



1 Espace cyclable sécurisé sur la chaussée

2 Marquages au sol clairs, barrières/zones tampons et signalisation

Fournir un espace pour que les travailleurs essentiels et les autres usagers puissent se déplacer à vélo ou en trottinette en toute sécurité et en maintenant une distance physique suffisante.

CONTEXTE

- Rues à plusieurs voies, rues à voies larges où la demande est élevée.
- Rues offrant un accès aux hôpitaux et aux autres services essentiels ; itinéraire de jonction avec les parcs et autres espaces ouverts.

ÉTAPES CLÉS

- Transformer la file de stationnement ou la voie réservée aux véhicules motorisés le long du trottoir en une voie réservée aux vélos. Facultatif : transformer la voie adjacente réservée à la circulation des véhicules en une zone de dépose-minute, de livraison ou de stationnement.
- Signaler le début de la voie par une barrière ou un panneau, positionné de manière à ne pas gêner les cyclistes.
- Utiliser des barrières réfléchissantes comme des cônes de circulation, des balises d'alignement, des potelets, des séparateurs modulaires en plastique, ou des balises de guidage.

CALENDRIER : Plusieurs jours pour la planification, plusieurs heures pour la mise en œuvre.

DURÉE : Plusieurs jours ou mois.



Photo : Ville de Toronto

Toronto, Canada

ActiveTO a mis en place de nouvelles voies cyclables protégées délimitées par de la peinture au sol et des balises de guidage.

Planification

- Agir en priorité sur les discontinuités des réseaux cyclables existants, les itinéraires des transports en commun, les itinéraires vélo qui étaient planifiés et les rues déjà empruntées par les cyclistes.
- Examiner les rues qui conduisent aux hôpitaux, aux principales structures de soins de santé ou les principaux itinéraires des transports en commun pour améliorer la sécurité, en particulier pour les travailleurs essentiels.
- Examiner les voies réservées aux véhicules adjacentes aux chemins, routes, parcs ou quais qui sont à usage partagé.

Mobilisation

- Établir des partenariats avec les groupes communautaires, les prestataires de services sociaux, les associations de cyclistes et les magasins de vélos ; contacter les travailleurs par l'intermédiaire des employeurs.
- Demander aux parties prenantes et aux associations de distribuer des dépliants informatifs, de communiquer les informations aux réseaux locaux/hyperlocaux en ligne ou de contacter les résidents du quartier en respectant les mesures de sécurité.
- Consulter la population pour déterminer les principaux obstacles ou les difficultés entravant l'aménagement des rues ou la longueur des tronçons à aménager.

Aménagement + mise en œuvre

- Utiliser des dispositifs de séparation légers pour séparer la voie cyclable des autres voies.
- Utiliser des séparations lourdes aux points de congestion et aux autres points sensibles (par exemple, grands carrefours, intersections en T).
- S'il existe une file de stationnement, l'éloigner du trottoir ou interdire le stationnement pour créer une piste cyclable protégée ; le stationnement ainsi positionné crée une zone tampon qui offre une protection supplémentaire aux cyclistes.
- Placer des panneaux de signalisation sur des barrières mobiles au début de la piste cyclable, au niveau des grands carrefours et aux intersections très fréquentées.
- Utiliser des panneaux de signalisation provisoires types de contrôle de voie (« Voie fermée à ... mètres », « Fin de la voie de droite » ou équivalent) en amont de la fermeture d'une voie réservée aux véhicules.
- Utiliser la signalisation temporaire verticale et horizontale pour indiquer les voies cyclables et les espaces de stationnement des vélos.
- Pour la planification de la reprise des activités, remplacer les dispositifs temporaires par des aménagements pérennes. Voir le document [Urban Bikeway Design Guide](#).

Suivi

- Critères clés : nombre et pourcentage de modification de la demande ; utiliser un dispositif automatisé, comme un compteur de circulation, pour collecter les mesures.
- Vérifier l'installation des équipements tous les jours pendant les premiers jours de la semaine et du week-end, puis une fois par semaine.



Photo : madisonbikes.org



Photo : Kledina Skendo

Madison, Wisconsin, États-Unis

Madison a ajouté de nouvelles voies cyclables délimitées par des balises d'alignement et des panneaux de fermetures de voie fixés sur des barrières pour garantir plus d'espace pour la détente active tout en maintenant la distance physique entre les usagers.

Tirana, Albanie

Tirana a converti des voies de stationnement en pistes cyclables protégées par des potelets en plastique et des marquages au sol jaunes.