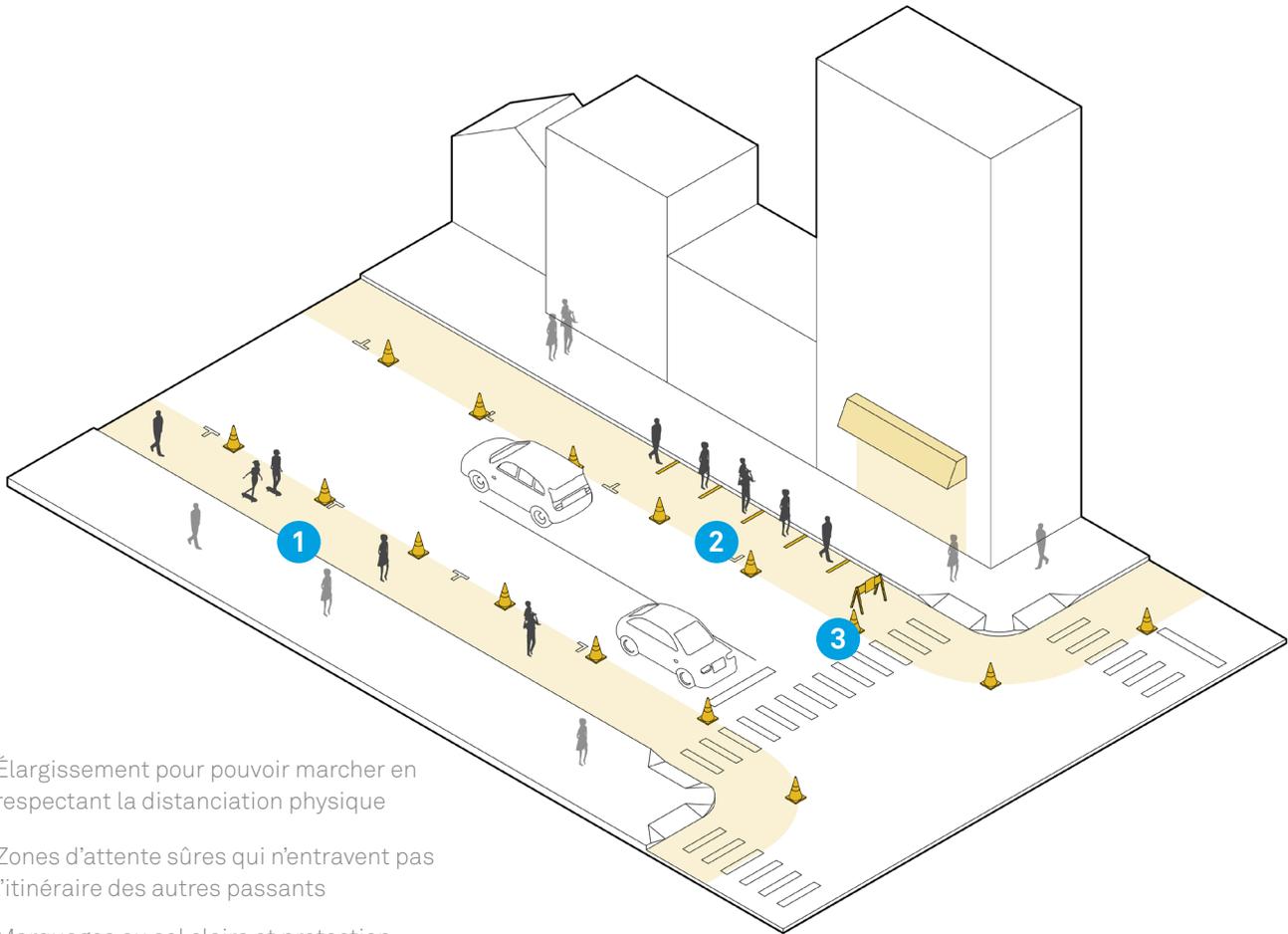


ÉLARGISSEMENT DES TROTTOIRS



- 1 Élargissement pour pouvoir marcher en respectant la distanciation physique
- 2 Zones d'attente sûres qui n'entravent pas l'itinéraire des autres passants
- 3 Marquages au sol clairs et protection des piétons

Fournir de l'espace pour que les personnes puissent respecter les recommandations de distanciation physique lorsqu'elles marchent ou attendent.

CONTEXTE

- Rues principales/commerçantes et grandes artères où se trouvent des commerces/services essentiels, où les transports en commun sont très fréquentés et où il y a des chemins de promenade.
- Rues où les trottoirs sont étroits ou inexistantes et ne peuvent pas être transformés en rues réservées aux riverains.

ÉTAPES CLÉS

- Transformer les files de stationnement ou les voies réservées aux véhicules motorisés situées le long des trottoirs en espace piéton.
- Protéger les voies avec des dispositifs verticaux réfléchissants, comme des balises de guidage ou des bornes.

