



- 1 Reconfiguration de l'espace au moyen d'éléments verticaux, de peinture et de marquages au sol, si possible
- 2 Panneaux temporaires (et marquage au sol) pour indiquer les nouvelles limitations de vitesse

Gérer la vitesse des véhicules pour renforcer la sécurité de tous les usagers des rues.

CONTEXTE

- Rues qui ont de longues lignes droites ou qui ne sont pas dotées d'infrastructures d'apaisement du trafic ; intersections avec un grand rayon de courbure.
- Rues larges, généralement encombrées, enregistrant actuellement des vitesses plus élevées.
- Réduction des limitations de vitesse dans toute la ville : axes principaux, rues, intersections et zones particulières.

ÉTAPES CLÉS

- Réduire les limitations de vitesse indiquées à un niveau permettant d'éviter les blessures graves et modifier en conséquence les marquages au sol et les panneaux de signalisation.
- Déployer des aménagements faciles à installer et/ou les associer à d'autres interventions dans la rue ou l'espace public.
- Communiquer sur les limitations de vitesse au volant dans le cadre de **campagnes médiatiques**.

CALENDRIER : Plusieurs jours ou semaines pour la planification, plusieurs heures ou jours pour la mise en œuvre.

DURÉE : Plusieurs jours ou mois.



Photo : @otucis

Sigulda, Lettonie

Sigulda a créé une rue cyclable à haut niveau de confort grâce à des élargissements de trottoirs temporaires et à la réduction de la vitesse.

Planification

- Planifier des réductions de la limitation de vitesse dans toute la ville, dans certains quartiers ou sur certains axes en fonction des interactions entre les modes de déplacement et les déplacements dans la rue.
- Déployer, au fil du temps, des contrôles automatisés afin de minimiser les coûts et les contacts interpersonnels et d'augmenter l'impartialité des contrôles.
- Recueillir les données disponibles sur les sites enregistrant des vitesses excessives.
- Permettre aux habitants de participer à la détermination des interventions et des lieux prioritaires.
- Concentrer les efforts sur les populations les plus vulnérables.
- Mettre en œuvre les mesures en combinaison avec toutes les autres interventions afin d'optimiser les résultats et la sécurité.

Mobilisation

- Établir des partenariats avec les associations locales pour identifier les principaux obstacles ou problèmes qui entravent l'aménagement des rues et pour contribuer à la détermination des lieux prioritaires.
- Utiliser des fiches d'information, une signalisation temporaire et les réseaux sociaux pour informer tous les usagers des rues des changements apportés aux aménagements.
- Impliquer les services de transports en commun et d'urgence pour minimiser les impacts sur le service et sur les temps d'intervention.
- Communiquer des objectifs clairs pour la gestion de l'espace entre les services partenaires.

Aménagement + mise en œuvre

- Indiquer une limitation de vitesse qui permette d'éviter les blessures graves dans les conditions d'utilisation prévues de la rue.
- Réduire la vitesse grâce à des **stratégies de modération de la circulation**, en utilisant du matériel facile à installer comme de la peinture, des barrières, des jardinières, des cônes et des balises de guidage.
- Rétrécir la largeur des voies réservées aux véhicules. Mettre en place des pistes cyclables et des élargissements de trottoirs temporaires.
- Prévenir les excès de vitesse dans les rues en ligne droite au moyen d'écluses et de chicanes.
- Faire des essais sur site avec des cônes pour vérifier l'aménagement proposé.
- Utiliser des éléments modulaires en goudron ou préformés faciles à installer (ralentisseurs, passages piétons surélevés).

Suivi

- Critères clés : contrôler la vitesse dans le quartier ou à l'intersection avant et après la mise en œuvre.
- Vérifier l'installation de l'équipement tous les jours pendant les premiers jours de la semaine et du week-end, puis une fois par semaine.



Photo : El Tiempo



Photo : @nevitata

Bogota, Colombie

Bogota a instauré une limitation de vitesse de 50 km/h dans toute la ville.

Pasadena, Californie, États-Unis.

Le ministère des Transports de Pasadena a installé des panneaux de ralentissement de la circulation le long des rues principales de la ville pour rappeler aux conducteurs de ralentir pour la sécurité des habitants qui marchent, courent ou se déplacent à vélo.