlı topluluklar, yüksek yolcu sayısına veya yüksek talebe sahip zorunlu yerlere giden güzergahlar gibi iyileştirmeleri uygulayın.
- Toplu taşıma gecikmelerine yol açtığı bilinen kavşaklar ve seyahat modellerine dayalı olarak yeni ortaya çıkan sıkışma noktaları etrafında ağır müdahalelere odaklanın.
- Aşırı doluluk nedeniyle sık sık yolcular kaçırılıyorsa yedek taşıtlar için yerler belirleyin.
- Gerekli yerlerde önemli dönüş çatışmalarını azaltmak için işaretleri, sinyalleri ve işaretlemeleri değiştirin.
- Park yerini, kaldırıma erişimi veya yükleme alanlarını kaldırmayı göz önünde bulundurun; zorunlu işler üzerindeki etkileri en aza indirin.
- Ortalama hıza ve hangi duraklarda gecikmeler olduğuna bakarak güzergah üzerindeki en kritik kesimleri saptayın; bu kesimler sadece bir yapı adasından birkaç kilometreye kadar uzanabilir.

Kentli Katılımı

- Toplu taşıma savunucu grupları, mahalle dernekleri ve büyük işverenler ile sosyal medya kanalları ve diğer iletişim ağlarını kullanarak iletişime geçin.
- Değişiklikleri duyurmak ve geri bildirim istemek için toplu taşıma araçlarının içinde, üstünde, duraklarda, çevrimiçi yollarla ve bültenlere duyurularda bulunun.
- Başlangıçtan itibaren toplu taşımanın mevcut performansına uygun hedefler belirleyin ve trafik koşullarındaki ve geçen yolcu sayısında gerçekleşecek değişiklikleri bildirin.

Tasarım + Uygulama

- Yerleri ölçüp işaretleyin ve sefer saatlerini göstermek üzere işaretler ekleyin.
- Koni ve/veya dubalar, delinatörler yerleştirin ya da şeride "Otobüs Yolu" işaretleri yerleştirin.
- Ulaşılabilirliğe ve kaynaklara bağlı olarak, statik işaretler ya da Değişken Mesaj Sistemi kullanın.
- Toparlanma sürecini planlarken, geçici malzemelerden kalıcı malzemelere geçiş yapın. Bkz. Toplu Taşıma için Sokak Tasarım Kılavuzu.

Değerlendirme

- Önemli kriterler: yolcu sayısı, yoğunluk ve seyahat süresi verilerini toplayın; kamu sağlığı kılavuzunun yanı sıra operasyonel performansa göre veriyi düzenleyin.
- Toplu taşımaya ayrılmış şeritlerde özel araçların durmasını, park etmesini ya da seyahat etmesini önlemek için polisle koordinasyon sağlayın; uygulama başladığında konunun takipçisi olun.

Fotoğraf: SFMTA

San Francisco, CA, ABD

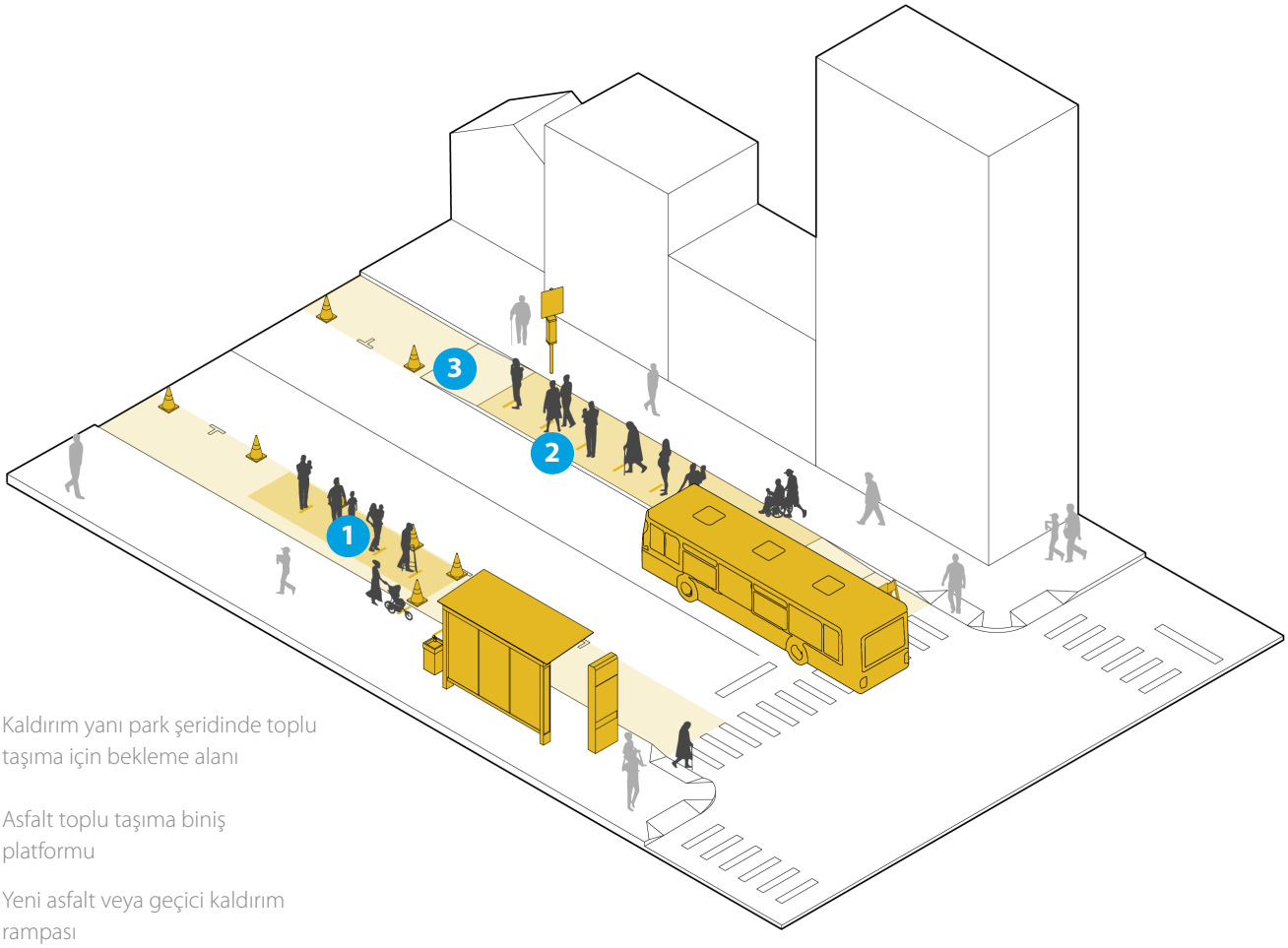
SFMTA, bir toplu taşıma ağındaki öncelikle rotaları tanımlayarak zorunlu çalışanlar için toplu taşıma performansını artırmak amacıyla iyileştirmelere başladı.

Fotoğraf: Auckland Transport

Auckland, Yeni Zelanda

Auckland, Queen Street'te yeni otobüs durakları ve toplu taşıma şeritleri için yer açıyor.

TOPLU TAŞIMA DURAKLARI VE ERİŞİM



1. Kaldırım yanı park şeridinde toplu taşıma için bekleme alanı
2. Asfalt toplu taşıma biniş platformu
3. Yeni asfalt veya geçici kaldırım rampası

Toplu taşıma yolcuları için yeterli bekleme alanı sağlayın ve sırada bekleme ve binme süresini azaltmak üzere bütün kapılardan binişe izin verin.

UYGULAMA YERİ

- Günlük biniş yoğunluğunun yüksek olduğu veya günün belirli zamanlarında yoğun biniş oranına sahip toplu taşıma durakları.
- Çok yoğun olan veya fiziksel mesafede beklemek için çok dar olan kaldırımlarda toplu taşıma durakları.

