

1 Barrières aux points d'entrée pour signaler que seule la « circulation essentielle » est autorisée (accès interdit aux véhicules excepté les véhicules d'urgence et de livraison).

2 Panneaux aux points d'entrée expliquant l'usage de la rue et indiquant le nom du programme, et permettant un contrôle de la circulation ou de fournir des recommandations aux automobilistes.

Fournir un espace sécurisé pour pratiquer une activité physique, jouer, maintenir un lien social « distancié », etc.

CONTEXTE

- Grands axes en bordure de parc ou de quais avec peu d'intersections.
- Rues résidentielles peu fréquentées.
- Rues commerçantes qui accueillent des restaurants/commerces de quartier et sans itinéraires de transports en commun.

ÉTAPES CLÉS

- Installer des barrières temporaires de contrôle de la circulation et des panneaux « Véhicules d'urgence/de livraison uniquement » aux intersections.
- Établir un réseau de points d'entrée dans les rues du quartier où les barrières devraient être installées.

CALENDRIER : Une semaine.

DURÉE : Moments dans la journée, jours de la semaine, week-ends ou continu (semaines, mois).

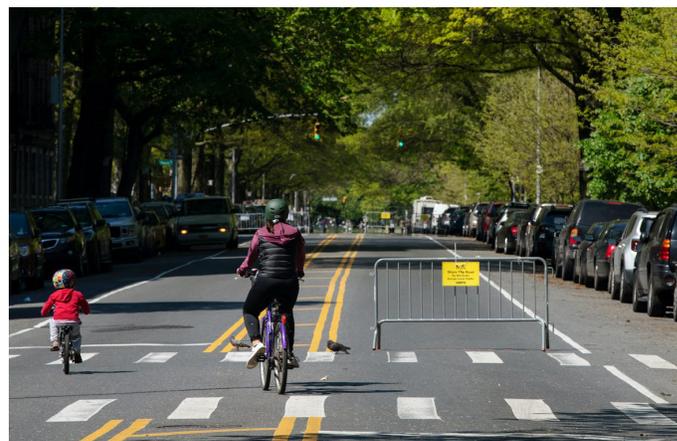


Photo : Bryan Thomas/Getty Images

Brooklyn, New York, États-Unis.

Les rues fermées à la circulation à Brooklyn et dans d'autres quartiers de la ville de New York offrent un espace aux piétons pour se rassembler et rester actifs.

Planification

- Identifier un axe déterminé ou un réseau de rues qui puissent être fermés à la circulation des véhicules pendant certaines plages horaires, certains jours de la semaine ou de manière permanente.
- Contrairement aux rues à circulation apaisée, le stationnement des véhicules devrait être interdit dans la rue pendant les périodes de fermeture.
- Étudier les aménagements de nouvelles voies vertes, voies cyclables ou itinéraires qui étaient planifiés pour le quartier.
- Lorsqu'une fermeture totale est difficile, envisager plutôt de mettre en place une rue à circulation apaisée.
- Lorsque les ressources sont limitées, aménager en priorités des rues récréatives sur un ou deux pâtés de maisons à proximité d'aires de jeux et de cours d'écoles fermées ou inadaptées.
- S'assurer que les programmes et les activités permettent de respecter la distanciation physique.

Mobilisation

- Contacter les associations d'habitants, les zones commerçantes, les organisations communautaires, les associations de piétons/cyclistes et de promotion de la santé, les écoles et les associations d'entraide.
- Établir des partenariats avec les parties prenantes et les associations militantes pour mettre à disposition des fiches d'informations ou contacter les habitants du quartier en respectant les mesures de sécurité.
- Consulter la population pour déterminer les obstacles ou les difficultés entravant l'aménagement ou la longueur des tronçons à aménager.

Aménagement + mise en œuvre

- Identifier les axes à fermer totalement au trafic de transit et cibler des horaires de la journée ou de la semaine.
- Des fermetures partielles peuvent préserver l'accès au quartier, mais empêcher la plupart des déplacements de transit.
- Envisager des rues fermées à la circulation/récréatives au niveau d'un axe pour que les personnes puissent se déplacer en toute sécurité jusqu'aux services essentiels (soins médicaux, épicerie, pharmacies, transports en commun).
- Utiliser des panneaux temporaires « Route fermée », qui peuvent être fixés à des barrières de contrôle de la circulation ou à des chevalets de signalisation si nécessaire ; l'ajout de panneaux de signalisation pour les piétons ou les cyclistes est facultatif.

Suivi

- Critères clés : changement du nombre et du pourcentage dans la demande générale à des horaires spécifiques.
- Utiliser des dispositifs automatisés, comme des caméras ou des compteurs de circulation, pour mesurer le nombre de cyclistes et le nombre de piétons sur des durées courtes (15 minutes à une heure) ou pour déterminer le type d'usagers (enfants jeunes ou plus âgés, personnes âgées, etc.), si cela est réalisable.
- Utiliser les mesures ou mener des enquêtes pour déterminer les ajustements à apporter, le cas échéant.



Photo : Natalia Bomtempo



Photo : DPA

Brasilia, Brésil

Brasilia ouvre ses rues aux piétons et aux cyclistes le dimanche.

Berlin, Allemagne

Berlin interdit les véhicules dans plusieurs rues pour créer des espaces pour jouer et se rassembler.