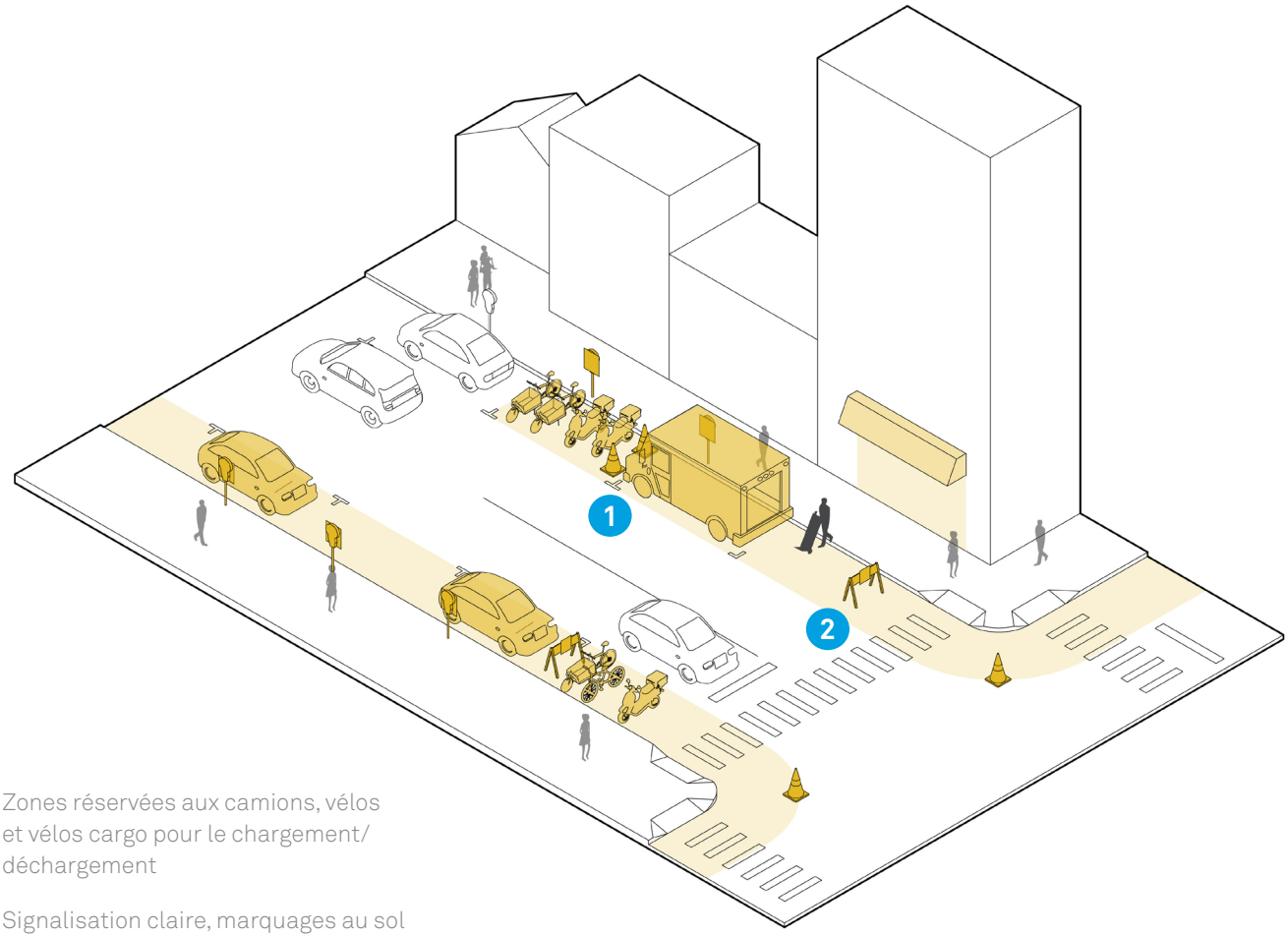
ZONES DE DÉPOSE-MINUTE ET DE LIVRAISON



1. Zones réservées aux camions, vélos et vélos cargo pour le chargement/ déchargement
2. Signalisation claire, marquages au sol et protection

Transformer des espaces de stationnement ou des voies de circulation situés le long du trottoir en zones de dépose-minute ou de livraison à rotation fréquente pour desservir les commerces essentiels.

CONTEXTE

- Pertinence à proximité des restaurants, des laveries, des pharmacies et d'autres services essentiels.

ÉTAPES CLÉS

- Utiliser de la craie en aérosol, de la peinture, des autocollants ou des bandes adhésives, selon les besoins, pour délimiter l'espace.
- Modifier la politique de gestion et de contrôle du stationnement et couvrir les parcmètres et les horodateurs.
- Fixer des limites de temps (env. 10 min max.) pour permettre une rotation/un accès rapide aux services essentiels.

CALENDRIER : Plusieurs jours pour la planification, plusieurs heures pour la mise en œuvre.

DURÉE : Plusieurs jours ou mois.

Photo : Ville de Raleigh

Raleigh, Caroline du Nord, États-Unis.

Raleigh a utilisé des cônes et des panneaux pour créer des zones de dépose-minute temporaires le long des trottoirs.

Planification

- Sélectionner des points qui desservent des services essentiels, qui sont très fréquentés et/ou qui se situent dans des zones à fort taux d'infection.
- Respecter le calendrier initial et aligner les ajustements à apporter sur les recommandations de santé publique ou les changements dans la mobilité.
- Prévoir l'entretien et le remplacement du matériel dans les budgets.

Mobilisation

- Informer les clients, les commerces et les résidents tout au long de la rue au moyen de fiches d'information et diffuser les informations sur les réseaux sociaux.
- Faire appel aux associations de commerçants, aux partenaires et aux parties prenantes pour diffuser l'information et vérifier les détails sur le terrain.
- Conserver les lignes de communication ouvertes avec les services d'urgence et les commerces du quartier.

Aménagement + mise en œuvre

- Désactiver ou couvrir les horodateurs concernés et couvrir les panneaux de réglementation du stationnement, le cas échéant.
- Installer du matériel de séparation léger (p. ex. cônes, chevalets, barrières de contrôle de la circulation) pour délimiter l'espace.
- Utiliser de la craie en aérosol, de la peinture, des adhésifs de sol ou des bandes adhésives de signalisation si la voie ou la file de stationnement n'est pas marquée au sol.
- Prévoir de l'espace sur la chaussée pour décharger les colis et ajouter des racks à vélos si nécessaire, pour que le trottoir reste dégagé pour les piétons.
- Créer et mettre en place une signalisation temporaire afin d'informer clairement sur la nouvelle politique et les nouveaux usages.

Suivi

- Critères clés : espaces de dépose-minute et de livraison occupés par les automobilistes et les cyclistes pour des durées appropriées.
- Examiner les interférences avec les zones réservées aux piétons et le fonctionnement de la rue (p. ex. stationnement en double file, accès d'urgence).
- Vérifier l'installation des équipements tous les jours pendant les premiers jours de la semaine et du week-end, puis une fois par semaine.

Photo : Dongho Chang

Seattle, Washington, États-Unis.

Seattle a mis en place un programme visant à transformer les espaces de stationnement situés à proximité des établissements de restauration en zones de drive et de livraison pour les clients et les livreurs.

Photo : Ville d'Alexandria

Alexandria, Virginie, États-Unis.

Alexandria a utilisé une signalisation temporaire pour indiquer les zones de drive devant les établissements de restauration, permettant ainsi aux clients et aux livreurs d'accéder en toute sécurité aux commerces.