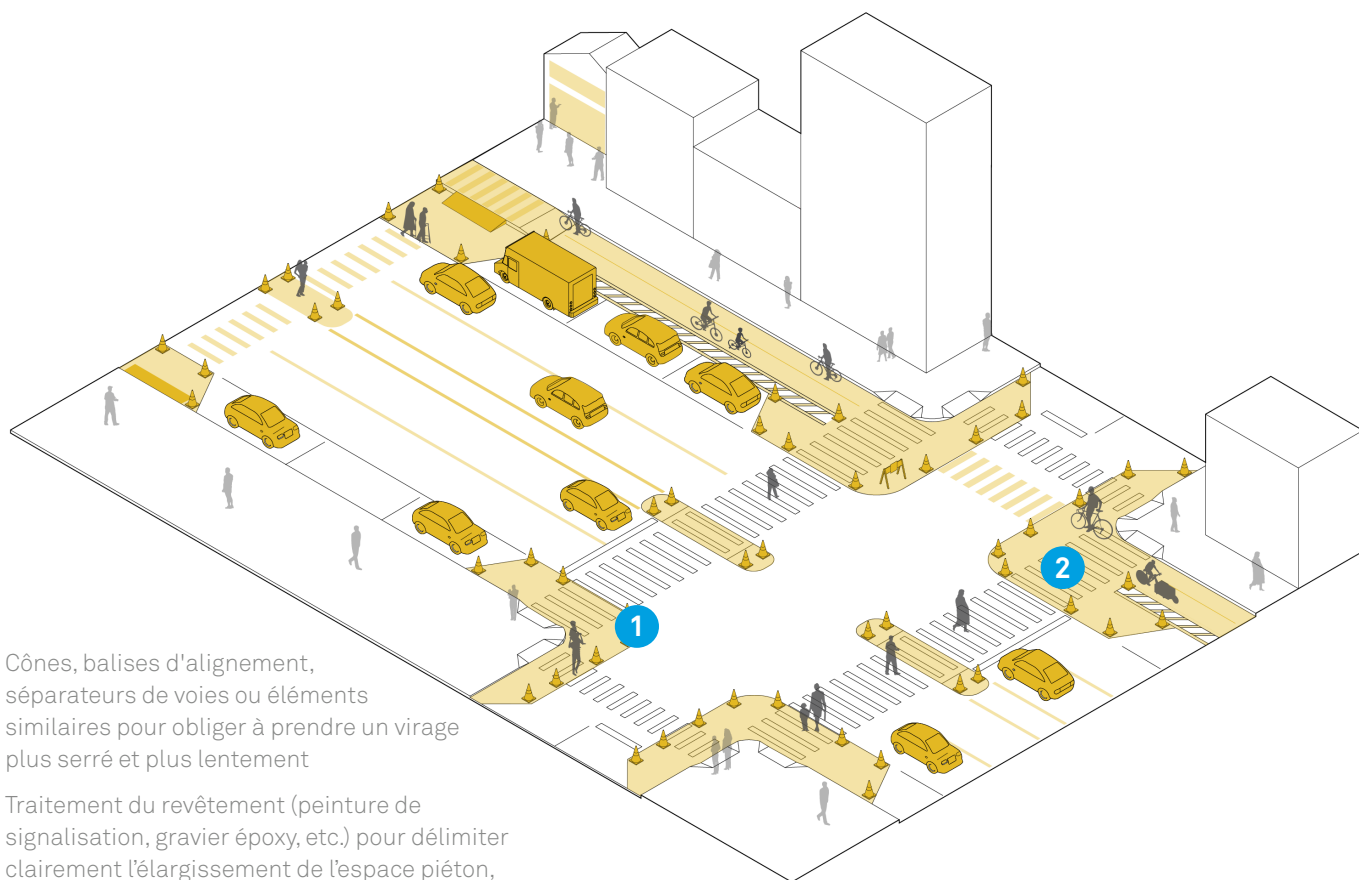




Améliorer les intersections pour faciliter les déplacements à pied et à vélo en toute sécurité au regard de l'affluence accrue et de la modification des itinéraires.

CONTEXTE

- Carrefours situés au niveau ou à proximité de services essentiels (pharmacies, hôpitaux, épiceries, arrêts de bus, parcs, etc.)
- Sections courantes où il y a une forte demande pour les traversées, surtout dans les rues à plusieurs voies.
- Rues avec des arrêts de transports en commun où la signalisation est manquante, où le trafic est dense, où la vitesse de circulation est élevée et/ou l'accidentalité est importante..

