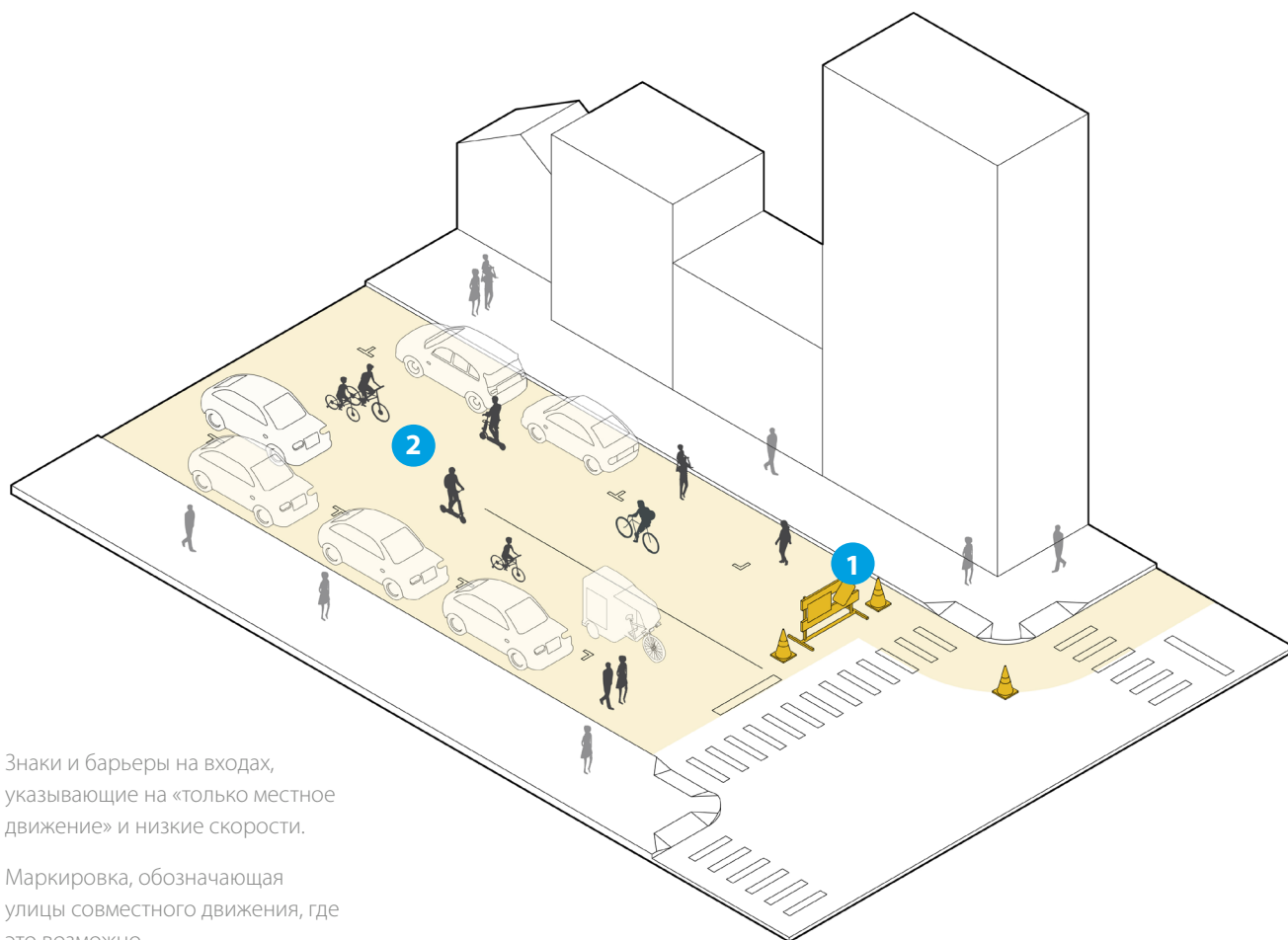




1 Знаки и барьеры на входах, указывающие на «только местное движение» и низкие скорости.

2 Маркировка, обозначающая улицы совместного движения, где это возможно.

Необходимо снизить объем движения и скорость до минимума, чтобы люди могли безопасно ходить, бегать и ездить на велосипеде.

КОНТЕКСТ

- Улицы с неинтенсивным движением автотранспорта и низкими или средними скоростями, зоны где сократилось движение, или улицы, больше не играющие роль транспортных артерий в связи с пандемией коронавируса.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установите временные знаки и барьеры, а также знаки «только местное движение», «Низкая скорость/совместное движение» в основных точках въезда автотранспорта.
- Создайте схему жилых кварталов с точками въезда в сеть местных улиц, где следует установить баррикады.
- Найдите работников, которые могут следить за баррикадами и поддерживать их в надлежащем состоянии.
- Предусмотрите въезды для местных жителей, доставки и автотранспорта срочных служб.

СРОКИ: Одна неделя

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: От нескольких дней до нескольких недель.



Фото предоставлено: Европейской ассоциацией велосипедистов

Брюссель, Бельгия

В центре Брюсселя создали зону с предельной скоростью 20 км, чтобы обеспечить безопасность пешеходов на проезжей части.

Планирование

- Определите сеть улиц, основные точки въезда на которые могут быть перекрыты без закрытия внутренних перекрестков.
- Рассмотрите предложенные проекты озелененных улиц квартала, велосипедных и других маршрутов, которые еще предстоит внедрить.
- Учтите другие улицы без оживленного движения и улицы с низкой и средней скоростью автотранспорта.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Свяжитесь с ассоциациями домовладельцев или другими районными организациями.
- Работайте в партнерстве с организациями по защите прав пешеходов и велосипедистов и здравоохранительными организациями; связывайтесь с сотрудниками через активистов и работодателей.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами над распространением флаеров или установлением безопасного контакта с местными жителями.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Определите, какие перекрестки следует закрыть полностью или частично, сохраняя доступ для местных жителей, но ограничивая сквозное движение.
- Установите легкие разграничения, чтобы частично перекрыть улицы и установите знаки, информирующие об ограниченном использовании и низких скоростях (обычно около 10-15 км/ч).
- Используйте временные знаки «только местное движение», которые можно установить на баррикадах или А-образных перегородках при необходимости.

Контроль

- Основные критерии: численное и процентное изменение спроса; использование автоматических счетчиков, чтобы собрать статистику о потоке велосипедов и пешеходов за короткий отрезок времени (15-60 минут), если это осуществимо на практике.
- Используйте статистику для проведения исследований о том, какие сегменты и в каких районах должны быть расширены.



Фото предоставлено: @jonobate

Окленд, Калифорния, США

В Окленде использовались знаки, прикрепленные к А-образным рамам, чтобы обозначить улицы, предназначенные только для местного движения. Таким образом была создана сеть улиц с ограничением скорости общей длиной в 120 км.



Фото предоставлено: NACTO-GDCI

Данедин, Новая Зеландия

В Данедине был утвержден план по снижению скорости до 10 км/ч, что позволило компаниям в центре города осуществлять часть работы на улицах, а также создать новые пространства для различных способов передвижения.