



## Планирование

- Планируйте снижение предельной скорости по всему городу, по всему району или на выбранных магистралях, в зависимости от сочетания модальности и пешеходных потоков.
- Со временем обеспечьте автоматический контроль скорости, чтобы снизить расходы и личные контакты и увеличить объективность принимаемых мер.
- Соберите статистику в зонах, где часто превышает скорость.
- Проконсультируйтесь с местными жителями, чтобы определить приоритетные меры и зоны их внедрения.
- Придавайте значение факторам, которые больше всего повлияют на социально незащищенные категории населения.
- Внедряйте меры в сочетании со всеми другими начинаниями, чтобы добиться максимальной эффективности и безопасности.

## Консультации с заинтересованными сторонами

- Работайте в партнерстве с местными общественными группами и ассоциациями, чтобы определить основные преграды или проблемы с обустройством улиц. Это поможет выявить приоритетные зоны.
- Используйте флаеры, временные знаки и социальные сети и цифровые медиа, чтобы проинформировать всех пользователей о переменах в обустройстве улиц.
- Сотрудничайте с операторами общественного транспорта и аварийными службами, чтобы сократить нежелательное влияние на скорость реакции.
- Доведите до сведения всех ответственных департаментов четкие цели по обустройству пространства.

## Дизайн + внедрение

- Сообщите о снижении существующей предельной скорости до уровня, позволяющего избежать серьезных травм
- Снизьте скорость движения благодаря стратегиям по снижению транспортного потока и применению практичных материалов. Таких как — краска, барьеры, контейнеры для насаждений, конусы и разделители полос движения.
- Сократите ширину полос для автотранспорта. Создайте велосипедные дорожки и временно расширьте тротуары.
- Исключите превышение скорости на прямых улицах благодаря их сужению или использованию зигзагообразных дорожных препятствий. Проводите опыты с конусами на местах, чтобы испытать предложенное обустройство.
- Используйте асфальт или готовые типовые элементы (ограничители движения, поднятые пешеходные переходы).

## Контроль

- Основные критерии: контроль над превышением скорости в квартале или на перекрестке до и после принятия мер.
- Проверяйте расположение оборудования сначала ежедневно по будням и выходным, затем еженедельно.



Фото предоставлено: El Tiempo



Фото предоставлено: @nevitate

## Богота, Колумбия

В Боготе по всему городу установлена предельная скорость 50 км/ч.

## Пасадена, Калифорния, США.

Отдел дорожного движения Пасадены разместил знаки для снижения скорости на всех главных транспортных артериях города, чтобы водители не забывали о безопасности пешеходов, бегунов и велосипедистов.