KİLİT ADIMLAR

- Kaldırımlar artı asfalt ve modüler ada gibi geçici malzemelerle platformlar tertipleyin
- Orta yapı adası duraklarına erişmek için rampalar, yaya geçitleri ve güvenlik adaları oluşturun.
- Mobil biletleme, taşıtta temassız ödeme ve turnikede ödemeyle arkadan binmeyi kolaylaştırın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç günden birkaç haftaya kadar, uygulamak için birkaç saatten birkaç haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç aydan birkaç yıla kadar.

Fotoğraf: Reuters/Maggie Andresen

Kigali, Ruanda

Ruanda makamları, başkent Kigali'deki otobüs duraklarında el yıkama istasyonları kurdu.

Planlama

- Ağ planlama, hız ve güvenirlik, hizmet planlama ve operatörler de dahil olmak üzere, belediye çalışma birimini ve toplu taşıma kurumunun personelini güçlendirin.
- Sürekli yolcuların bulunduğu durakları veya yüksek COVID-19 vakalarının olduğu alanları önceliklendirin.
- İhtiyaçların ve fizibilitenin yüksek olduğu yerlerde uygulayın, ardından programı daha zorlu bölgelere yayın.
- Kaldırım genişletme ve bisiklet yolları yapma üzerine çalışan birimlerle koordinasyon kurun.
- Arka kapıdan/bütün kapılardan binişe odaklanın ve çevrimiçi/turnikede ödeme seçeneklerini sunun.

Kentli Katılımı

- Binmeyi iyileştirmeye yönelik yerleri belirlemek üzere toplu taşıma yolcuları, kentli gruplar, engelli yolcu dernekleri, iş yerleri ve medikal/hizmet çalışanı sendikaları için fırsatlar sağlayın.
- Yolculardan geri bildirim istemek üzere uygulamadan önce duraklara afişler asın. Araç içinde ve duraklarda çevrimiçi geri bildirimi teşvik edin.
- Duraklar için belirlenmiş noktaların listesini duyurun ve daha sonraki adımlar için bilgilendirme yapın.

Tasarım + Uygulama

- Mevcut kaldırım yükseğiyle hizalanacak ve erişilebilirliğin eğim toleransı içindeki platformları uygulayın.
- En az 10 metre uzunluğunda platformlarla arkadan binişi destekleyin.
- Asfalt veya modüler rampalar kullanarak bisiklet yolunu güçlendirmekle bisiklet yollarına erişim sağlayın.
- Park şeridini kaldırıma veya kaldırım uzantısına dönüştürün. Mevcut durakta kaldırıma erişimi koruyun.
- Sıraya girme çizgilerini/çemberlerini 2 metre aralıkla işaretleyin.
- Kısa süreli uygulamalar için tahta platformları ve modüler biniş adaları veya daha fazla dayanıklılık için asfalt dolgulu beton kaldırımı tercih edin.

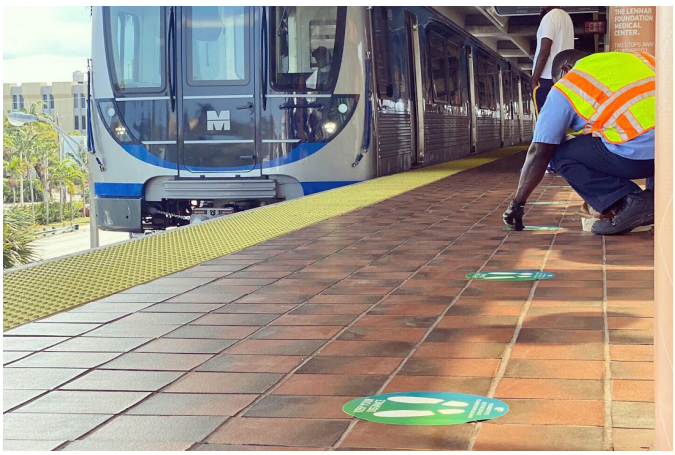
Değerlendirme

- Temel kriterler: sırada bekleyen asgari yolcular, yeterli fiziksel mesafe.
- Uygulamadan günler sonra modüler veya geçici biniş platformlarının bütünlüğünü ve/veya operatörlerin platform sürtünmesi raporlayıp raporlamadıklarını kontrol edin.
- Operatörlerden, denetleyicilerden ve dağıtım görevlilerinden tasarım hakkında geri bildirim isteyin.

Fotoğraf: @Fab_Benvenuti

Roma, İtalya

Roma, bir ana sokakta geçici yeni otobüs durakları ve park etmeye karşı korumalı bir bisiklet şeridi oluşturdu.

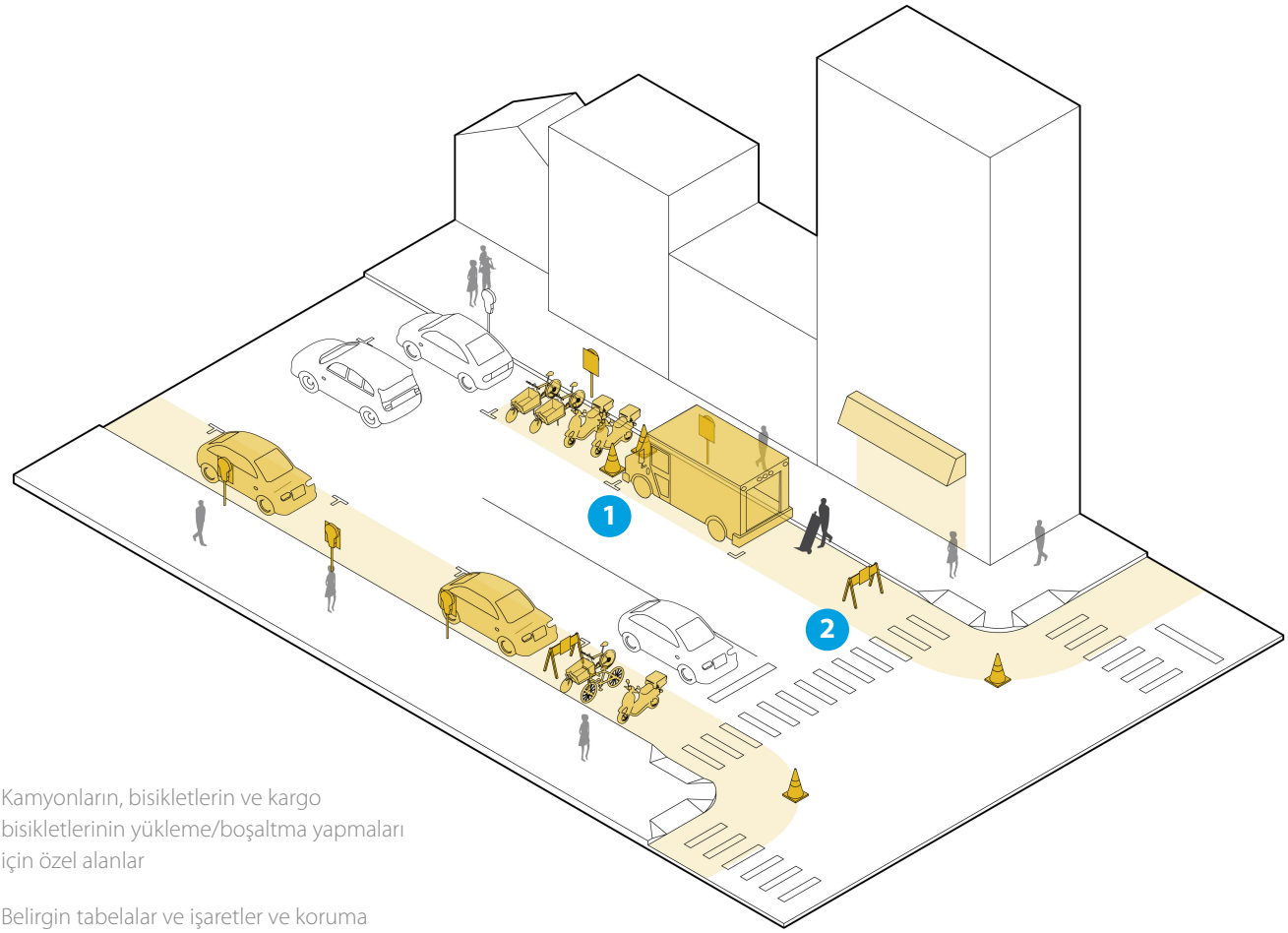


Fotoğraf: Miami-Dade Ulaştırma ve Bayındırlık İşleri

Miami, FL, ABD

Miami toplu taşıma istasyonlarında sosyal mesafe için uygun mesafeleri işaretledi.

