

- 1 Marquage au sol des voies réservées aux transports en commun
- 2 Dispositifs de séparation plus lourds privilégiés aux intersections ou aux endroits où les transports en commun sont susceptibles d'être coincés dans des embouteillages.

**Créer ou prolonger des voies réservées aux transports en commun ou des voies où ils sont prioritaires pour que les transports en commun de surface soient un mode de transport fiable et efficace pour les personnes qui en ont le plus besoin.**

## CONTEXTE

- Axes et itinéraires de transports en commun très fréquentés qui desservent les populations dépendantes des transports en commun et les commerces/services essentiels.

## ÉTAPES CLÉS

- Transformer les files de stationnement et réservées aux véhicules motorisés en voies pour les transports en commun de surface.
- Signaler la voie réservée aux transports en commun au moyen de marquages au sol, de panneaux de régulation, de panneaux à affichage électronique, si disponibles, et de séparateurs verticaux comme des cônes.

**CALENDRIER :** Plusieurs semaines pour la planification, plusieurs jours/semaines pour la mise en œuvre.

**DURÉE :** De plusieurs mois à deux ou trois ans.



Photo : Ville de Boston

## Boston, Massachusetts, États-Unis.

MBTA a pérennisé une nouvelle voie de bus en site propre sur Washington Street, qui a d'abord été une voie temporaire signalée par des cônes de circulation orange.

## Planification

- Donner la priorité aux lignes empruntées par les populations dépendantes des transports en commun ou conduisant à des lieux essentiels, ayant de nombreux voyageurs ou une demande élevée, et mettre en place des améliorations, comme des voies réservées aux transports en commun et des feux de circulation leur donnant la priorité.
- Privilégier des interventions plus lourdes au niveau des intersections connues pour causer des retards, ainsi qu'aux nouveaux points de congestion causés par les changements de mode de déplacement.
- Identifier les stations sur lesquelles renforcer le service au moyen de véhicules supplémentaires si les usagers ne peuvent pas monter dans les bus en raison de l'affluence.
- Changer les panneaux, les feux de circulation et les marquages au sol pour atténuer les problèmes aux intersections importantes, le cas échéant.
- Envisager de supprimer des places de parking, d'accès au trottoir ou des aires de livraison ; minimiser les impacts sur les commerces essentiels.
- Déterminer les tronçons les plus stratégiques en fonction de la fluidité et des ralentissements ; les voies peuvent être aussi courtes que la longueur d'un pâté de maisons ou longues de plusieurs kilomètres.

## Mobilisation

- Tirer parti des réseaux de communication et des réseaux sociaux existants, tels que les associations de défense des transports en commun, les associations de quartier et les grandes entreprises.
- Diffuser les informations sur les véhicules, aux arrêts de bus, en ligne et dans les newsletters pour faire connaître les changements et demander des retours d'information.
- Communiquer dès le début les objectifs à aligner sur les exigences actuelles et signaler les changements futurs concernant les conditions de circulation et la fréquentation des transports en commun.

## Aménagement + mise en œuvre

- Mesurer et marquer les emplacements et ajouter une signalisation pour indiquer les heures de fonctionnement.
- Installer des cônes et/ou des bornes, des balises d'alignement ou peindre des marquages au sol « Bus ».
- La signalisation peut être statique ou au moyen de panneaux à messages variables, selon la disponibilité et les ressources.
- Pour la planification de la reprise des activités, remplacer les dispositifs temporaires par des aménagements pérennes. Voir le document [Transit Street Design Guide](#).

## Suivi

- Critères clés : recueillir des données sur le nombre d'usagers, le taux de fréquentation et les temps de trajet ; ajuster en fonction des conditions opérationnelles et des recommandations de santé publique.
- Établir une coordination avec les agents de contrôle du stationnement et de la circulation pour empêcher les véhicules particuliers de s'arrêter, stationner ou circuler sur les voies ; sensibiliser dès la mise en œuvre des mesures.



Photo : SFMTA

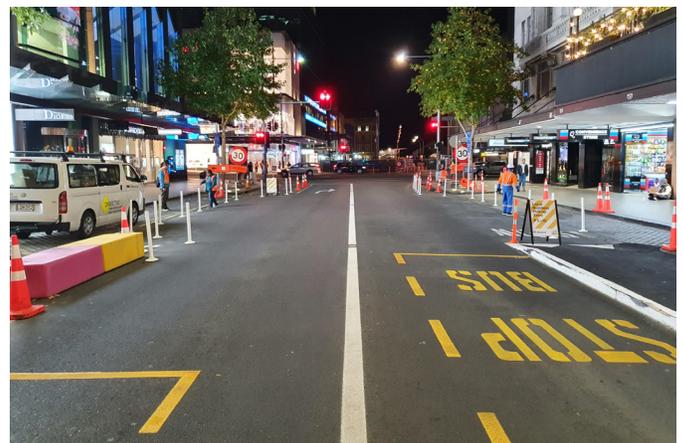


Photo : Auckland Transport

## San Francisco, Californie, États-Unis

SFMTA a donné la priorité au réseau principal et a commencé à apporter des améliorations pour renforcer les transports en commun pour les travailleurs essentiels.

## Auckland, Nouvelle-Zélande

Auckland fait de la place pour de nouveaux arrêts de bus et de nouvelles voies bus en site propre sur Queen Street.