CALENDRIER : Plusieurs jours pour la planification, plusieurs heures pour la mise en œuvre.

DURÉE : Plusieurs jours ou mois.

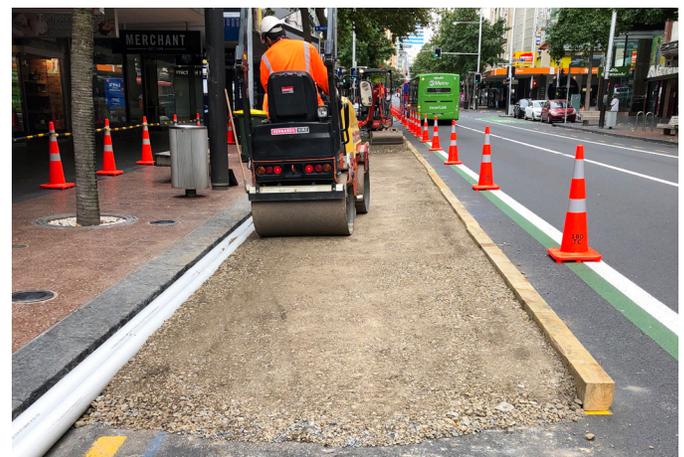


Photo : Auckland Transport

Auckland, Nouvelle-Zélande

Auckland a créé plus d'espace pour permettre la distanciation physique sur Queen Street, en utilisant des rampes en goudron, des poteaux de sécurité blancs et de la peinture pour délimiter les trottoirs élargis.

Planification

- Élargir en priorité les trottoirs où les files et les zones d'attente posent déjà des problèmes, à proximité des épiceries et des marchés et dans les rues principales des quartiers qui enregistrent un taux d'infection élevé.
- Transformer les rues qui conduisent aux principaux points de services de santé ou le long des principaux itinéraires des transports en commun pour améliorer la sécurité, en particulier pour les travailleurs essentiels.
- Envisager de transformer les voies réservées aux véhicules en espaces piétons le long des voies partagées, des parcs ou des quais pour faciliter la circulation dans les lieux de grande affluence.
- S'il n'est pas possible de respecter les besoins locaux en matière de protection des piétons dans les plans temporaires de contrôle de la circulation selon le calendrier de la réponse à la pandémie, expliquer les raisons du non-respect des règles plutôt que de reporter le projet.

Mobilisation

- Utiliser des fiches d'information et des panneaux temporaires pour informer les usagers de la rue.
- Établir des partenariats avec les parties prenantes et les associations militantes pour mettre à disposition des fiches d'information ou contacter les habitants en respectant les mesures de sécurité afin de leur communiquer les modifications à venir.
- Consulter les habitants et les associations de commerçants pour déterminer les principaux obstacles ou difficultés entravant l'aménagement des rues ou la longueur des tronçons à aménager.

Aménagement + mise en œuvre

- Utiliser des séparations légères pour délimiter l'espace destiné aux piétons.
- Utiliser des séparations lourdes aux points de congestion et aux autres points sensibles (par exemple, grands carrefours, intersections en T).
- S'il existe une file de stationnement, l'éloigner du trottoir ou interdire le stationnement. Une file de stationnement « tampon » peut apporter une protection supplémentaire à l'espace de trottoir.
- Pour l'espace réservé aux files d'attente pour les piétons, mettre en place des marquages au sol temporaires sur la chaussée avec du ruban adhésif ou de la craie en aérosol ; envisager d'intégrer des sièges et/ou des modules de jeu pour les enfants et autres usagers.
- Utiliser des panneaux temporaires indiquant par exemple « Stationnement ici/Piétons ici » ou « Stationnement ici/File d'attente ici ».
- Utiliser des panneaux de signalisation provisoires indiquant le statut de la voie (« Voie fermée à ... mètres », « Fin de la voie de droite » ou équivalent) en amont de la fermeture d'une voie réservée aux véhicules.
- Prévoir un cadre de référence pour les emplacements et les marquages au sol avec autorisation pour les organisations locales, lorsque les ressources en personnel sont limitées.

Suivi

- Critères clés : espace suffisant pour marcher et/ou faire la queue en respectant la distanciation physique ; peu ou absence de personnes qui font la queue ou marchent sur le trottoir.



Photo : AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Milan, Italie

Milan a créé un plan à l'échelle de la ville pour mettre en place de nouveaux aménagements pour les piétons et les vélos sur 35 km de rues. Sur cet axe de 4,5 km au-dessus de la ligne de métro la plus fréquentée, la ville a utilisé de la peinture et des marquages au sol pour élargir les trottoirs et ajouter une voie destinée aux vélos protégée de la circulation par une file de stationnement « tampon ».



Photo : @BLineTransport

Brookline, Massachusetts, États-Unis.

Brookline a utilisé des cônes et des panneaux temporaires fixés sur des balises d'alignement pour élargir les trottoirs et créer des voies réservées aux cyclistes dans quatre rues où le trafic est dense.