TESLİMAT ALANLARI



1. Kamyonların, bisikletlerin ve kargo bisikletlerinin yükleme/boşaltma yapmaları için özel alanlar
2. Belirgin tabelalar ve işaretler ve koruma

Kaldırım kenarı park yerlerini veya trafik şeritlerini, zorunlu iş yerlerine hizmet veren teslim alma veya teslim etme alanlarına dönüştürün.

UYGULAMA YERİ

- En çok restoranlarda, çamaşırhanelerde, eczanelerde ve diğer zorunlu hizmetlerde önemlidir.

KİLİT ADIMLAR

- Alanı belirtmek üzere gerektiğinde sprey tebeşir, boya, etiket veya trafik bandı kullanın.
- Yönetim ve uygulama politikasını, değiştirin, otopark sayaçlarını devre dışı bırakın.
- İş hacmini/zorunlu hizmetlere hızlı erişimi mümkün kılmak üzere zaman limitleri (azami ~10 dakika) belirleyin.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.

Fotoğraf: Raleigh Şehri

Raleigh, NC, ABD

Raleigh, kaldırım kenarlarında geçici teslim alma alanları oluşturmak üzere koniler ve işaretler kullandı.

Planlama

- Zorunlu hizmetleri destekleyen, kalabalık ve/veya yüksek enfeksiyon oranlarının bulunduğu alanlardaki yerleri seçin.
- Başlangıçtaki zaman çerçevesine bağlı kalın ve düzenlemeleri, kamu sağlığı kılavuzuna veya hareketlilik değişiklikleriyle ilişkilendirin.
- Bütçenizde tamir ve malzemelerin değiştirilmesi için yer bırakın.

Kentli Katılımı

- Broşürler kullanarak müşterileri, iş yerlerini ve güzergah boyunca ikamet edenleri bilgilendirin ve bildirimleri çevrimiçi sosyal ağlara dağıtın.
- Bilgileri yaymak üzere esnaf derneklerini, iş ortaklarını ve paydaşları kullanın ve ayrıntıları yerinde kontrol edin.
- Acil durum hizmetleri ve yerel işletmelerle birlikte iletişim yollarını açık tutun.

Tasarım + Uygulama

- Etkilenen otopark sayaçlarını devre dışı bırakın veya üstünü kaplayın ve gerektiğinde park yönetmelik işaretlerinin üstünü kaplayın.
- Alanı belirtmek üzere hafif ayırıcı malzemeler (ör. koniler, testere tezgahları, barikatlar) yerleştirin.
- Şerit çizgisi veya park etme işaretleri mevcut değilse sprey tebeşir, boya, etiket veya trafik bandı kullanın.
- Paketlerin indirilmesi için yol yatağında yer açın, kaldırımda yayalar için engelsiz bir geçiş güzergahını korumak üzere gerektiğinde bisiklet park stantlarını kullanın.
- Değiştirilen kullanımları ve kuralları açıkça bildirmek üzere geçici tabelalar ve işaretler oluşturup yerleştirin.

Değerlendirme

- Temel kriterler: teslimat alanlarının sürücüler ve bisikletliler tarafından ne kadar kullanıldığı.
- Yaya alanları ve sokak faaliyetleriyle (ör. çift sıra, acil erişim) çakışmayı kontrol edin.
- Ekipmanların yerleşimini ilk birkaç hafta boyunca hem hafta içi ve hafta sonu her gün, daha sonra haftada bir kontrol edin.

Fotoğraf: Dongho Chang

Seattle, WA, ABD

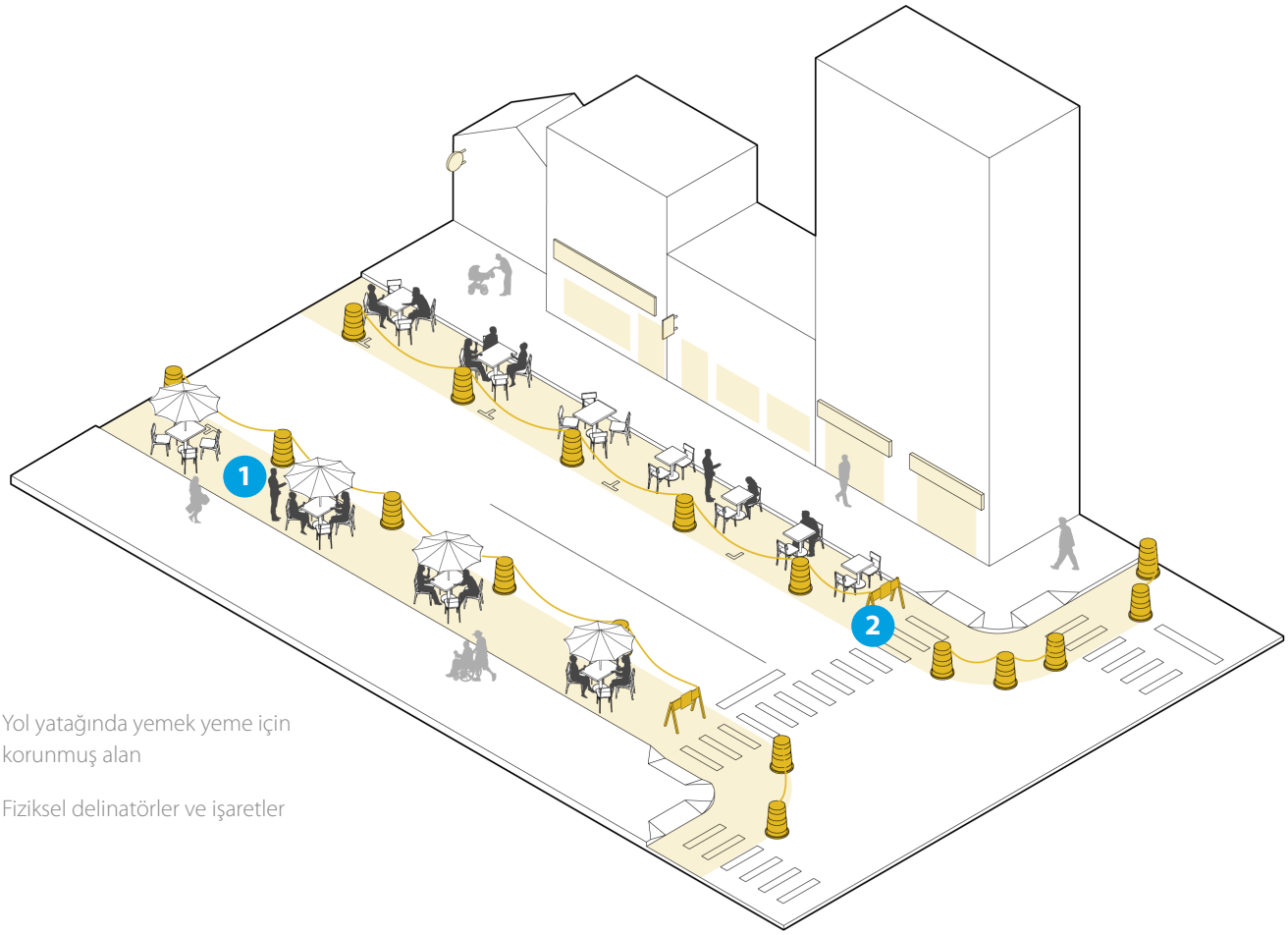
Seattle, gıda tesislerinin yakınındaki park yerlerini müşteriler ve teslimat işçileri için teslim alma ve yükleme alanlarına dönüştürme programını başlattı.