ÉTAPES CLÉS

- Utiliser des dispositifs verticaux pour délimiter les élargissements de trottoirs ou des îlots refuge.
- Raccourcir la distance à traverser et réduire la vitesse en réaffectant ou en rétrécissant les voies réservées aux véhicules.
- Mettre en place des bandes adhésives réfléchissantes ou de la peinture pour délimiter l'espace piéton et augmenter la visibilité des passages piétons.

CALENDRIER : Plusieurs jours.

DURÉE : Plusieurs semaines, mois, années.



Photo : @MedySejai

Montreuil, France

Montreuil a amélioré la sécurité des piétons en mettant en place un passage piétons peint et un îlot de refuge délimité par des potelets en plastique.

Planification

- Identifier les rues ou les carrefours qui posent des difficultés en matière de sécurité/d'accessibilité (absence de passages piétons, traversées trop longues ou passages piétons trop éloignés) ; créer/adapter des passages pour piétons aux endroits où la demande et les besoins sont élevés.
- Aménager en priorité les quartiers mal desservis, les zones d'activités ou de services essentiels et les arrêts de transports en commun.

Mobilisation

- Utiliser les réseaux de communication et les canaux de réseaux sociaux existants.
- Travailler avec les associations de sensibilisation à la sécurité routière, des groupes qui militent pour l'accessibilité universelle et autres associations locales. Diffuser des informations dans la rue, en ligne et dans des newsletters afin d'informer la population et d'obtenir des retours.
- Placer des informations sanitaires à proximité des intersections pour plus de visibilité.
- Pour les feux signalisation à bouton d'appel qui ont été reprogrammés, recouvrir les boutons-poussoirs avec des panneaux indiquant qu'il n'est pas nécessaire de les utiliser.

Aménagement + mise en œuvre

- Élargir le trottoir ou les terre-pleins centraux au niveau des files de stationnement et des intersections pour réduire la longueur des traversées pour piétons et vélos, et ainsi réduire leur exposition au risque, en tant qu'usagers vulnérables..
- Utiliser en priorité du matériel de séparation lourd aux points de congestion, aux intersections où le trafic est dense et/ou l'affluence des piétons est importante et à d'autres points sensibles.
- Pendant une période de plusieurs mois ou années, envisager de mettre en place des îlots refuge modulaires en plastique, caoutchouc ou béton.
- Conserver les cycles de feu récemment raccourcis et programmer les feux pour donner le vert aux piétons par défaut pour réduire les regroupements aux angles de rues lorsque l'activité aura repris.

Suivi

- Critères clés : volumes de piétons, demande, accidents/conflits et lignes de désir.
- Surveiller l'utilisation ou non des passages piétons et modifier au besoin leur emplacement ou les aménager pour permettre aux piétons de traverser la rue en toute sécurité et en respectant la distanciation physique.

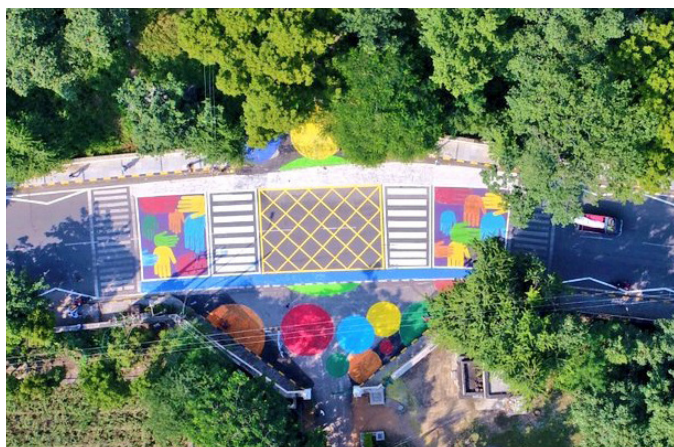


Photo : @0to5ChildDevp

Udaipur, Inde

Udaipur Municipal Corporation a créé un environnement agréable et sûr pour que les enfants et leurs accompagnants puissent se rendre à l'école à pied.



Photo : Anda Chu
/Bay Area News Group

Oakland, Californie, États-Unis.

Oakland a utilisé des cônes pour augmenter la visibilité des piétons aux passages piétons et ainsi faciliter les déplacements pour se rendre à pied jusqu'aux services essentiels comme les épiceries, les sites de distribution de denrées alimentaires et les sites de dépistage pour le nouveau Coronavirus.