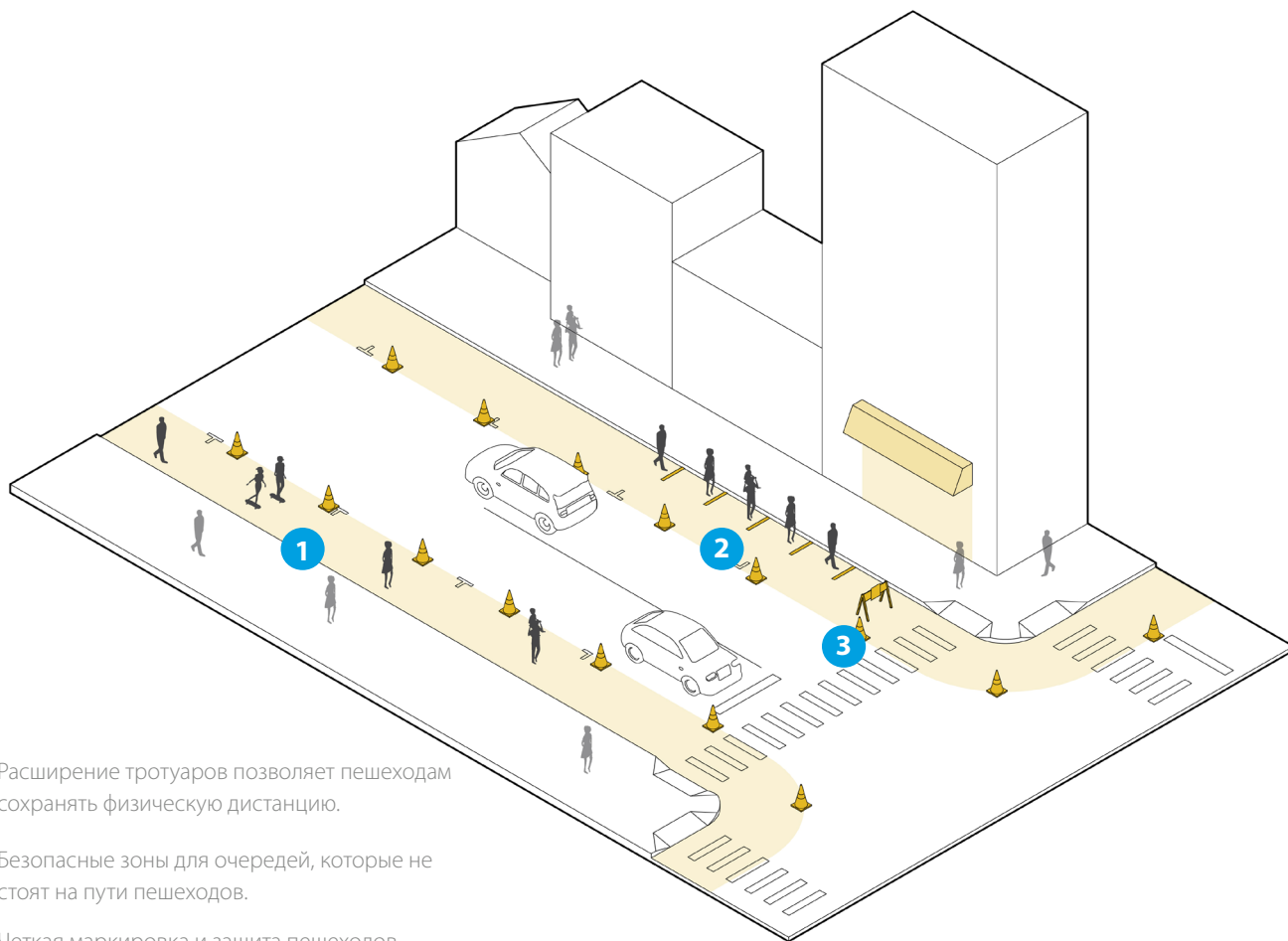




- 1 Расширение тротуаров позволяет пешеходам сохранять физическую дистанцию.
- 2 Безопасные зоны для очередей, которые не стоят на пути пешеходов.
- 3 Четкая маркировка и защита пешеходов.