Fotoğraf: Alexandria Şehri

Alexandria, VA, ABD

Alexandria, müşterilerin ve teslimat işçilerinin güvenli şekilde iş yerlerine erişmelerini sağlamak üzere gıda tesislerinin dışında teslim alma alanlarını belirten geçici tabelalar ve işaretler kullandı.

AÇIK HAVA YEMEK ALANLARI



1. Yol yatağında yemek yeme için korunmuş alan
2. Fiziksel delinatörler ve işaretler

Restoranların, yemek faaliyetlerine kaldıkları yerden devam ederken fiziksel mesafe kurallarına uyabilmeleri için açık havada yemek alanları sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Restoranların, kafelerin, yiyecek yerlerinin ve/veya sokak tezgahıyla yemek satanların kümelendikleri yerler.

KİLİT ADIMLAR

- Restoran kümelerini saptayın ve "yemek sokağı" alanları belirleyin.
- Gerektiğinde önceden seçilmiş alanlarda açık havada yemek yemek için alınan işgaliye ücretlerinden feragat edin.
- 'Yemek sokağı' alanları için işgal standartları (ör. masa sayıları) getirin.

UYGULAMA SÜRESİ: Bir hafta.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç ay.

Fotoğraf: Go Vilnius

Vilnius, Litvanya

Vilnius'da içinde Katedral Meydanın da olduğu on sekiz kamusal alan, iş yerlerinin güvenli şekilde işlemelerini sağlamak üzere açık hava kafeleri ve restoranları için açıldı. Yaz boyunca daha fazla alanın açılması beklenmektedir.

Planlama

- Sokakları geçici olarak kapatarak veya acil durum kararnameleri ile park şeritlerini restoranların kullanması için ayırarak açık hava yemek alanları oluşturun.
- Kaldırım işgaliye ücretlerinden feragat edin; işgal standartları belirleyin ve yaya hareketini veya ortak yolda aktif olan yayaları kısıtlayan kurallar düzenleyin.
- Zabıta ve belediye park görevlileri ile iletişime geçip destek alın; temizlik ve bakım için yerel esnaf ve mahalle dernekleri ile iletişim kurun.
- Bakanlıkların ve bağlı bulunan belediyelerin "evde kal" kısıtlamalarını kaydederek belirlenen süreye ve çalışma saatlerine bağlı kalın.
- Zorunlu çalışanların yoğun olarak kullandığı rotalarda toplu ulaşımın performansını düşürmemeye dikkat edin. Zorunlu çalışanlara veya varış yerlerine hizmet eden ana toplu taşıma güzergahları için önerilmez.

Kentli Katılımı

- Gerektiğinde iş yerlerinin ve sokak satıcılarının başvuru için kullanabilecekleri kısa form hazırlayın.
- Bu yeni uygulamayı esnafa duyurmak için dernekler ve diğer esnaf örgütleri ile iletişime geçin. Başvuruları hızlıca değerlendirmek için bir mekanizma geliştirin.
- Kurumlar arası iletişimleri, özellikle acil durum hizmetleri ve temizlik veya bakım ekipleri arasındaki iletişimleri açık tutun.

Tasarım + Uygulama

- Gerektiğinde sokağı araç trafiğine kapatmak için ağır bariyer kullanın.
- Gerekirse masa, sandalye ve şemsiye kullanın; bariyer çalışma dışı saatlerde yaya, bisiklet ve araç erişimini temin etmek için ekipmanın depolanmasına ve yerleştirilmesine yönelik kılavuz hazırlayın.
- Çalışma saatlerine dayalı olarak restoranlar için bir teslimat protokolü hazırlayın.
- Fiziksel mesafe standartlarını veya kamu sağlığı kurallarını göstermek üzere işaretler kullanarak koltuk arkasından koltuk arkasına ölçüm yapın.
- Yeterli, fiziksel olarak mesafeli yaya hareketini mümkün kılmak için kaldırımlarda masa ve sandalyeler bulundurmayın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: kamu sağlığı kurallarına göre masaların birbirinden mesafeli olduğunu kontrol edin; yaya hareketi için engelsiz alanı koruyun.
- Restoranlardan ve satıcılardan düzenli olarak geri bildirim alın ve gerektiğinde çalışma saatlerini ayarlayın.

Fotoğraf: NACTO-GDCI (Kuzey Amerika Kentsel Ulaşım Yetkilileri Birliği - Küresel Kentleri Tasarlama Girişimi)

Chicago, IL, ABD

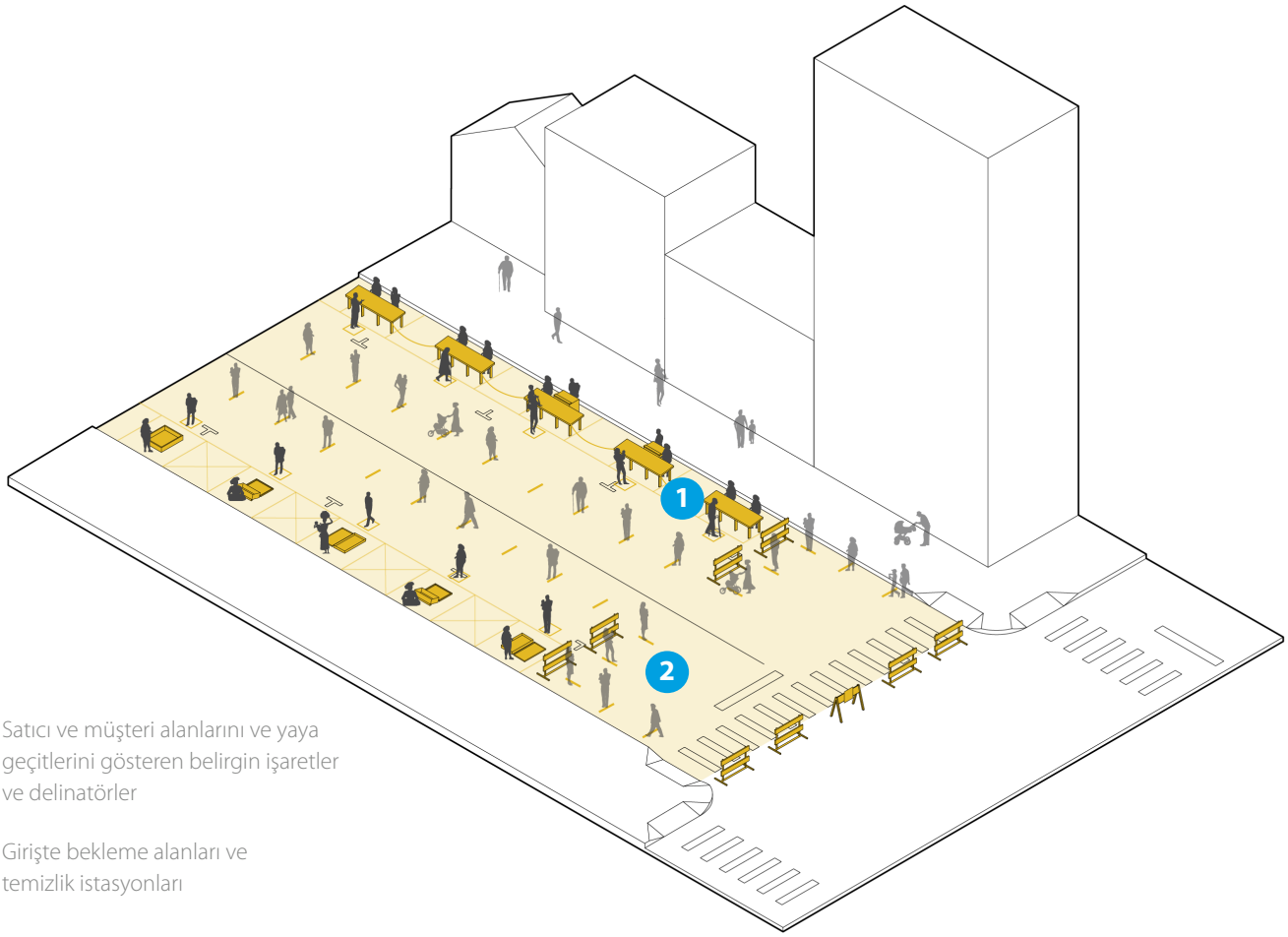
Restoranlar için açık havada oturma yeri olarak park şeritlerinin kullanılmasıyla yayalar için ortak alana dönüştürülen Chicago'daki Broadway Street.

