

1 Барьеры на точках въезда должны быть снабжены знаками «только для экстренных служб» (въезд разрешается только для экстренных служб и служб доставки).

2 На точках въезда должны быть знаки, поясняющие цель и название программы, а также меры контроля движения и рекомендации для водителей.

Создавайте безопасные пространства для активного отдыха, игры и общения с соблюдением дистанции.

КОНТЕКСТ

- Бульвары или дороги, прилегающие к водоемам, с небольшим количеством перекрестков.
- Спокойные улицы в жилых районах.
- Торговые улицы с большим количеством ресторанов и магазинов и без общественного транспорта.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

- Установить временные барьеры для автотранспорта и установить на перекрестках знаки «Въезд только для экстренных служб или служб доставки».
- Создайте план точек въезда на местные улицы, где следует установить баррикады.

СРОКИ: Одна неделя

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: Несколько часов в день, один день в неделю, выходные или постоянно (несколько недель или месяцев).

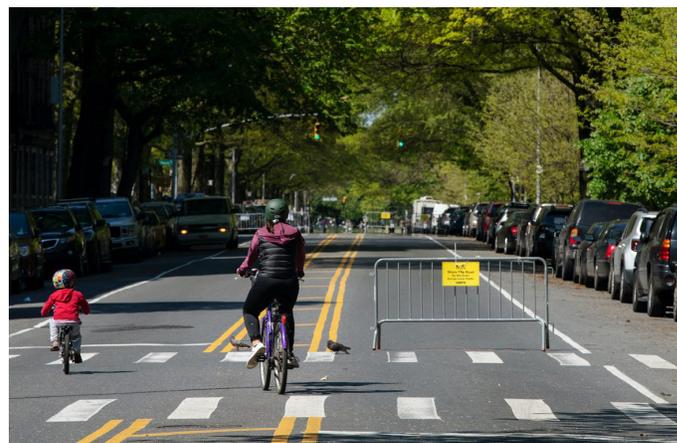


Фото предоставлено: Bryan Thomas/Getty Images

Бруклин, Нью-Йорк, США

На открытых улицах в Бруклине и других округах города Нью-Йорк достаточно мест для общения и занятий спортом.

Планирование

- Определите одну или несколько улиц, которые могут быть закрыты для автотранспорта в определенное время дня, недели или постоянно.
- В отличие от улиц с ограничением скорости парковка на этих улицах должна быть запрещена, пока действуют меры.
- Рассмотрите предложенные проекты озелененных улиц квартала, велосипедных и других маршрутов, которые еще предстоит внедрить. Если улицы сложно закрыть полностью, рассмотрите вариант улиц с ограничением скорости.
- Если ресурсы ограничены, обустройте в приоритетном порядке один или два отрезка улиц под «игровые зоны», прилегающие к закрытым или не соответствующим нормам детским площадкам и школьным дворам.
- Убедитесь в том, что программы и деятельность включают в себя меры физического дистанцирования.

Консультации с заинтересованными сторонами

- Свяжитесь с ассоциациями местных жителей, бизнес-ассоциациями, общественными и здравоохранительными организациями и ассоциациями по защите прав пешеходов и велосипедистов, школами и объединениями по взаимопомощи.
- Работайте в партнерстве с заинтересованными лицами и активистами над распространением флаеров или установлением безопасного контакта с местными жителями.
- Взаимодействуйте с местными сообществами, чтобы определить основные преграды или проблемы, влияющие на конфигурацию или длину сегмента улицы.

Дизайн + внедрение

- Определите, какие дорожные артерии должны быть полностью закрыты для движения и в какое время дня или недели.
- Частичное закрытие улиц обеспечит доступ для местных жителей, но предотвратит большую часть сквозного движения.
- Рассмотрите временное перекрытие магистралей для активного отдыха и детских игр, позволяющего людям иметь доступ к жизненно важным услугам (медицинскому обслуживанию, продовольственным магазинам, аптекам и общественному транспорту).
- Используйте временные знаки «Улицы закрыта», которые при необходимости можно установить на баррикадах или А-образных рамах. При желании также можно установить знаки для пешеходов и велосипедистов.

Контроль

- Основные критерии: численное и процентное изменение в спросе в определенные часы дня.
- Используйте автоматические устройства (камеры или счетчики), чтобы собрать статистику о потоке велосипедов и пешеходов за короткий отрезок времени (15-60 минут), если это осуществимо на практике.
- Используйте статистику или проводите опросы, чтобы определить, необходима ли оптимизация.



Фото предоставлено: Natalia Bomtempo



Фото предоставлено: DPA

Бразилиа, Бразилия

По воскресеньям улицы Бразилиа находятся в распоряжении пешеходов и велосипедистов.

Берлин, Германия

В Берлине запретили автотранспорт на нескольких улицах, чтобы освободить пространство для игр и общения.