Обеспечьте достаточно пространства, чтобы идущие или стоящие в очереди люди могли соблюдать дистанцию.

КОНТЕКСТ

- На главных/торговых улицах и основных магистралях с предприятиями/услугами первой необходимости, большим количеством общественного транспорта и популярными местами отдыха.
- На улицах с узкими тротуарами или вообще без них, которые не могут быть переоборудованы только под местное движение.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Превратите полосы для парковки у тротуаров или полосы движения в пешеходные зоны.
- Разграничьте полосы при помощи светоотражательных барьеров — передвижных сигнальных столбов или дорожных столбиков.

СРОКИ: Несколько дней на планирование, несколько часов на внедрение.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких часов.



Фото предоставлено: Auckland Transport

Окленд, Новая Зеландия

В Окленде на улице Квин-Стрит было создано пространство для соблюдения социального дистанцирования при помощи асфальтовых скатов, белых столбов и маркировки, обозначающей границы расширенных тротуаров.

Планирование

- Отдавайте приоритет обустройству тротуаров, на которых пешеходам уже неудобно стоять в очереди или ждать, зонам с продовольственными магазинами и рынками, а также основным улицам в районах с высоким распространением инфекции.
- Для улучшения безопасности, особенно работников жизненно важных сфер, уделите внимание улицам, ведущим к важным объектам здравоохранения, а также основным маршрутам общественного транспорта.
- Рассмотрите возможность переоборудования полос для движения автотранспорта под пешеходные зоны, прилегающие к улицам совместного использования, паркам или набережным, чтобы избежать скопления людей.
- Если местные требования по защите пешеходов в рамках планов по временному контролю движения несовместимы со сроками реагирования на пандемию, то более рационально будет отклониться от правил, чем отложить проект.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Информируйте людей, использующих улицу, при помощи флаеров и временных знаков.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами, чтобы распространить флаеры или сообщить соседям о предстоящих переменах, соблюдая при этом меры предосторожности.
- Взаимодействуйте с местными сообществами и бизнес-ассоциациями, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- *Используйте легкие материалы для разграничения пешеходных зон.*
- *Используйте тяжелые материалы для разграничения конечных пунктов назначения и других важных точек (сложных и Т-образных перекрестков).*
- *Если есть парковочная полоса, то перенесите ее дальше от тротуара или запретите парковку.*
- *«Буферные» парковочные полосы могут обеспечить дополнительную защиту пешеходных зон.*
- *В местах, где стоят очереди из пешеходов, используйте временную маркировку изолентой или меловым спреем. Подумайте также о местах для сидения и/или игровых элементах для детей и взрослых.*
- *Используйте временные знаки, например — Парковка здесь/Ходите здесь или Парковка здесь/Очередь здесь.*
- *Используйте обычные временные знаки для контроля полосы («Полоса впереди закрыта», «крайняя правая полоса заканчивается» или местный аналог) до места закрытия движения для автотранспорта.*
- *Рассмотрите правила выбора улиц, маркировки и выдачи разрешений местным организациям в районах с ограниченными людскими ресурсами.*

Контроль

- Основные критерии: достаточно места для соблюдения физической дистанции во время ходьбы или ожидания в очереди; отсутствие или небольшое число людей, ожидающих своей очереди пройти по тротуару.



Фото предоставлено: AMAT Officina Urbana/Comune di Milano

Милан, Италия

Милан создал план для всего города по новому обустройству улиц для пешеходов и велосипедистов, общей протяженностью 35 км. На артерии, длиной в 4,5 км, расположенной над самой загруженной веткой метро, была использована краска и маркировка, чтобы расширить тротуары и создать велосипедную дорожку. Парковка на ней запрещена.



Фото предоставлено: @BLineTransport

Бруклайн, Массачусетс, США

В Бруклайне использовали конусы и временные знаки на передвижных сигнальных столбах, чтобы расширить тротуары и создать велосипедные дорожки на четырех улицах с оживленным движением.