Fotoğraf: @demescope

Milano, İtalya

Milano, park etme yerlerini başka bir amaçla kullanmak üzere değiştirerek açık havada yemek yeme alanları belirledi.

AÇIK HAVA PAZARLARI



1. Satıcı ve müşteri alanlarını ve yaya geçitlerini gösteren belirgin işaretler ve delinatörler
2. Girişte bekleme alanları ve temizlik istasyonları

Yığılmayı azaltmak ve fiziksel mesafeyi desteklemek üzere pazar alanlarını bitişikteki sokaklara yayın.

UYGULAMA YERİ

- Kalıcı veya aktif açık hava pazarlarının kurulduğu sokaklar.
- Pazar yerlerine bitişik sokaklar veya pazarların bulunduğu ortak alanlar.
- Periodic farmers markets.

KİLİT ADIMLAR

- Pazarların ve genişletilmiş alanlarının güvenli fiziksel mesafede işlemelerini mümkün kılan sokak alanı tahsis edin.
- Yönetim ve uygulama politikasını değiştirin.
- Yerel fiziksel mesafe kurallarına dayalı olarak satıcı tezgahları için güvenli yerleşim planı ve yer ile sirkülasyon güzergahlarını tanımlayın.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç gün, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç saatten birkaç aya kadar veya kalıcı.

Fotoğraf: Jain Weraphong

Kalaw, Myanmar

Kalaw'da pazar yerindeki satıcı tezgah yerlerini işaretlemek için boya kullanılarak satıcılar ayrıldı ve müşterilerin güvenli alışveriş yapmaları sağlandı.

Planlama

- Gıda ve temel ürün pazarlarını önceliklendirin ve bu pazarların, tüm semt çapında eşit dağıldığından emin olun.
- Gerekirse pazar alanını bitişikteki yapı adalarına yayın, satıcıları farklı pazarlara dağıtın veya satıcılara dönüşümlü olarak gelmelerini söyleyin.
- Güncel fiziksel mesafe kurallarına dayalı olarak toplam satıcı ve müşteri kapasitesini değerlendirin.
- Gerektiğinde yeni çalışma planını yansıtmak üzere izinleri değiştirin veya güncelleyin.
- Pazar çalışma saatleri dışında güvenli yükleme ve indirmeyi hesaba katarak yer ve programlar tahsis edin.

Kentli Katılımı

- Satıcılara, bölge sakinlerine ve iş yerlerine odaklanın.
- Satıcılara ve müşterilere, azami kapasite ve fiziksel mesafe yönetmelikleri dahil, düzenlenen faaliyetleri bildirmek için belirgin tabelalar ve işaretler kullanın.
- Değişiklerin neden yapıldığını halka anlatmak için farklı birimlerle koordinasyon halinde olun.

Tasarım + Uygulama

- Pazarın araç trafiğine sınırını ayırmak üzere bariyerler ve işaretler kullanın.
- Giriş alanları için büyük tabelalar ve işaretler oluşturun. Doluluk tam kapasitede olduğu zaman müşterilerin kullanmaları için girişlerde sıraya girme alanları oluşturun.
- Satıcı tezgahları ve güvenli sirkülasyon güzergahlarını göstermek üzere boya ve diğer zemin işaretlemeleri kullanın.
- Satıcılar ile müşteriler arasındaki etkileşimi asgariye indirmek ve satın alma noktalarında fiziksel mesafeleri korumak üzere bariyerler ve işaretler (ör. masalar, ipler, boya) kullanın.
- Gerekirse el yıkama ve temizlik istasyonları sağlayın.

Değerlendirme

- Temel kriterler: müşteri/satıcı/saat oranı ve müşteri/alan/saat oranı.
- Müşteri sayımlarını takip edin ve gerektiğinde pazar protokollerini güncellemek üzere anket ve araştırmalar yapın.
- Her günün sonunda pazar alanın temizlendiğinden ve dezenfekte edildiğinden emin olun.

Fotoğraf: Sistema FAEG/Senar

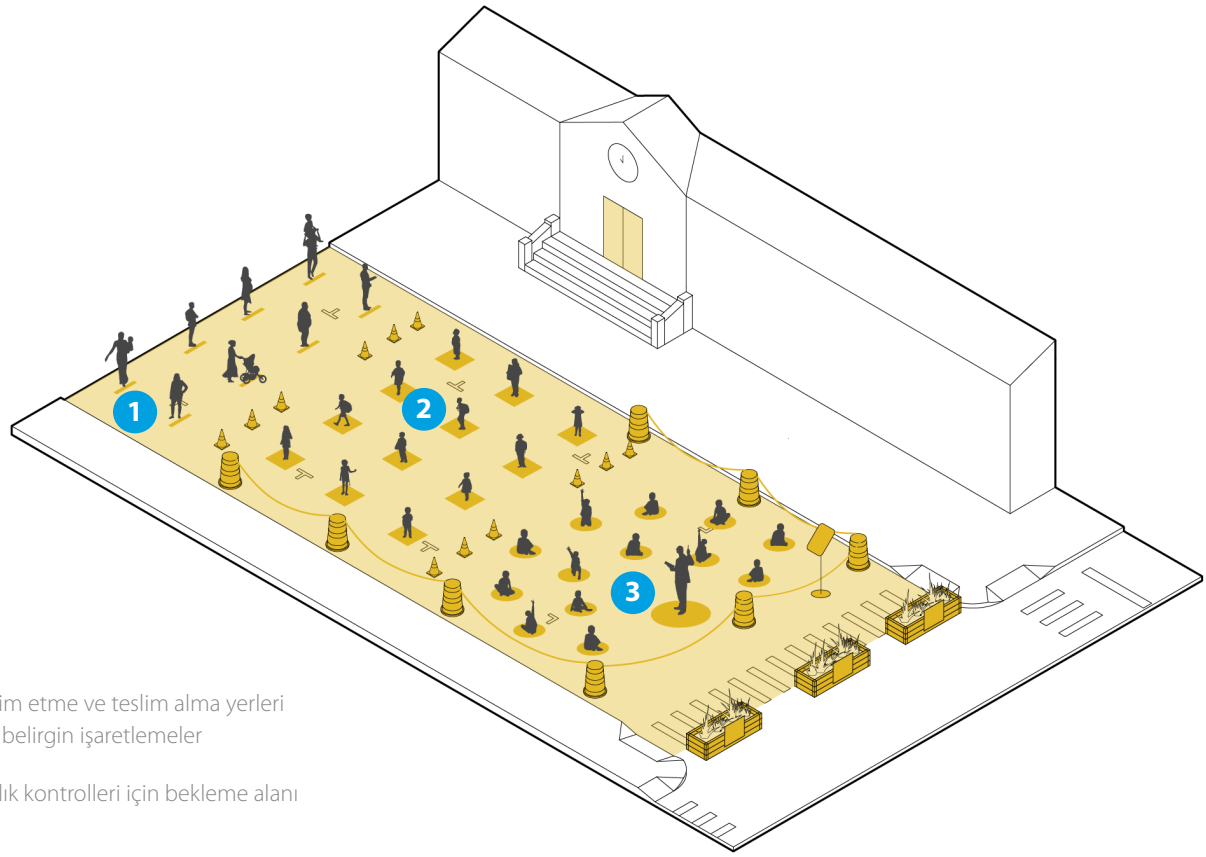
Goiânia, Brezilya

Goiânia, "Güvenli Fuarlar" pilot projesini uygulayarak bulaşma riskinden kaçınmak üzere açık pazarların Dünya Sağlık Örgütünün kurallarına uygun olarak faaliyet göstermelerini teşvik etti.

Fotoğraf: Jason Roberts/Better Block

Dallas, TX, ABD

Dallas'ta, kar amacı gütmeyen yerel Better Block, kepenk kapatmış restoranların fazla mallarını açık hava pazarlarında satmalarını sağlamak üzere tahtadan meyve ve sebze stantları sunuyor.



1. Teslim etme ve teslim alma yerleri için belirgin işaretlemeler
2. Sağlık kontrolleri için bekleme alanı
3. Açık hava sınıf ve eğitim yeri

Açık hava sınıf ve teneffüs yeri, güvenli bekleme ve sağlık kontrol alanları sağlayın.

UYGULAMA YERİ

- Okullara, gündüz çocuk bakım merkezlerine ve öğrenciler ile çocuklar tarafından kullanılan tesislere bitişik sokaklar ve park yerleri.
- Okula yürüyerek ve bisikletle gitme yolları olarak kullanılan okul yakınındaki ve çevresindeki sokaklar.

KİLİT ADIMLAR

- Ders vermeleri ve teneffüs yapıp toplanmaları için okullara ve bakım tesislerine sokak üstünde araç trafiğine kapalı yer sağlayın.
- Genişletilmiş kaldırımlar, bisiklet yolları, güvenli yaya geçitleri ve hız yönetimi kullanarak güvenli okul güzergahları oluşturun.

UYGULAMA SÜRESİ: Planlamak için birkaç günden birkaç haftaya kadar, uygulamak için birkaç saat.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç saatten birkaç aya kadar veya uzun süreli.

Fotoğraf: LightRocket, Getty Image

Torino, İtalya

Torino'da ortak alanlar, bir okul bahçesinde eğitim yerlerine dönüştürüldü.

Planlama

- Kademeli başlama zamanları ve giriş öncesi sağlık kontrolleri gibi ihtiyaçları değerlendirmek için okullarla/mahallelerle koordineli hareket edin.
- Kamu sağlığı kuralları çerçevesinde kapasitesini aşacak veya hassas durumdaki gruplara hizmet verecek, okul arazisi üzerinde sınırlı alanı bulunan okulları ve eğitim/bakım tesislerini önceliklendirin.
- Aşırı şiddetli veya kötü havaya karşı beklenmedik durum planları geliştirin.
- Trafik şeritlerinin tümünü veya bir kısmını kaldırmanın etkisini analiz edin. Seçenekleri ve sokak kapatmanın olası etkisini anlamak üzere bitişikteki sokakları ve bisiklet/toplu taşıma imkanlarını göz önünde bulundurun.
- Giriş öncesi sağlık ve sıcaklık kontrolleri için alan tahsis edin; bakımdan sorumlular için girişlerin yakınında bekleme alanları oluşturun.
- Yürüyemeyen veya bisiklet süremeyen çocuklar için toplu taşıma seçeneklerini artırın ve güvenli bekleme alanlarıyla birlikte dezenfekte edilmiş okul otobüsleri ve araç erişimi sağlayın.

Kentli Katılımı

- Sıraya girme, sağlık kontrolleri veya talimat gibi farklı alanları belirgin şekilde göstermek üzere büyük, parlak renkli tabelalar ve işaretler dikin.
- Okul tesislerinde, erişimde ve sağlık politikalarında değişiklikleri bildirmek üzere okul ve ebeveyn okul aile birliğiyle birlikte çalışın.

Tasarım + Uygulama

- Okul tesislerine bitişik ve çevresindeki sokakları araç erişimine kapayın.
- Kısıtlı veya sınırlı araç erişimini göstermek üzere girişlere fiziksel ayırıcı yerleştirin. Büyük saksılar bariyer görevi görebilir ve yağmur suyunu uzaklaştırmak için faydalı olabilir.
- Güvenli fiziksel mesafelerde oyuna ve öğrenmeye davet etmek için yüzeylerde boya, renk ve başka işaretler kullanın. Teslim etme ve teslim alma yerlerini ve alanlarını gösterin.
- Giriş dışında el yıkama ve sıcaklık ölçüm istasyonları yerleştirin.

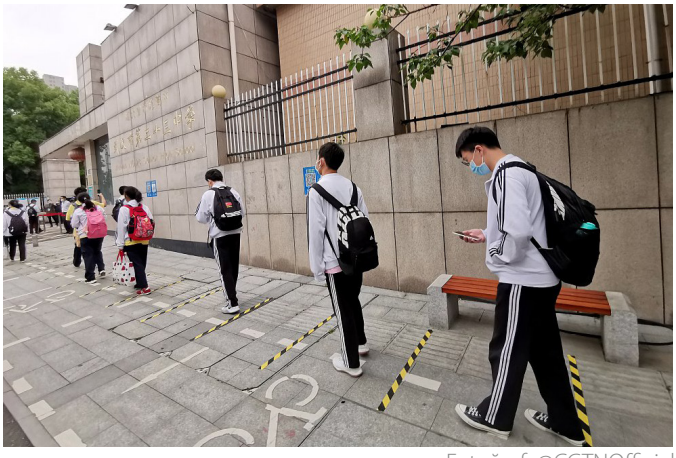
Değerlendirme

- Ebeveynlerden, çocuklardan ve öğrencilerden geri bildirim alın; bunu tasarımı ve faaliyetleri revize edip geliştirmekte kullanın.
- Değişiklikleri bildirmek üzere nitel ve nicel veriler kullanarak gelecekteki ana yapım için pilot projeler olarak geçici müdahaleler uygulayın.
- Bitişik sokaklarda güncellemelerin nerelerde önceliklendirilmesi gerektiğini bildirmek üzere yerel güzergahlar da dahil çocukların okula nasıl gidip geldiklerini değerlendirin.

Fotoğraf: @Anne_Hidalgo

Paris, Fransa

Paris'te fiziksel mesafeyi temin etmek için okulların önünde sokaklara işaretlemeler yapıldı.

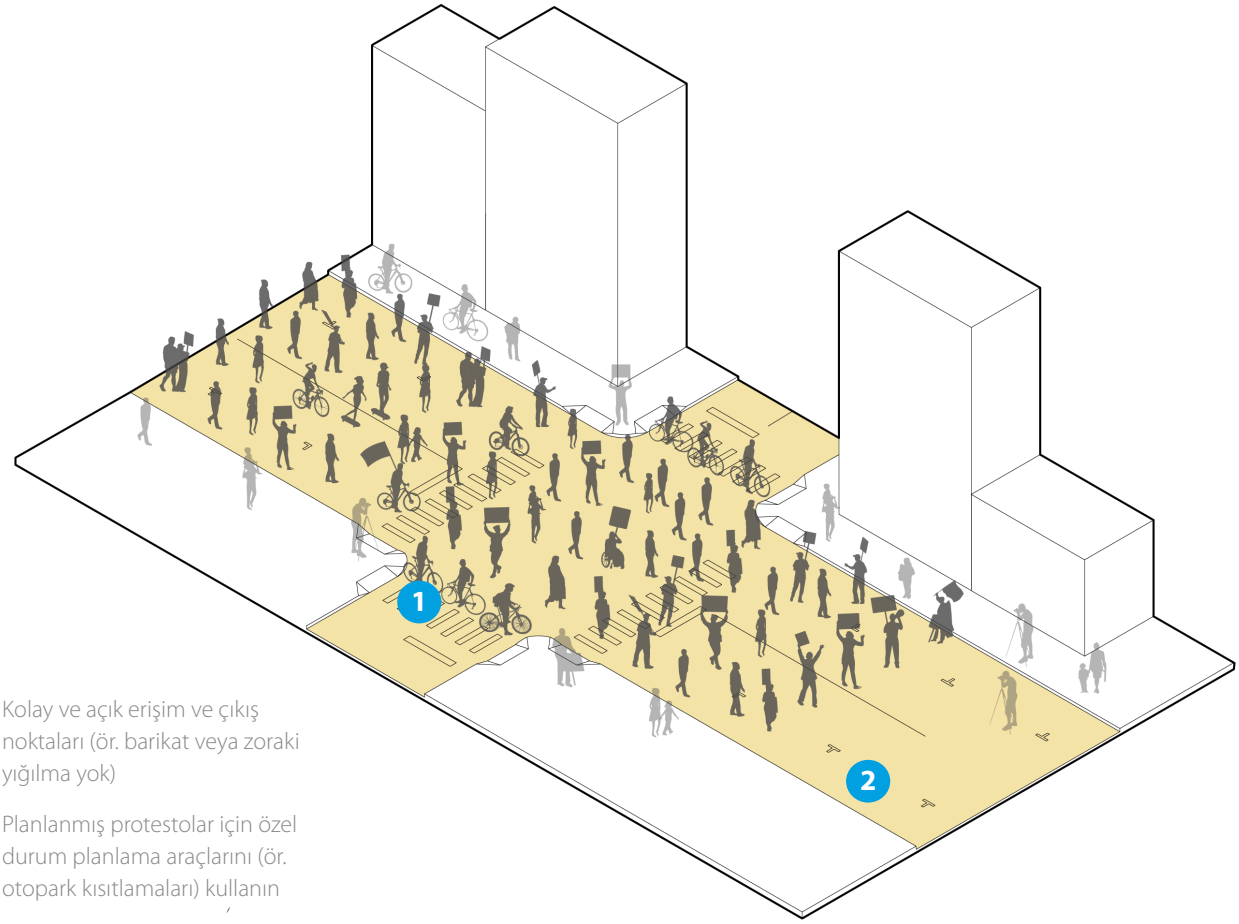


Fotoğraf: @CGTNOfficial

Wuhan, Çin

Wuhan'da lise öğrencileri zemindeki işaretleri takip edip girişte sıcaklıklarını ölçtürerek okullarına girmek üzere sıraya giriyor.

PROTESTO İÇİN SOKAKLAR



1. Kolay ve açık erişim ve çıkış noktaları (ör. barikat veya zoraki yığılma yok)
2. Planlanmış protestolar için özel durum planlama araçlarını (ör. otopark kısıtlamaları) kullanın

Temel bir vatandaşlık hakkı olan gösteri ve protesto için kamusal alanlara güvenli erişimi kolaylaştırın.

UYGULAMA YERİ

- Genellikle gösteriler ve toplantılar için kullanılan ikonik parklar, sokaklar ve meydanlar.
- Semtte farklı noktalarda bulunan ortak alanlar ve sokaklar.
- Büyük sokaklar ve köprüler; topluluk yerleri veya tarihi öneme sahip yerler.

UYGULAMA SÜRESİ: Birkaç saatten birkaç güne kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç günden birkaç aya kadar.

Fotoğraf: @clarendipity

Minneapolis, MN, ABD

Minneapolis'te topluluk üyeleri ve yerel sanatçılar, polis tarafından öldürülen George Floyd'u anıyor. Yerel kuruluşlar göstericilere ve bölge sakinlerine su ve dezenfektan sunuyor.

Politika + Kentli Katılımı

- Pandemi süresince de protesto ve gösteri yerleri olarak meydanların ve sokakların meşru rolünü göz önünde bulundurun.
- Gerginliği azaltmak için serbest harekete izin verin. Herkes için tıbbi/güvenlik ihtiyaçlarını ele alarak olay mahalli yönetimi için açık hedefler belirleyin.
- İzin/bildirim gerekliliklerinin, sivil eylem için taşıt yolunda ilerleyen insanları kriminalize etmediğinden emin olun.
- Kendi aralarında veya yakınlardaki başkalarına virüsün bulaşmasını önlemek için kamu sağlığı kurallarıyla uyumlu olarak tüm personelin ekipman kullandığından emin olun.

Tasarım Yaklaşımı

- Protestocuların, tıbbi profesyonellerin, gazetecilerin ve Yasal Gözlemcilerin güvenliğini sağlamak için fiziksel mesafelenme için gereken alanı sağlayın.
- Tıkanmaları veya katılımcıların kapalı alanlara zorlanmasını önlemek amacıyla güzergah boyunca ve kavşaklarda, dinlenme noktalarında, vb. katılımcıların serbest hareket edebilmelerini sağlayın.
- Motorlu taşıtların protestocularla karşı karşıya gelmesini ve çatışmaları önlemek için yürüyüş güzergahları boyunca ağır malzemeler (veya sabit taşıtları) yerleştirin.
- Enkaz temizleme için muhafaza işlevi de görebilecek daha küçük, daha manevra kabiliyetine sahip acil müdahale taşıtlarını veya temizlik taşıtlarını göz önünde bulundurun.
- Malzemelerin veya taşıtların, acil durumda güvenli, kolay çıkışına imkan verecek kadar esnek olduklarından emin olun. Sıkışmaları veya park etmeyi önlemek için boşluklar bırakın.
- Protestolar bildirilmişse/devam ediyorsa:
  - Toplanma alanını trafiğe kapatın ve yere sabitlenmemiş elemanları alandan kaldırın.
  - Zorunlu çalışanlar ve bölge sakinleri için seçenekler sağlamak üzere toplu taşıma, bisiklet/scooter paylaşımı, ortak yolculuk, vb. için güzergah veya istasyon değişikliklerini duyurun.
  - Katılımcıların güvenliğini ve erişimini korumak için geçici donanımları yeniden ayarlayın.

Yönetim Uygulamaları

- Sosyal hizmet görevlileri, sağlık çalışanları veya itfaiyeciler gibi sosyal hizmet sağlayıcıları aracılığıyla yerinde lojistiği koordine edin.
- Diğer ana sokak kapatmalarında olduğu gibi, etkilenen toplu taşıma güzergahları ve istasyonları için alternatif yol planlarını iyileştirin ve uygulama verilerini güncelleyin.
- Gözaltına alma durumlarını arttıracak kalabalık yönetme stratejilerinden kaçının.
- İş yerlerine ve bölge sakinlerine ne zaman nereye araçlarını park edebilecekleri konusunda bilgilendirme yapın.
- Kurum değerlerine, ortak amaçlara ve kamu sağlığı kılavuzuna dayalı olarak kurumlar arası anlaşmaları ve çalışanlar için kılavuzları periyodik olarak revize edin.

Fotoğraf: @seinahpets

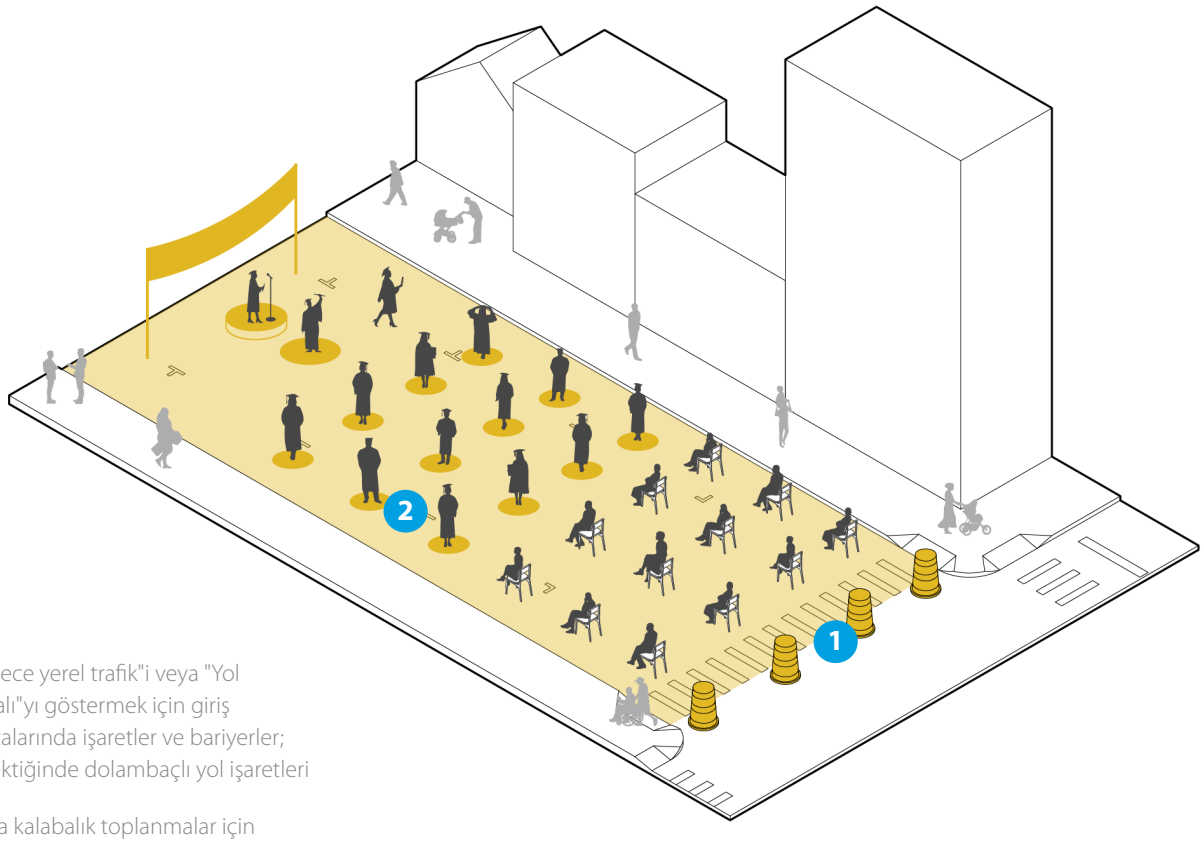
Seattle, WA, ABD

Seattle'daki protestocular, arkalarındaki grubun güvenli hareketini sağlamak üzere bisikletleriyle bir kavşağı kapatıyor.

Fotoğraf: @longfellowfilms

Kathmandu, Nepal

Nepal'de protestocular, Başbakanın resmi konutu yakınında toplanıyor.



1. "Sadece yerel trafik"i veya "Yol Kapalı"yı göstermek için giriş noktalarında işaretler ve bariyerler; gerektiğinde dolambaçlı yol işaretleri
2. Daha kalabalık toplanmalar için gerektiğinde fiziksel mesafe gereklerini gösteren zemin işaretlemeleri

Kültürel, dini veya sivil toplanmalar için açık havada yer sağlamak üzere sokaklara araç erişimini tamamen veya kısmi olarak kısıtlayın.

UYGULAMA YERİ

- Düşük hacimli konut ağırlıklı sokaklar, dar yollar veya yayalaştırılmış sokaklar.
- Ticaret ağırlıklı sokaklar veya toplu taşımasız diğer koridorlar.
- Düşük taşıt hacimli, çok şeritli sokaklar
- Kamuya ait park yerleri ve açık hava garajları.

KİLİT ADIMLAR

- Erişim kısıtlamasını gösteren geçici trafik bariyerleri ve "Sadece Yerel Trafik" ya da "Yol Kapalı" işaretlerini yerleştirin.
- Etkinlikler boyunca barikatları yerleştirecek ve takibini yapacak kurum görevlileri ve yerel görevliler belirleyin.
- Zorunlu teslimatlar ve acil durum araçları için erişim temin edin.

UYGULAMA SÜRESİ: Birkaç günden bir haftaya kadar.

UYGULAMADA KALIŞ SÜRESİ: Birkaç saatten, birkaç haftaya kadar.

Fotoğraf: Thierry Gouegnon/Reuters

Abidjan, Fildişi Sahili Cumhuriyeti

Adjame yöresindeki müslümanlar, Ramazan'ın bitişini kutlamak üzere ibadete katılıyor.

Planlama

- Kültürel, dini veya kamu kuruluşlarının etkinliklerini açık havada gerçekleştirebilmesi için kullanabilecekleri bir düzenleme geliştirin. Etkinlik koordinasyon planları gereğince temizlik ihtiyaçlarını, sorumlulukları ve masrafları dahil edin.
- Araçlara erişimi kısıtlamak için bu kriterleri göz önünde bulundurun: araç hacimleri ve ortalama hızları, belediye yetki alanı, alternatif açık hava alanının mevcudiyeti, toplu taşıma veya bisiklet güzergahlarının varlığı, bitişik binaların ne işlevle kullanıldıkları, sokağın ne sıklıkla ve hangi zamanlarda erişime kapatılacağı, zaman, vs. Geçici etkinlikler için sokakların hangi kurumlar tarafından kullanılabileceği konusunda net olun.

Kentli Katılımı

- Dernekler, camiler ve yerel esnaf ve mahalle birlikleri bir araya gelerek uygulama için fikir alışverişinde bulunun.
- Kiminle iletişime geçeceğinizi anlamak için bölgedeki sanat, kültür ve özel gün etkinlik takvimlerinden yararlanın
- Mesajları iletmek için paydaşlarla, destekçilerle ve karşılıklı yardım kuruluşlarıyla işbirliği yapın.
- Kültürel hassasiyetleri, tasarımı, programlamayı veya sokak seçimini etkileyen sorunları ya da önemli engelleri saptamak için mahalleli ile iletişime geçin.

Tasarım + Uygulama

- Tamamen veya kısmen araç trafiğine kapatmak amacıyla kavşakları/sokakları belirlemek üzere planlama esnasında oluşturulan kriterleri kullanın.
- Kısmi kapatmaların yapılacağı yerlerde, sokakları kısmen bloke etmek için hafif ayırıcı yerleştirin ve kısıtlı kullanımı ve düşük hızları (tipik olarak 10-15 km/sa) gösterin.
- Gerektiğinde barikatlara tutturulabilecek, geçici "Sadece Yerel Trafik", "Yol Kapalı" veya "İleride Yeni Trafik Düzeni" işaretlerini kullanın.
- (Uygulanabildiği yerlerde) fiziksel mesafeyi belirtmek üzere yüzey işaretlemeleri yapın.
- Toplanma türüne cevap olabilecek diğer malzemeleri ve trafik kontrol elemanlarını göz önünde bulundurun (teslimat alanları, etkinlik sahneleme alanları, vb.).

Değerlendirme

- Temel kriterler: güvenli fiziksel mesafeye uyulduğundan emin olmak için periyodik "zirve saat" sayımları gerçekleştirin.
- Trafik kontrolündeki bütün eksiklikleri izleyip rapor edin (işaretler, bariyerler, vb.).
- Tasarım ve faaliyet kılavuzunun, yerel, resmi ve ulusal sağlık kılavuzlarına ve standartlarına uyduğundan emin olun.

Fotoğraf: NACTO-GDCI

New York City, NY, ABD

Belediye Nikah Dairesi kapalıyken açık havadaki bir nikah töreninde misafirler uygun fiziksel mesafede duruyor.

Fotoğraf: Michael Cavazos / News-Journal Photos

Longview, TX, ABD

St. Mary's Katholik Okulu, 2020 döneminde sınırlı bir törende yedi öğrencisini mezun etti.